

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดเวลานำตู้สินค้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ
ก่อนตารางเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time)

เพื่อสนองนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ให้มีการส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟมากขึ้น และลดผลกระทบอันเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกสินค้าแช่เย็นของผู้ส่งออกผักและผลไม้สดของไทย ตลอดจนแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดที่สถานีตรวจสอบสินค้า (Main Gate) และ Terminal Gate รวมทั้งให้ผู้ประกอบการท่าสามารถบริหารจัดการและบรรทุกขนถ่ายตู้สินค้าภายในท่าเทียบเรือแหลมฉบังได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามหลักสากลเพื่อรองรับมาตรการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งตู้สินค้าทางเรือไปประเทศสหรัฐอเมริกา (Container Security Initiative: CSI) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิก

๑.๑ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ เรื่อง กำหนดเวลานำตู้สินค้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time)

๑.๒ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่อง กำหนดเวลานำตู้สินค้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time) (ฉบับที่ ๒)

๑.๓ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง กำหนดเวลานำตู้สินค้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time) (ฉบับที่ ๓)

๒. กำหนดเวลานำตู้สินค้าออกเข้ามาพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือ ก่อนตารางเรือเทียบท่าของท่าเรือแหลมฉบัง (Closing Time) ดังนี้

๒.๑ ตู้สินค้าทั่วไป ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า

๒.๒ ตู้สินค้าขาออกที่เป็นห้องเย็น (Reefer Container) เฉพาะที่บรรจุผักและผลไม้สด เพื่อแช่เย็นส่งออกไปยังประเทศอื่น ๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า จนกว่าจะมี ประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

สุจินดา สกุลรัตนะ

กรรมการการทำเรือ ฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย