

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วย การผ่านเข้า - ออก และการจราจรภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

พ.ศ. ๒๕๕๑

เพื่อให้การผ่านเข้า - ออก และการจราจรทางบกภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการผ่านเข้า - ออก และการจราจรภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับตั้งแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจราจรในเขตการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๙

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ให้นำบรรดากฎหมาย คำสั่ง ประกาศอื่นที่เกี่ยวข้องมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ” หมายความว่า พื้นที่ทางบกภายในเขตรั้วศุลกากร กทท. ณ ท่าเรือกรุงเทพ ที่กรมศุลกากรกำหนด รวมทั้งพื้นที่ทำเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือกรุงเทพ

“รถเครื่องมือทุ่นแรงของ กทท.” หมายความว่า รถบรรทุก รถลากพ่วงบรรทุกสินค้า รถลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า รถยกสินค้า รถยกตู้สินค้า รถปั้นจั่น รถลากจูง และรถเครื่องมือทุ่นแรงอื่นที่เป็นของ กทท. ซึ่งใช้ในการปฏิบัติงาน

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถลากพ่วง รวมตลอดทั้งเครื่องมือยกขน และยานพาหนะทางบกทุกชนิด นอกเหนือจากรถเครื่องมือทุ่นแรงของ กทท. ซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติแล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บุคคล

ข้อ ๗ บุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ต้องปฏิบัติดังนี้

๗.๑ บุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานเป็นประจำให้ขอทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก ที่กองรักษาความปลอดภัย ท่าเรือกรุงเทพ

๗.๒ บุคคลที่เข้ามาติดต่อเป็นการชั่วคราวให้นำบัตรประชาชนหรือบัตรที่ทางราชการออกให้ มาแลกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก ที่ทำการกองรักษาความปลอดภัย ประจำจุดช่องทางผ่านเข้า - ออกทุกครั้ง

ทั้งนี้ บุคคลตามข้อ ๗.๑ และข้อ ๗.๒ ต้องติดบัตรอนุญาตเพื่อแสดงตนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ พนักงาน กทท. ข้าราชการและพนักงานหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานประจำภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องแสดงบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการต้นสังกัด หรือบัตรอนุญาตที่กองรักษาความปลอดภัย ท่าเรือกรุงเทพ ออกให้

ข้อ ๙ บุคคล พนักงาน กทท. ข้าราชการและพนักงานหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องผ่านเข้า - ออก ในช่องทางที่ กทท. กำหนดให้

ข้อ ๑๐ บุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ เมื่อเสร็จกิจธุระแล้วต้องออกจากพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพทันที

หมวด ๒

รถ

ข้อ ๑๑ รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องปฏิบัติดังนี้

๑๑.๑ ขอทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก ที่กองรักษาความปลอดภัย

๑๑.๒ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๑๑.๓ ปฏิบัติตามเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟจราจรโดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๒ กำหนดเส้นทางเดินรถในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ดังนี้

๑๒.๑ ฟังเขื่อนตะวันตก

๑๒.๑.๑ รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ให้ใช้ถนนสาย ๒ สาย ๕ และสาย ๖ เป็นสายหลัก

๑๒.๑.๒ รถบรรทุก รถลากพ่วง และรถเครื่องมือทุ่นแรง ให้ใช้ถนนสาย ๑ และสาย ๓ - ๖ ยกเว้นรถเครื่องมือทุ่นแรงของ กทท. ส่วนทางใต้ ตั้งแต่หลังโรงพักสินค้า ๑๑ ถึง แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง ๒ ในถนนสาย ๓ และตั้งแต่หลังโรงพักสินค้า ๕ ถึงโรงพักสินค้า ๕ ในถนนสาย ๑

๑๒.๑.๓ ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่โรงพักสินค้า ๑ ถึงตึกอำนวยการเดิม (โอบี) ยกเว้นรถที่ปฏิบัติงาน

๑๒.๒ ฟังเขื่อนตะวันออก

๑๒.๒.๑ อนุญาตเฉพาะรถเครื่องมือทุ่นแรงที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงานเท่านั้น ส่วนรถอื่น ๆ ให้จอด ณ ที่ กทท. กำหนด

๑๒.๒.๒ ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่ปากคลองพระโขนงถึงปากคลองเจ๊ก ยกเว้นรถที่ปฏิบัติงาน

๑๒.๓ นอกจากถนนสาย ๑ - ๖ ให้เป็นไปตามที่ กองรักษาความปลอดภัย และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด

ทั้งนี้ เส้นทางเดินรถดังกล่าวข้างต้นให้ปฏิบัติตามเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ต้องสวมหมวกนิรภัย

ข้อ ๑๔ รถที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ให้จอดพักในบริเวณที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด

ข้อ ๑๕ ห้ามรถทุกชนิดจอดหรือวิ่งในอาณาบริเวณต่อไปนี้

๑๕.๑ เส้นทางวิ่งของรถเครื่องมือทუნแรงยกสินค้าและผู้สินค้า และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยรอบ

๑๕.๒ พื้นที่ปฏิบัติงานและช่องทางวิ่งของปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง และรถคนเคลื่อนที่ยกผู้สินค้า

ข้อ ๑๖ ผู้ขับขีและรถที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแล้วให้รับนำรถออกไปจากพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพทันที ยกเว้น รถที่ถูกจำกัดเวลาห้ามเดินรถในช่วงเวลาห้ามเดินรถภายในเขตกรุงเทพมหานคร และรถที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๗ รถและรถเครื่องมือทუნแรงของบุคคลภายนอก หากเกิดน้ำมันหกรั่วไหล ต้องแจ้งผู้อำนวยการท่าทันที และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการในการเคลื่อนย้ายรถจากนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเจ้าของรถต้องรับผิดชอบขจัดน้ำมันที่รั่วไหลหรือทำความสะอาดให้เรียบร้อย

หาก กทท. เป็นผู้ดำเนินการแทน เจ้าของรถต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้แก่ กทท. และห้ามเติมน้ำมันในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนได้รับอนุญาต

หากรถและรถเครื่องมือทุนแรงของบุคคลภายนอก ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสีย ต้องนำออกให้พ้นทางจราจรและรับนำออกนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพทันที

หมวด ๓

บทลงโทษ

ข้อ ๑๘ บุคคลใดที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของ กทท. โดยเคร่งครัด มิฉะนั้นนอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นและกองรักษาความปลอดภัยจะยึดบัตรอนุญาต และให้บุคคลนั้นออกนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๙ รถของผู้มาใช้บริการในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพหากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบจะดำเนินการ ดังนี้

๑๙.๑ รถยนต์และรถบรรทุกส่วนบุคคลที่มีบัตรอนุญาตของ กทท.

๑๙.๑.๑ ฝ่าฝืนครั้งที่ ๑ ว่ากล่าวตักเตือนและทำทัณฑ์บนไว้

๑๙.๑.๒ ฝ่าฝืนครั้งที่ ๒ ยึดบัตรอนุญาตรถเป็นเวลา ๑๕ วัน

๑๕.๑.๓ ฝ่าฝืนครั้งที่ ๓ ยกเลิกบัตรอนุญาตรถ

๑๕.๒ รถบรรทุกไม่มีหรือปลอมแปลงบัตรอนุญาตของ กทท. จะดำเนินการแจ้งเจ้าพนักงานตำรวจเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย

ข้อ ๒๐ รถของพนักงาน กทท. หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ กทท. จะทำหนังสือแจ้งหน่วยงานต้นสังกัด เพื่อพิจารณาโทษทางวินัยแก่พนักงาน กทท. เจ้าของรถ

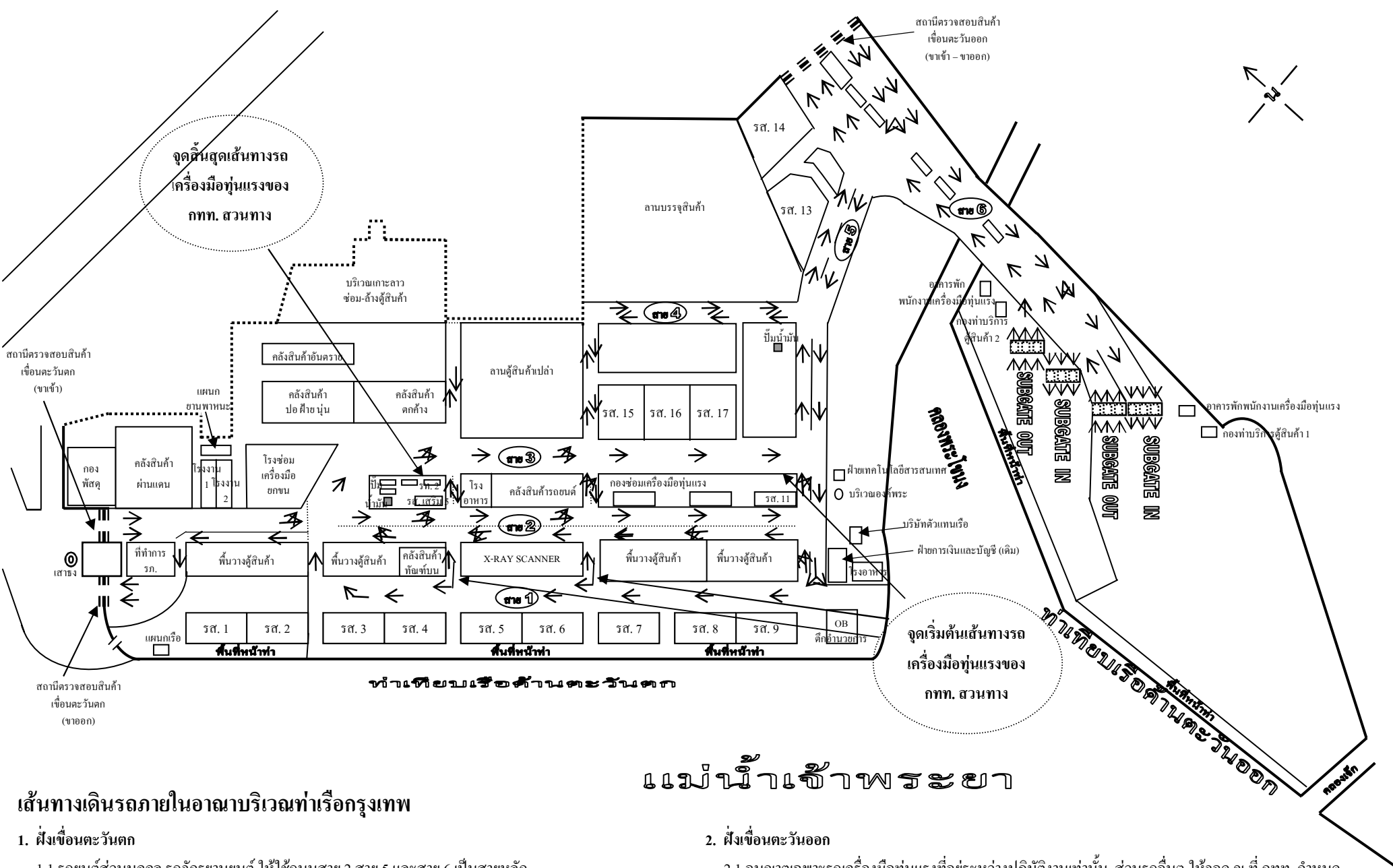
ข้อ ๒๑ รถของข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ตามข้อ ๘ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กทท. จะทำหนังสือแจ้งหน่วยงานต้นสังกัดและห้ามนำรถเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๒๒ กทท. สงวนสิทธิ์ที่จะเคลื่อนย้ายรถที่ฝ่าฝืนระเบียบนี้ โดยเจ้าของรถต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและ กทท. ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายแก่รถรวมทั้งทรัพย์สินในรถไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑

สุนิดา สกุลรัตนะ

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



เส้นทางเดินรถภายในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

1. ฟังเชื่อนตะวันตก

1.1 รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ถนนสาย 2 สาย 5 และสาย 6 เป็นสายหลัก

1.2 รถบรรทุก รถลากพ่วง และรถเครื่องมือทุ่นแรง ให้ใช้ถนนสาย 1 และสาย 3 - 6 ยกเว้น รถเครื่องมือทุ่นแรงของ กทท. สวนทางได้ ตั้งแต่หลังโรงพักสินค้า 11 ถึงแผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 2 ในถนนสาย 3 และตั้งแต่หลังโรงพักสินค้า 5 ถึงโรงพักสินค้า 9 ในถนนสาย 1

1.3 ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่โรงพักสินค้า 1 ถึงคิกอำนวยการเดิม (โอบี) ยกเว้นรถที่ปฏิบัติงาน
2. ฟังเชื่อนตะวันออก

2.1 อนุญาตเฉพาะรถเครื่องมือทุ่นแรงที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงานเท่านั้น ส่วนรถอื่นๆ ให้จอด ณ ที่ กทท. กำหนด

2.2 ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่ปากคลองพระโขนงถึงปากคลองเจ๊ก ยกเว้นรถที่ปฏิบัติงาน

3. นอกจากถนนสาย 1 - 6 ให้เป็นไปตามที่กองรักษาความปลอดภัย และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด