

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดน้ำหนักสูงสุดที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า

(RAIL MOUNTED SHORE SIDE GANTRY CRANE) สามารถยกตู้สินค้าหรือสินค้าได้

เพื่อให้การใช้บริการเครื่องมือทุ่นแรงของผู้ใช้บริการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีความปลอดภัยในการทำงาน และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิกประกาศท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดน้ำหนักสูงสุดที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (RAIL MOUNTED SHORE SIDE GANTRY CRANE) ยกได้ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖

๒. กำหนดน้ำหนักสูงสุดที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (RAIL MOUNTED SHORE SIDE GANTRY CRANE) สามารถยกตู้สินค้าหรือสินค้าได้ ดังต่อไปนี้

๒.๑ เมื่อใช้อุปกรณ์สำหรับยกตู้สินค้า (SPREADER) เพื่อยกตู้สินค้าขึ้น - ลงเรือ น้ำหนักสูงสุดไม่เกิน ๓๒.๕ เมตริกตัน

๒.๒ เมื่อใช้ตะขอเหล็ก (HOOK) เพื่อยกตู้สินค้าหรือสินค้าขึ้น - ลงเรือ น้ำหนักสูงสุดไม่เกิน ๓๘ เมตริกตัน

๓. ค่าบริการในการใช้เครื่องมือทุ่นแรง ให้เป็นไปตามที่อัตราค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ ฯ กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

สุจินดา สกฤตตะ

กรรมการการทำเรือ ฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย