

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การปิดท่า 20 F เพื่อติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

(Rail Mounted Shore side Gantry Crane)

ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Shore side Gantry Crane) จำนวน ๒ ตัว บริเวณท่า 20 F ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๑ รวมระยะเวลา ๕๐ วัน นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบกับข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๕ การทำเรือฯ จึงได้ปิดท่า 20 F ระหว่างวันดังกล่าว และกำหนดให้ใช้ท่า 22 D (โรงพักสินค้า ๓) และท่า 22 C (โรงพักสินค้า ๘) บริเวณเขื่อนตะวันตก เป็นท่ารองรับการให้บริการเป็นการชั่วคราว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพ ทั้งนี้ ในการจัดเรือเข้าจอดเทียบท่าให้คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพ ปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๕

อนึ่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงการทำเรือฯ จะแจ้งให้ทราบต่อไป
จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๑

เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย