

ที่ นร ๐๔๐๔/๑๕๔๗/พ

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอขอบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๓๗ และวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๘
เกี่ยวกับการจำกัดปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพให้เหลือ ๑.๐ ล้าน ที่อีก ต่อไป

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๔.๓/๑๙๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๐๑๐๒

ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๓๙

ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๒/๓๔๓๖

ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๐

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๙๑๑.๕/๙๙๒๖

ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๐

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๔/๓๒๗๕

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๐๐๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๙๓ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๐

๘. สำเนาหนังสือกองบัญชาการตำรวจนครบาล ที่ ตช ๐๐๑๖.๑๒๖/๑๑๒๕๕

ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๐

๙. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๗/๒๒๖๔ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอขอทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๓๗ และวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๘ เกี่ยวกับการจำกัดปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพให้เหลือ ๑.๐ ล้าน ที่อีก ต่อไป ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดเจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

/สำนักงาน ...

สำนักงานตำรวจนครบาล (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) และสำนักงานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการตีดีประชุมประจำเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๙๐ ลงมติอนุมัติให้ทบทวนมติคณะกรรมการตีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๓๗ (เรื่อง การวิเคราะห์งบประมาณทำการประจำปี ๒๕๓๗ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย) และวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๓๙ (เรื่อง มติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ กพอ.๓/๒๕๓๙ และครั้งที่ กพอ.๔/๒๕๓๙) จากเดิมในส่วนที่กำหนดให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จำกัดปริมาณตู้สินค้าผ่านทำเรือกรุงเทพไม่เกิน ๑.๐ ล้าน ตัน อีกต่อไป เป็นให้ กทท. จำกัดปริมาณตู้สินค้าผ่านทำเรือกรุงเทพไม่เกิน ๑.๓๕ ล้าน ตัน อีกต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจนครบาล (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การกำหนดปริมาณตู้สินค้าผ่านทำเรือกรุงเทพดังกล่าวไม่ถือเป็นเหตุผลที่จะนำไปใช้ในการขอขยายทำเรือแห่งนี้อีก

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการตีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแบบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัชฎาภรณ์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการตี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการตี

สำนักพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

๑๖๐ ๑๙ ๗๙๙
พ.สพต.....
พ.กลร.๑๖๒ ๑๙/๗๙/๗๙
จนก.....
จนก.กิจ.....

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๓๗ และวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๙ เกี่ยวกับการจำกัดปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพให้เหลือ ๑.๐ ล้าน ที่อีก ต่อปี ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจการไฟฟ้า
๙. ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก