

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

ในเขตท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๔๖

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

“เขตท่าเรือเชียงแสน” หมายความว่า เขตทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร สำหรับบรรทุกของลงหรือขนของขึ้นและเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“กิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า และหรือผู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือหรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า (STEVEDORE) ในเขตท่าเรือเชียงแสน ได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน ต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีประวัติในทางทุจริต หรือเสื่อมเสียในทางศีลธรรม

ข้อ ๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดต่อผู้จัดการ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน (เอกสารที่เป็นสำเนาต้องลงนามรับรองเอกสารด้วย) ดังต่อไปนี้

๖.๑ สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ยื่น

๖.๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๖.๑.๒ สำเนาทะเบียนบ้าน

๖.๑.๓ ภาพถ่ายขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๑.๔ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๒ สำหรับห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่น

๖.๒.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์
ของผู้จดทะเบียน

๖.๒.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของหุ้นส่วนผู้จัดการ

๖.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของหุ้นส่วนผู้จัดการ

๖.๒.๔ ภาพถ่ายของหุ้นส่วนผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๒.๕ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๓ สำหรับบริษัทจำกัด ให้ยื่น

๖.๓.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์
ของผู้จดทะเบียน

๖.๓.๒ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท

๖.๓.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้จัดการ

๖.๓.๔ สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้จัดการ

๖.๓.๕ ภาพถ่ายของกรรมการผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๓.๖ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

ข้อ ๗ เมื่อผู้จัดการได้รับคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๖ แล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้เสนอ
รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สาขาบริหารธุรกิจ รับจดทะเบียน และออกไปสำคัญการจดทะเบียน
ตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันรับคำขอ โดยผู้ได้รับ
จดทะเบียนต้องชำระค่าธรรมเนียมฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และมี
อายุ ๑ ปี

ในกรณีผู้จัดการเห็นสมควรให้รับจดทะเบียน ผู้จัดการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอเข้ามาดำเนินการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าก่อนได้โดยอนุโลม และผู้ยื่นคำขอนั้นต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้อย่างเคร่งครัด

ในกรณีไม่รับจดทะเบียน ให้ผู้จัดการแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลที่ไม่รับจดทะเบียนให้ผู้ยื่นคำขอทราบ ผู้ยื่นคำขอมิสิทธิยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันรับอุทธรณ์ ในกรณีที่ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยวินิจฉัยให้รับจดทะเบียน ให้ออกใบสำคัญการจดทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันวินิจฉัยอุทธรณ์ หากวินิจฉัยไม่รับจดทะเบียนให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันวินิจฉัยอุทธรณ์ ทั้งนี้ คำวินิจฉัยของผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นที่สุด

ข้อ ๘ เมื่อความในคำขอจดทะเบียนได้มีการเปลี่ยนแปลงไป หรือใบสำคัญการจดทะเบียนเกิดการสูญหาย ให้ผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนแจ้งต่อผู้จัดการเพื่อเสนอสำนักท่าเรือภูมิภาค ให้แก้ไขหรือออกใบแทนใบสำคัญใหม่ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลง หรือทราบว่าใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหาย ในกรณีใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหายให้นำหลักฐานการแจ้งความสูญหายต่อพนักงานสอบสวนมาแสดง โดยให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าต้องให้เจ้าหน้าที่ของตนแต่งกายเรียบร้อยรัดกุมอย่างเดียวกัน โดยมีชื่อบริษัท หรือห้างร้านที่ได้รับจดทะเบียนปรากฏด้านหลังของเสื้อ และหมายเลขกำกับให้เห็นได้โดยชัดเจนตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือเชียงแสน

ข้อ ๑๐ ถ้าปรากฏว่ามีวิธีดำเนินการ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ของผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้ามีประสิทธิภาพไม่เหมาะสม หรือไม่ปลอดภัย ผู้จัดการมีอำนาจสั่งให้เปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการ หรือสั่งระงับใช้เครื่องมืออุปกรณ์นั้นไว้ชั่วคราวได้จนกว่าจะได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงถึงบกพร่องให้เรียบร้อย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สิน หรือบุคคลใดอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าต้องส่งรายงานการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าประจำวันให้ทำเรือเชิงแสนเมื่อสิ้นสุดระยะการดำเนินงานในแต่ละวัน

ข้อ ๑๒ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าขาดคุณสมบัติในข้อ ๖ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในข้อ ๑๐ ผู้จัดการอาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าหยุดดำเนินการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าก่อน แล้วเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียนได้

ข้อ ๑๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่ด้วยความล่าช้าอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ผู้จัดการมีอำนาจที่จะจัดหาผู้อื่นให้เข้าดำเนินงานแทนได้

ในกรณีที่ได้จัดหาผู้อื่นเข้ามาดำเนินการแทนตามวรรคแรก การทำเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการจัดหาให้ผู้อื่นดำเนินงานแทนจากผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้านั้นได้

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

เฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย