

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ

พ.ศ. ๒๕๔๕

เพื่อให้การใช้ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นในอาณาบริเวณของท่าเรือกรุงเทพ
ได้ประโยชน์สูงสุดต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้ให้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา
๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงให้วางระเบียบไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือ
เข้าจอดท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก ระเบียบ คำสั่งหรือประกาศอื่นใดที่ขัด หรือแย้ง
กับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ครท.” หมายความว่า คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพ

“ท่าเทียบเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ

“ท่าเทียบเรือผู้สินค้า” หมายความว่า ท่าเทียบเรือเอกชนตะวันออก

“ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป” หมายความว่า ท่าเทียบเรือเอกชนตะวันตก

“หลักผูกเรือ” หมายความว่า หลักผูกเรือคลองเตย หรือบางหว้าเสือ

“ทุ่น” หมายความว่า ทุ่นผูกเรือสาธารณะ

“ตารางเรือเทียบท่า” หมายความว่า ตารางเวลาที่ กทท. กำหนดให้เรือมีสิทธิเข้าจอด
ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพในแต่ละวัน

“การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ” หมายความว่า การพิจารณากำหนดให้เรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ
ของท่าเรือกรุงเทพประจำวัน

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการวินิจฉัย ออกคำสั่ง หรือประกาศในการดำเนินการตามระเบียบนี้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ ในกรณีที่เกิดปัญหา หรือข้อโต้แย้งซึ่งมิได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการในการตีความชี้ขาดปัญหานั้น ๆ

หมวด ๑

คณะกรรมการ

ข้อ ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพ” ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|----------------------------------|-------------------------|
| ๖.๑ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | เป็นประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | เป็นรองประธานคนที่ ๑ |
| ๖.๓ | รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | เป็นรองประธานคนที่ ๒ |
| ๖.๔ | ผู้แทนจากบริษัทเรือ จำนวน ๓ คน | เป็นกรรมการ |
| ๖.๕ | ผู้แทนของแผนกท่า กองบริการท่า | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

ข้อ ๗ ให้ ครท. มีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๗.๑ พิจารณาจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

และหมวด ๓

๗.๒ ดำเนินการวางมาตรการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และเป็นธรรมต่อผู้ให้บริการ ในการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ

๗.๓ พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดจากการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ

๗.๔ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือบุคคลหนึ่งบุคคลใด เพื่อพิจารณาปฏิบัติหน้าที่แทนได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๘ ให้ประธาน ครท. จัดให้มีการประชุมอย่างน้อยวันละหนึ่งครั้ง ในกรณีมีเหตุสำคัญจำเป็นเร่งด่วน หรือเมื่อกรรมการไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามร้องขอให้ประธาน ครท. เชิญประชุม ครท. ได้ทันที

การประชุม ครท. ต้องมีกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม ให้ประธาน ครท. เป็นประธานของที่ประชุม ถ้าประธาน ครท. ไม่อยู่หรือไม่อาจมาปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธาน ครท. เป็นประธาน ครท. ของที่ประชุมแทนกรณีประธาน ครท. หรือรองประธาน ครท. ไม่อยู่ หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการ ครท. หนึ่งคน เป็นประธาน ครท. ของที่ประชุมแทน

การออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ครท. ให้กรรมการแต่ละลำดับตามความในข้อ ๖ มีคะแนนเสียงลำดับละหนึ่งเสียง

มติของที่ประชุมให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานของที่ประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

หมวด ๒

การจัดเรือเข้าจอดเทียบท่า

ข้อ ๙ เรือลำใดที่มีตารางเรือเทียบท่าประจำวันตามที่ กทท. กำหนดไว้ ย่อมมีสิทธิใช้ท่าเทียบเรือนั้นได้ทันที

ข้อ ๑๐ การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือผู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปให้ปฏิบัติดังนี้

๑๐.๑ ให้ ครท. จัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือตามเวลาที่เรือลำนั้น ๆ ถึงสันดอนเจ้าพระยาก่อนเป็นหลัก โดยพิจารณาจากหลักฐานการติดต่อผ่านเครื่องวิทยุโทรคมนาคมที่ทางเจ้าหน้าที่ประจำเรือสินค้านั้น ๆ ได้แจ้งต่อแผนกสื่อสารหรือติดต่อผ่านทางโทรสาร (Fax) วิทยุโทรพิมพ์ (Telex) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) หรืออินเทอร์เน็ต (Internet) ที่ส่งมายังแผนกสื่อสาร

๑๐.๒ เรือที่มีขนาดตามที่ กทท. กำหนด จะจัดให้เข้าจอดท่าเทียบเรือเป็นลำดับแรก

๑๐.๓ เรือที่มีขนาดเกินกว่าที่ กทท. กำหนด หากมาถึงสันดอนเจ้าพระยา พร้อมกับเรือตามข้อ ๑๐.๒ ให้เรือตามข้อ ๑๐.๒ เข้าจอดท่าเทียบเรือก่อน

๑๐.๔ เรือที่มีขนาดตามข้อ ๑๐.๓ มาถึงพร้อมกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท.

ข้อ ๑๑ การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปให้ปฏิบัติดังนี้

๑๑.๑ เรือที่มีสินค้าขนขึ้นบก (Landing Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับแรก

๑๑.๒ เรือที่มีสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับถัดไป

๑๑.๓ เรือที่บรรทุกสินค้าขาออก (Loading Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับถัดจาก ข้อ ๑๑.๒

กรณีที่เรือตามวรรคแรกซึ่งเป็นลำใหม่ขอเข้าจอดเทียบเรือสินค้าทั่วไปในวันถัดไป การจัดการโยกย้ายให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท.

ข้อ ๑๒ เรือตามข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ ที่จอดเทียบท่าเอกชนและประสงค์จะย้ายเข้าจอดเทียบเรือ ให้สิทธิเป็นลำดับสุดท้าย หากท่าเทียบเรือนั้น ๆ วางลง ทั้งนี้หากมีข้อโต้แย้งใด ๆ ให้ ครท. พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ ๑๓ กทท. ขอสงวนสิทธิที่จะใช้ท่า 22 A ท่าเทียบเรือชายฝั่ง หลักผูกเรือ หรือทุ่นไว้สำหรับเรือที่รอเข้าจอดเทียบท่าหรือเรือที่รอออกจากท่าเทียบเรือ ยกเว้นกรณีเรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศหรือเรือท่องเที่ยวให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท. ในการจัดเรือเข้าจอดเทียบท่า

ข้อ ๑๔ กรณีที่มีการปิดท่าเทียบเรือใดท่าเทียบเรือหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของ ครท. ในการกำหนดให้เรือที่มีป็นจันเรือเข้าจอดเทียบเรือสินค้าทั่วไปตามความเหมาะสม

หมวด ๓ หลักผูกเรือหรือทุ่น

ข้อ ๑๕ กรณีเรือตามข้อ ๑๐ หรือ ข้อ ๑๑ ขอเข้าจอดหลักผูกเรือ หรือทุ่นให้ปฏิบัติดังนี้

๑๕.๑ ให้เรือตามข้อ ๑๐.๒ ถึง ๑๐.๓ หรือเรือตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๓ ขอเข้าจอดหลักผูกเรือ หรือทุ่น ให้ ครท. พิจารณาจากหลักฐานการติดต่อผ่านเครื่องวิทยุโทรคมนาคมที่ทางเจ้าหน้าที่ประจำเรือสินค้านั้น ๆ ได้แจ้งต่อแผนกสื่อสารหรือติดต่อผ่านทางโทรสาร (Fax) วิทยุโทรพิมพ์ (Telex) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) หรือทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่ส่งมาแผนกสื่อสาร

๑๕.๒ ให้เรือตามข้อ ๑๑ ที่จอดอยู่ในท่าเทียบเรือแล้ว มีสิทธิขอเข้าจอดหลักผูกเรือหรือทุ่นได้ก่อน

๑๕.๓ ให้เรือตามข้อ ๑๑.๑ แต่ยังไม่เข้าจอดเทียบท่า มีสิทธิเป็นลำดับถัดไป

๑๕.๔ ให้เรือตามข้อ ๑๑.๒ มีสิทธิเป็นลำดับถัดจากข้อ ๑๕.๓

๑๕.๕ ให้เรือตามข้อ ๑๑.๓ มีสิทธิเป็นลำดับสุดท้าย

กรณีเรือตามข้อ ๑๑.๓ เป็นเรือที่บรรทุกสินค้าขาออกของหน่วยงานของรัฐให้มีสิทธิเป็นลำดับแรก แต่ทั้งนี้ต้องนำหลักฐานที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐนั้น ๆ มาแสดงต่อ กทท.

หมวด ๔

บทกำหนดโทษ

ข้อ ๑๖ เรือลำใดที่ไม่สามารถเข้าจอดท่าเทียบเรือได้ ตามกำหนดตารางเรือเทียบท่า หรือตามการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือประจำวันที ครท. จัดให้ ต้องแจ้งให้ ครท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง ก่อนถึงกำหนดเวลาดังกล่าว

กรณีตามวรรคแรก ตัวแทนเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ที่แจ้งคำร้องขอนำเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือไม่แจ้งให้ ครท. ทราบ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ต้องชำระค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire) ตามระยะเวลาที่ขอเข้าจอดท่าเทียบเรือเสมือนหนึ่งว่าได้มีการนำเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

สุจินดา สกุลรัตน์ะ

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการออกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเทียบ
หลักผูกเรือ หรือท่อนของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อให้เกิดความเสมอภาค เป็นธรรม โปร่งใส ในการ
จัดทำเทียบเรือแก่ผู้ใช้บริการ และเป็นการจัดระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพ