

สรุปมติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.)
ครั้งที่ กพอ. 3/2539 (20 กรกฎาคม 2539)

เพื่อ

รายงานเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ได้มีการประชุมครั้งที่ กพอ. 3/2539 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2539 และได้มีมติในเรื่องสำคัญต่าง ๆ ที่เห็นสมควร รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีดังต่อไปนี้

1. การขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2537 เกี่ยวกับการเลื่อนกำหนดควบคุม ปริมาณตู้สินค้าที่ทำเรือกรุงเทพฯ ให้เหลือ 1 ล้าน ที.อี.ยู. ต่อปี จากปี 2539 เป็นปี 2541

- 1.1 เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการการทำเรือฯ ในแนวทางควบคุมปริมาณ ตู้สินค้าที่ทำเรือกรุงเทพฯ ให้ลดลงเหลือ 1.0 ล้าน ที.อี.ยู. ปี 2541 โดยจะไม่มีการ ขยายเวลาให้อีกต่อไป

- 1.2 มอบหมายให้การทำเรือฯ จัดทำผังขั้นตอนการนำสินค้าผ่านท่า ทั้งการนำเข้าและการ ส่งออกสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ โดยให้พิจารณาปรับลดระยะเวลาและขั้นตอน การดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด

2. การพัฒนาโครงข่ายถนน

มอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินงานก่อสร้างโครงการขยายถนนสาย 36 พัทยา-ระยอง ให้แล้วเสร็จตามกำหนด ปี 2542

3. การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงข่ายท่อส่งน้ำ

มอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาแหล่งน้ำ ระบบจำหน่ายน้ำและการป้องกันอุทกภัย ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เร่งรัดให้มีการศึกษาความต้องการใช้น้ำและแผนการ จัดสรรน้ำในอนาคต เพื่อจัดหาทุนสำรองทรัพยากรน้ำเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ได้แก่ การขยายตัวของอุตสาหกรรม ชุมชน การท่องเที่ยว และการเกษตร ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกในอนาคต

4. การปรับปรุงผังเมืองรวมมาบตาพุด

มอบหมายให้กรมการผังเมืองประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมมาบตาพุดตามขั้นตอนที่กำหนดใน พรบ. การผังเมือง ให้แล้วเสร็จภายใน 6-12 เดือน โดยพิจารณากรอบนโยบายและแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินประกอบการจัดทำผังเมืองรวมมาบตาพุด ดังนี้

- ด้านตะวันออก เป็นพื้นที่ริมน้ำ เห็นควรให้คำนึงถึงการสงวนเป็นพื้นที่ป้องกันน้ำท่วม
- ด้านตะวันตก ควรพิจารณาขยายเขตอุตสาหกรรมหลักออกไปให้มากที่สุดจนถึงแนวคลองน้ำตก โดยให้มีพื้นที่สีเขียวเป็นแนวกำกั้นระหว่างชุมชนกับอุตสาหกรรม
- ด้านใต้ของทางรถไฟ เห็นควรให้รักษาเป็นพื้นที่สีเขียวเป็นกันชนระหว่างเขตอุตสาหกรรมกับชายฝั่งทะเล
- ส่วนพื้นที่เวนคืนของ กนอ. และพื้นที่นอกเขตเวนคืน เห็นควรปรับปรุงการใช้ประโยชน์ใหม่โดยกำหนดสัดส่วนความเหมาะสมของพื้นที่อุตสาหกรรม เขตชุมชนและเขตพื้นที่สีเขียวที่เป็นกันชนตามความเหมาะสมต่อไป

5. แผนปฏิบัติการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2

- 5.1 เห็นชอบแผนปฏิบัติการเบื้องต้นการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดนำแผนสู่ปฏิบัติการต่อไป
- 5.2 มอบหมายให้หน่วยงานปฏิบัติจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของโครงการและประมาณการค่าใช้จ่ายแต่ละปีและจัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกโดยด่วนต่อไป
- 5.3 มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกระทรวงอุตสาหกรรม จัดส่งข้อมูลการลงทุนของภาคเอกชน (ที่เปิดเผยได้) ให้กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเพื่อประโยชน์ในการประสานการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานต่อไป

6. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ตามแผนงานพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

- 6.1 เห็นชอบแนวทางการพัฒนาคนและสังคมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ตามข้อเสนอของคณะกรรมการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

- 6.2 อนุมัติในหลักการให้ใช้งบกลางปี 2539 จำนวน 5 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมและแรงงานระยะเร่งด่วนภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 โดยวิธีตกลงตามระเบียบพัสดุ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป
- 6.3 มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาคนและสังคมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะยาว โดยให้ทำความตกลงในรายละเอียดเกี่ยวกับประมาณการค่าใช้จ่ายในการศึกษากับสำนักงบประมาณต่อไป
7. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2

เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และงบประมาณค่าใช้จ่ายโครงการตามที่เสนอทั้ง 2 ระยะจำนวน 10 โครงการ และอนุมัติในหลักการให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใช้เงินงบกลางปี 2539 เงินงบประมาณปี 2540 และเงินงบประมาณปี 2541 ตามแผนงานดังกล่าวข้างต้น โดยทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป

แผนปฏิบัติการฯ ทั้ง 2 ระยะได้แก่

(1) แผนงานเร่งด่วน (ปี 2539-2540)

- โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจกำหนดผังแม่บทการใช้ที่ดินฯ ใช้งบกลางปี 2539 เป็นเงิน 5.5 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรแล้ว)
- โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 ขอใช้งบประมาณปี 2540 เป็นเงิน 15.0 ล้านบาท

(2) แผนงานต่อเนื่อง (ปี 2541-2544)

- ประกอบด้วยแผนงานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชุมชนและพื้นที่เฉพาะ แผนงานด้านการควบคุมมลพิษ และแผนงานด้านสิ่งแวดล้อมเผยแพร่และสร้างจิตสำนึก จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 139.2 ล้านบาท

8. โครงการปรับปรุงเมืองพัทยา

- 8.1 เห็นชอบในหลักการแนวทางแก้ไขปัญหาคความเสื่อมโทรมบริเวณพัทยาใต้โดยการดำเนินโครงการถมทะเลบริเวณพัทยาใต้/โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวเมืองพัทยา/โครงการฟื้นฟูบูรณะชายหาดพัทยา โดยมอบหมายให้กรมโยธาธิการรับข้อสังเกตของ กพอ. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินงานขั้นต่อไปให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- 8.2 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม บรรจุโครงการถมทะเลบริเวณพัทยาใต้/โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวเมืองพัทยา/โครงการฟื้นฟูบูรณะชายหาดพัทยา เข้าสู่วาระการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งต่อไป โดยให้อยู่ในลำดับความสำคัญสูง
- 8.3 เห็นชอบแนวทางการปรับปรุงเมืองพัทยา ตามข้อเสนอของคณะกรรมการปรับปรุงสถานะเศรษฐกิจเมืองพัทยา ดังนี้
- (1) เห็นควรเร่งรัดโครงการฟื้นฟูบูรณะเมืองพัทยา โดยเฉพาะโครงการถมทะเลบริเวณพัทยาใต้ โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา/โครงการฟื้นฟูบูรณะชายหาดพัทยา
 - (2) มอบหมายให้ สศช. ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเมืองพัทยา พิจารณาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ. 2533 โดยทำความเข้าใจกับงบประมาณค่าใช้จ่ายกับสำนักงบประมาณต่อไป
 - (3) มอบหมายให้สำนักผังเมืองร่วมกับกระทรวงมหาดไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเมืองพัทยา พิจารณาปรับปรุงกรอบการใช้ที่ดิน และกำหนดกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในแต่ละพื้นที่ของเมืองพัทยาให้เป็นสัดส่วน
 - (4) มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณาให้สิทธิพิเศษด้านการส่งเสริมการลงทุนให้ครอบคลุมถึงธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็กที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว เช่น สวนสนุก สวนสัตว์เปิด สวนน้ำ เป็นต้น
 - (5) มอบหมายให้กองทัพเรือพิจารณาแนวทางและสนับสนุนการใช้สนามบินอู่ตะเภา สำหรับบริการเครื่องบินเช่าเหมาลำเพื่อการท่องเที่ยว
 - (6) มอบหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาผนวกแผนพัฒนาทำเทียบเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ในแผนการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ครั้งที่ กพอ. 3/2539

11/21
(10/2)

วันเสาร์ที่ 20 กรกฎาคม 2539 เวลา 9.00 น.
ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | นายบรรหาร ศิลปอาชา
นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายยิ่งพันธ์ มนะสิการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 3. | นายประภัตร โพธสุธน
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| 4. | นายสนธยา คุณปลื้ม
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| 5. | นายมหิตล จันทรางกูร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
และแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 6. | นายพนม พงษ์ไพบูลย์
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| 7. | นายสุชาติ เมืองแก้ว
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน สำนักงานปลัดทบวงมหาวิทยาลัย
แทน รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย | กรรมการ |
| 8. | นายอารีย์ วงศ์อารยะ
ปลัดกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 9. | นายผั่น จันทรปาน
ปลัดกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม | กรรมการ |