

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณ

ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยจึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบหรือคำสั่งอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“การทำเรือ” หมายถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายถึง อาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้หมายความถึง “พื้นที่ปฏิบัติงาน” ที่กำหนดเป็นที่จอดเรือ ขุดลอก และทิ้งดินด้วย

“ผู้ประกอบการ” หมายถึง ผู้ประกอบกิจการทำเรือหรืออื่น ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในอาณาบริเวณ

“เรือ” หมายถึง เรือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอกประเภทต่าง ๆ พร้อมพนักงานประจำเรือซึ่งมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายข้อตกลง

“ค่าธรรมเนียม” หมายถึง ค่าชดเชยการทิ้งดินที่ขุดลอกในอาณาบริเวณ โดยคิดตามจำนวนดินที่ขออนุญาตขุดลอกหรือตามจำนวนที่ขุดลอกจริงเป็นลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการปฏิบัติตามระเบียบฯ

“ที่ทิ้งดิน” หมายถึง ดำบลที่ภายในอาณาบริเวณที่การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้เป็น ที่ทิ้งดินภายในอาณาบริเวณ ตามแผนที่กำหนดดำบลสำหรับที่ทิ้งดินในภาคผนวก ก.

ข้อ ๕ ให้ผู้ประกอบการยื่นคำร้องขออนุญาตทำการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข. ต่อกองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ และให้ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่องน้ำแจ้งผู้ประกอบการมาทำข้อตกลง ตามแบบและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขุดลอกและทิ้งดินตามระเบียบนี้ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ (ยี่สิบ) บาทต่อลูกบาศก์เมตร โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงที่ทิ้งดินนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้น

ข้อ ๗ กรณีผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตดำเนินการขุดลอกดินมากกว่าจำนวนดินที่ได้รับอนุญาตไว้ ผู้ประกอบการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมตามจำนวนดินที่เกินกว่าที่ขออนุญาตเป็นจำนวน ๒ เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมปกติ

ข้อ ๘ การทำเรือสงวนสิทธิในการคืนเงินค่าธรรมเนียมในกรณีที่ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตขุดลอกดินได้น้อยกว่าจำนวนดินที่ได้ขออนุญาตไว้

ข้อ ๙ ให้รองผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย สาขางานกิจการพิเศษ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติ แล้วรายงานให้ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

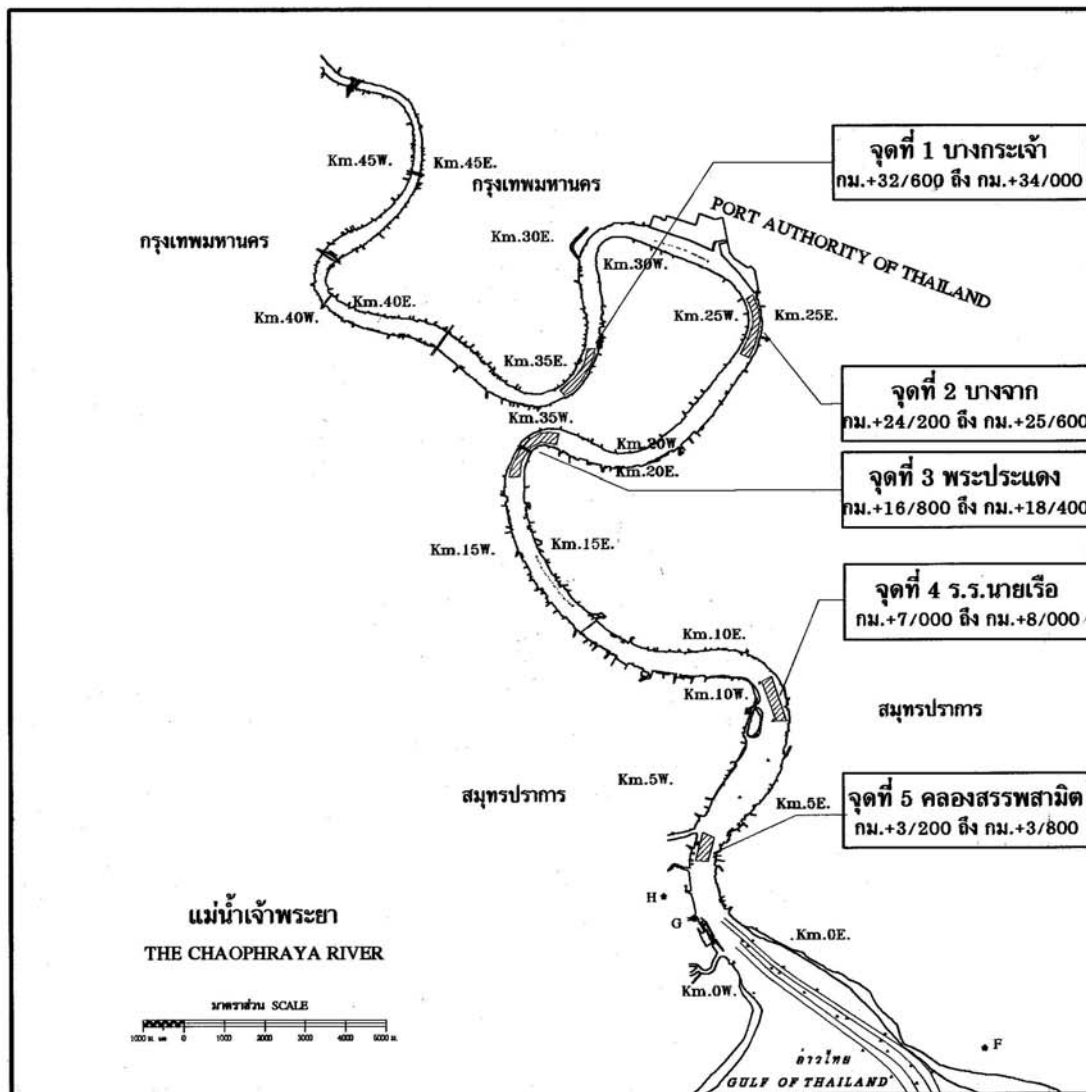
ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยศ ปาละนิติเสนา

กรรมการการทำเรือฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย

แผนที่กำหนดตำบลสำหรับที่ดิน



คำร้องขออนุญาตทำการขุดลอกและทิ้งดิน
ภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง ขออนุญาตทำการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....

เชื้อชาติ.....อาศัยอยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ

.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ขอยื่นคำร้องขออนุญาตทำการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ณ บริเวณระหว่างกิโลเมตรที่.....ถึงกิโลเมตรที่.....ซึ่งเป็นสถานที่
ประกอบการของ.....ระยะห่างจากฝั่ง.....เมตร

เป็นปริมาณดิน.....ลูกบาศก์เมตร ตามแผนที่สำรวจแสดงความลึกที่แนบท้าย
โดยจะนำดินที่ขุดได้ไปทิ้ง ณ ตำบลสำหรับที่ทิ้งดินจุดที่.....หรือทิ้งดิน ณ ตำบล
ที่.....ซึ่งมิใช่ตำบลที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดสำหรับการทิ้งดิน

โดยข้าพเจ้ายินดีชำระค่าธรรมเนียมการทิ้งดินเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 25 (ยี่สิบห้า) ของอัตราค่าธรรมเนียม
ที่กำหนด เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....และมีเครื่องมือ
อุปกรณ์ในการดำเนินการดังนี้

1.

2.

3.

4.

เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ข้าพเจ้าจักได้ดำเนินการทำข้อตกลงเพื่อการดังกล่าวข้างต้น
กับการทำเรือแห่งประเทศไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม.....ผู้ขออนุญาต

(.....)

ความเห็นของเจ้าหน้าที่ผู้พิจารณา

เรียน อทร./รอง อทร.(พ)/ผช.อทร.(พ)/อฝน./รอง อฝน.

เห็นควรอนุญาต และให้ทำข้อตกลงในการขุดลอกและทิ้งดินต่อไป

ควรเห็นเพิ่มเติม

(.....)

อกน.

...../...../.....

(.....)

รอง อฝน.

...../...../.....

(.....)

อฝน.

...../...../.....

(.....)

ผช.อทร.(พ)

...../...../.....

(.....)

รอง อทร.(พ)

...../...../.....

อนุมัติ

(.....)

อทร.

...../...../.....

ข้อตกลงการอนุญาตให้ประกอบการขุดลอกและทิ้งดิน
ในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นที่การทำเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่.....เดือน.....
 พ.ศ.ระหว่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย โดย (ชื่อ-นามสกุล).....
 (ตำแหน่ง).....ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
 ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า “การทำเรือ” ฝ่ายหนึ่ง กับ (ชื่อนิติบุคคล).....
 โดย (ชื่อ-นามสกุล).....ผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้มีอำนาจ
 ลงนามผูกพันนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
 กรุงเทพมหานคร /.....ปรากฏตามหนังสือรับรอง
 ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร /
 เลขที่ลงวันที่.....สำนักงานใหญ่
 ตั้งอยู่เลขที่.....
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
 เลขที่.....ตามใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ออกให้เมื่อวันที่.....
 และหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่.....ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้เรียกว่า
 “ผู้ประกอบการ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่พื้นที่ทางน้ำตั้งแต่สะพานพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกตลอดลงไปจนถึงปากร่องน้ำสันดอน
 เจ้าพระยาในอาณาบริเวณของการทำเรือ ซึ่งผู้ประกอบการมีความประสงค์จะประกอบกิจการขุดลอกและ
 ทิ้งดินในอาณาบริเวณของการทำเรือ และการทำเรือได้อนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว ทั้งสองฝ่าย
 จึงได้ทำข้อตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ประกอบการตกลง ชำระค่าธรรมเนียมในอัตรา 20 (ยี่สิบ) บาท ต่อลูกบาศก์เมตร
 ตามปริมาณดินที่ขออนุญาตขุดลอกจำนวน.....ลูกบาศก์เมตร รวมเป็นเงิน.....บาท
 (.....บาทถ้วน) โดยจะนำดินที่ขุดไปทิ้ง ณ ตำบลที่ทิ้งดินจุดที่.....
 หรือทิ้งดิน ณ ตำบลที่.....โดยจะชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นอีกเป็นเงิน.....
 บาท (.....บาทถ้วน)ทั้งนี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 2. เอกสารแนบท้ายข้อตกลงต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง ได้แก่

2.1 คำร้องขออนุญาตทำการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

2.2 แผนที่แสดงพื้นที่ปฏิบัติงาน ได้แก่ ตำบลอันเป็นที่จอดเรือ ขุดลอก
และทิ้งดิน

2.3 รายละเอียดเกี่ยวกับเรือ

2.4 รายชื่อตำแหน่งและจำนวนพนักงานประจำเรือ

2.5 หนังสือโต้ตอบของผู้ประกอบการและการทำเรือทั้งก่อนและในระหว่าง
เวลาที่ข้อตกลงนี้ยังมีผลผูกพันตลอดจนการใช้สิทธิเรียกร้องด้วย

ความใดในเอกสารแนบท้ายข้อตกลงที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในข้อตกลงนี้ให้
บังคับตามข้อความในข้อตกลงนี้

การทำเรือทรวังซึ่งสิทธิในการวินิจฉัยปัญหาความขัดแย้งหรือไม่ชัดเจนของ
ข้อความในข้อตกลงหรือเอกสารแนบท้ายข้อตกลงทั้งหมด โดยยึดหลักความยุติธรรมหรือหลัก
ปฏิบัติอันเป็นที่ยอมรับของสากล

ข้อ 3. ข้อตกลงนี้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในข้อตกลงนี้เป็นต้นไป

ผู้ประกอบการและการทำเรือต่างทรวัง ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงระยะเวลา
หรือบอกเลิกข้อตกลงด้วยการแจ้งเป็นหนังสือต่อกัน โดยไม่มีผลผูกพันว่าจะมีกำหนดระยะเวลา
สิ้นสุดเมื่อใด ในกรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือบอกเลิกโดยฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะต้องแจ้งล่วงหน้าให้อีก
ฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วันทำการ

ข้อ 4. ตลอดระยะเวลาของข้อตกลงนี้ ผู้ประกอบการต้องมีพันธะหน้าที่ดังนี้

4.1 จัดผู้ประสานงานเพื่อรายงานการปฏิบัติงานของเรือต่อกองการขุดลอก
ฝ่ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย

4.2 ควบคุมการปฏิบัติงานของเรือให้มีความปลอดภัย และไม่กีดขวางต่อ
การสัญจรทางน้ำ รวมทั้งจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามความจำเป็นหรือตามที่การทำเรือ
แห่งประเทศไทยเห็นสมควร

4.3 ดำเนินการให้ได้รับการอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอก
การทิ้งดิน ตำบลที่ทิ้งดิน วิธีการขุดลอก ฯลฯ จากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการขุดลอก

4.4 เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าขนส่ง ค่าภาระ ค่าบริการ
(Port charge, Pilotage, Light dues, Tug service) เป็นต้น

ข้อ 5. ในกรณีที่พื้นที่ทำการขุดลอกมีวัตถุที่เป็นอุปสรรคต่อการขุดลอก เช่น ซากเรือจม ซากคอนกรีต หิน หรือวัสดุอื่นใดที่จะเป็นอันตรายต่อเครื่องมือขุดลอก และผู้ประกอบการจะหยุดทำการขุดลอก ผู้ประกอบการต้องแจ้งให้การทำเรือทราบภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 (เจ็ด) วัน นับจากวันที่ทราบเหตุแห่งอุปสรรคนั้น

ในกรณีดังกล่าวข้างต้น การทำเรือไม่ต้องรับผิดชอบหากผู้ประกอบการไม่สามารถดำเนินการขุดลอกต่อไปได้ ทั้งนี้ผู้ประกอบการต้องชำระค่าธรรมเนียมตามปริมาณดินที่ขุดได้จริง

ข้อ 6. การเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานขุดลอก ผู้ประกอบการต้องบอกกล่าวต่อกองการขุดลอก ฝ่ายการร่อนน้ำ ทราบก่อนที่เรือนั้นจะปฏิบัติงาน

ข้อ 7. ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายใด ๆ ต่อบุคคล หน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินทุกกรณีโดยการทำเรือไม่ต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น และผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย เพื่อการนั้นทุกประการ

ข้อ 8. หากผู้ประกอบการตกเป็นฝ่ายผิดข้อตกลงโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่ง หรือเหตุผิดนัดการชำระค่าธรรมเนียม ให้ถือว่าข้อตกลงนี้สิ้นสุดลงทันทีทั้งนี้ ผู้ประกอบการจะต้องชำระค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี

ข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ประกอบการ
(.....)
กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ

ลงชื่อ.....การทำเรือฯ
(.....)
ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย