

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือระนอง

พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือระนอง ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง พ.ศ. ๒๕๔๖

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๓ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือระนอง

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือระนอง

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือระนอง

“เขตท่าเรือระนอง” หมายความว่า เขตทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร สำหรับบรรทุกของลงหรือขึ้นของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การส่งข้อมูลหรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือระนอง ต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าท่าเรือระนอง ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่แผนการทำและสินค้า ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าท่าเรือระนอง

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องจัดส่งเอกสาร หรือข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนอง กำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรทุกตู้สินค้าลงเรือไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรทุกลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนสินค้าบรรทุกลงเรือไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๑ สำหรับเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือระนอง เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่า ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดจำนวน ๓ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๑๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๓ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๔ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรทุกลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด และรายการบรรทุกสุบถ่ายเชื้อเพลิงที่ทำเรือระนองอนุญาต ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนบรรทุกสุบถ่ายลงเรือ

ข้อ ๑๕ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๖ กรณีเอกสาร หรือข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๕ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องขอยกเลิก หรือแก้ไขเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไขใหม่ทั้งหมด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนเริ่มขนถ่าย หรือบรรทุกตู้สินค้า หรือตู้สินค้า

หมวด ๒

การชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ หรือค่าบริการ

ข้อ ๑๗ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือระนองให้ใช้บริการก่อนการชำระเงิน ต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดท่าเรือระนองจะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๘ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสดหรือเช็คนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด แล้วแต่กรณี เป็นจำนวนเงินที่ทำเรือระนองเห็นสมควร โดยผู้ขอ จะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๕ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์ขอใช้บริการของท่าเรือระนอง แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสดหรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการให้บริการเฉพาะคราว ดังนี้

๑๕.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสดหรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการให้บริการในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

๑๕.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสดหรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการให้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณโดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืน ภายใน ๒ เดือน นับตั้งแต่วันที่ให้บริการเสร็จสิ้น ถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของท่าเรือระนอง

ข้อ ๒๐ ผู้ให้บริการประเภทเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระจนกว่าจะได้ ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว และหากพ้นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้ และค่าเบี้ยปรับ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิในการงดให้บริการเงินเชื่อ และจะหักชำระหนี้จากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวด ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๒๑ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อเมื่อเข้า หลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๒๑.๑ หนี้ค้างชำระเกินวงเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงิน ที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๘

๒๑.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามข้อกำหนดในข้อ ๒๐

๒๑.๓ หนังสือสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

ข้อ ๒๒ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์จะขอใช้ บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ค้างอยู่ให้หมดสิ้น และต้องชำระค่าธรรมเนียมการขอ ใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อครั้งใหม่จำนวน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

หมวด ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๒๓ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวผู้ให้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๒๔ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินพร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ทำเรื่องรองจะถือว่าการชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๕ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๒๓ หากผลตรวจสอบปรากฏว่าการออกใบแจ้งหนี้ นั้นถูกต้องแล้ว ผู้ให้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกินฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ถ้ามีการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรื่องรองจะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ใหม่

ข้อ ๒๖ ใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการซึ่งออกตามเอกสารมูลหนี้ที่ผู้ให้บริการแจ้งไว้ หากมีการหักทวงภายหลังว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ผิดพลาด ทำเรื่องรองจะไม่พิจารณาคำร้องจนกว่าจะได้รับชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ นั้นเสียก่อน หากมิได้ดำเนินการจนพ้นระยะเวลาผ่อนผัน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ทำเรื่องรองจะดำเนินการตามข้อ ๒๐

ข้อ ๒๗ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บริการทำเรื่องรองให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

เฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



อัตราค่าธรรมเนียม

การใช้บริการ

ท่าเรือระนอง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ

ของท่าเรือระนอง พ.ศ. 2553

สารบัญ

หน้า

คำนิยาม

1

ส่วนที่ 1

ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

101	ค่าธรรมเนียมการอำนวยความสะดวกเพื่อนำเรือเข้าเทียบท่า (PORT FEE)	3
102	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ (BRETH FEE)	3
103	ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)	4

ส่วนที่ 2

ค่าธรรมเนียมสินค้าขาเข้า

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ขออนุญาต

201	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการขนถ่ายสินค้า (CARGO DISCHARGING FEE)	4
202	ค่าธรรมเนียมการส่งมอบสินค้า (CARGO DELIVERY FEE)	4
203	ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO STORAGE FEE)	5

ส่วนที่ 3

ค่าธรรมเนียมสินค้าขาออก

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

301	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกสินค้าลงเรือ (CARGO LOADING FEE)	6
302	ค่าธรรมเนียมการรับมอบสินค้า (CARGO RECEIVING FEE)	6
303	ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาออก (EXPORT CARGO STORAGE FEE)	6

ส่วนที่ 4

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้า เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

401	ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)	7
402	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)	7
403	ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)	8
404	ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER STORAGE FEE)	9
405	ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)	10
406	ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER STORAGE FEE)	10

/ ส่วนที่ 5 ...

ส่วนที่ 5

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุนแรง เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

501	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)	11
502	ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)	12
503	ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)	13
504	ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE)	13
505	ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)	14

ค่าธรรมเนียมการใช้บริการทำเรือระนอง

คำนิยาม (DEFINITION)

-
- 1 วัน หมายถึง ระยะเวลาจาก 00.00 นาฬิกา ถึง 24.00 นาฬิกา ของวันนั้นๆ เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น แต่การนับระยะเวลาฝากเก็บสินค้า และตู้สินค้า ให้นับจากเวลา 08.00 นาฬิกา ถึง 08.00 นาฬิกา ของวันถัดไป
 - 2 GT. (GROSS TONNAGE) หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. 1969
 - 3 ตัน หมายถึง REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตรอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่าใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม
 - 4 ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก หมายถึง เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้า นับแต่ได้รับจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ และส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออก นับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้า และส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ
 - 5 ที่เก็บสินค้า หมายถึง สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้าที่อยู่ในเขตท่าเรือระนอง
 - 6 สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS) หมายถึง สิ่งของ หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพ โดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศหรือน้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)
 - 7 ตู้สินค้า หมายถึง ภาชนะบรรจุสินค้า เพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO รวมทั้งตู้สินค้าที่มีขนาดความยาวน้อยกว่า 20 ฟุต
 - 8 ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้มีสินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือระนอง
 - 9 ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้สินค้ามีสินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือระนอง
 - 10 ตู้สินค้าอันตราย หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

11 ตู้สินค้าบรรทุกเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER)

หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรทุกเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

12 ค่าธรรมเนียม หมายถึง ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือระนอง โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และหรือ เครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

13 การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมงหรือเศษของวัน คิดเป็น 1 ชั่วโมง หรือ 1 วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขนถ่าย ที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง 1 ตัน ให้คิด 1 ตัน

14 การดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า/ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือหรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือระนอง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือระนอง (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ส่วนที่ 1

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

101 ค่าธรรมเนียมการอำนวยความสะดวกเพื่อนำเรือเข้าเทียบท่า (PORT FEE)

เป็นค่าสนับสนุนการบำรุงรักษาร่องน้ำ เครื่องหมายการเดินเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า - ออก ท่าเทียบเรือท่าเรือระนอง รวมทั้งค่าบริการในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากท่าเรือของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 700 GT ขึ้นไป เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้า ในอัตราดังนี้

	<u>ขนาดเรือ</u>	<u>บาท/GT</u>
101.1	เรือที่มีขนาด 700-1,500 GT	3
101.2	เรือที่มีขนาดเกิน 1,500 GT	6

เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น ที่เข้าจอดในรอบปีเกินกว่า 6 เที่ยว เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเรือเข้าท่าที่ขาดไป ในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น
เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

102 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	<u>บาท/100 GT./ชม.</u>
102.1	เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมันหรือเรืออื่น 8
102.2	เรือประมง ขนาดไม่เกิน 500 GT 4
102.3	เรือประมง ขนาดเกิน 500 GT ขึ้นไป 6

ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือต่ำสุด

	<u>บาท/เที่ยว</u>
102.4	เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมันหรือเรืออื่น 300
102.5	เรือประมง ขนาดไม่เกิน 500 GT 200
102.6	เรือประมง ขนาดเกิน 500 GT ขึ้นไป 250

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

ลำดับที่

103 ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตรา 30 บาท/คน/เที่ยว

ส่วนที่ 2

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ขออนุญาต

สินค้าขาเข้า

.....

201 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการขนถ่ายสินค้า (CARGO DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือ ค่าควบคุมและเครื่องมือทุนแรง ในการขนถ่ายสินค้าขาเข้าขึ้นจากเรือ
ส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายสินค้านั้น ไปยังที่เก็บสินค้าเพื่อรอส่งมอบ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	<u>บาท/ตัน</u>
201.1 ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	30
201.2 ใช้เครื่องมือของเอกชน	15
ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลง	<u>บาท/คัน</u>
จากเรือเอง	
201.2.1 รถยนต์	350
201.2.2 รถจักรยานยนต์	100

202 ค่าธรรมเนียมการส่งมอบสินค้า (CARGO DELIVERY FEE)

เป็นค่าส่งมอบสินค้าที่ขนถ่ายจากเรือโดยตรงหรือส่งมอบสินค้านั้น ณ ที่เก็บสินค้า เป็น
การส่งมอบหน้าตู้โดยตรงทั้งตู้ หรือเป็นสินค้าที่เปิดเข้าเก็บในที่เก็บแล้วให้แก่ผู้นำเข้า เรียกเก็บใน
อัตรา ดังนี้

202.1	ส่งมอบโดยตรง	<u>บาท/ตัน</u>
202.1.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	20
202.1.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน	10

ลำดับที่

202.2	ส่งมอบ ณ ที่เก็บสินค้า	บาท/ตัน
202.2.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	40
202.2.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน	25

203 ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ หรือเปิดตู้สินค้า LCL นำสินค้าเข้าฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้า ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้

สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้น ๆ

สำหรับสินค้าจากผู้สินค้า LCL เรียกเก็บนับตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้สินค้า จนถึงวันนำออกนอกเขตท่าเรือ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL ขาเข้า ลำดับที่ 404

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตรา ดังนี้

		บาท/ตัน/วัน		
		ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
		1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
203.1	สินค้าทั่วไป	5	10	15
203.2	สินค้าอันตราย	10	20	30

ส่วนที่ 3

สินค้าขาออก

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้ส่งออกหรือผู้ขออนุญาต

.....

ลำดับที่

301 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกสินค้าลงเรือ (CARGO LOADING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายท่าเทียบเรือ ค่าควบคุม และเครื่องมือทุ่นแรงในการเคลื่อนย้ายสินค้านั้นบรรทุกลงเรือโดยตรงหรือจากที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือเพื่อบรรจุสินค้านั้นเข้าสู่สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้

301.1		<u>บาท/ตัน</u>
301.1.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	30
301.1.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน	15
301.2	ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือเอง	<u>บาท/คัน</u>
301.2.1	รถยนต์	350
301.2.2	รถจักรยานยนต์	100

302 ค่าธรรมเนียมการรับมอบสินค้า (CARGO RECEIVING FEE)

เป็นค่ารับมอบสินค้าขาออกโดยตรง ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรงหรือบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้า LCL หรือ ณ ที่ฝากเก็บสินค้า เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

302.1	รับมอบโดยตรง	<u>บาท/ตัน</u>
302.1.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	20
302.1.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน	10
302.2	รับมอบ ณ ที่เก็บสินค้า	<u>บาท/ตัน</u>
302.2.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	40
302.2.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน	25

303 ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาออก (EXPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือแล้วฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้าเพื่อรอบรรทุกลงเรือ หรือบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้า ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้
สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า
สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า 1 วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

		<u>บาท/ตัน/วัน</u>
303.1	สินค้าทั่วไป	5
303.2	สินค้าอันตราย	10

ส่วนที่ 4

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้า

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

401 ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายขึ้นจันทเรือหรือขึ้นจันทเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตรา ดังนี้

		บาท/ตู้/ครั้ง			
		< 20'	20'	40'	>40'
401.1	ขึ้นจันทเรือ	300	500	850	1,000
401.2	ขึ้นจันทเรือหรือเอกชน	75	125	215	250

สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรทุกเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก

ร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

402 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือหรือเพื่อบรรทุกลงเรือซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(1) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอการส่งมอบ หรือ

(2) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(1) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้าเปล่า หรือ

(2) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ

ลำดับที่

ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้า ในอัตรา ดังนี้

		<u>บาท/ตู้</u>			
		<u>< 20'</u>	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>>40'</u>
402.1	ตู้สินค้า FCL	180	300	450	480
402.2	ตู้สินค้า LCL	300	500	750	800
402.3	ตู้สินค้าเปล่า	90	150	225	240

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรจุขึ้นยานพาหนะเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่านั้น บรรจุลงเรือ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทำสำหรับตู้สินค้านี้ดังกล่าว ตามลำดับที่ 402.3 ด้วย

403 ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือหรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือ ยกสินค้าจากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งหน้าตู้ขึ้นยานพาหนะเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขตท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตรา ดังนี้

		<u>บาท/ตู้</u>			
<u>ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ</u>		<u>< 20'</u>	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>>40'</u>
403.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
403.1.1	ตู้สินค้า FCL	300	500	750	800
403.1.2	ตู้สินค้าเปล่า	150	250	375	400
403.1.3	ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	555	925	1,575	1,850
403.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน				
403.2.1	ตู้สินค้า FCL	100	165	250	265
403.2.2	ตู้สินค้าเปล่า	50	85	125	135
403.2.3	ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	185	305	520	610

ลำดับที่ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER STORAGE FEE)

404

เป็นค่าฝากตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือและมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ ได้รับสิทธิ ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้น

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสถานภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าเริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้า ตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันในอัตราดังนี้

		บาท/ตู้/วัน		
		ระยะเวลาฝากตู้สินค้า(วัน)		
		1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
404.1	ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)			
404.1.1	ขนาด < 20'	75	130	185
404.1.2	ขนาด 20'	125	215	305
404.1.3	ขนาด 40'	250	430	610
404.1.4	ขนาด > 40'	310	530	750
404.2	ตู้สินค้าเปล่า			
404.2.1	ขนาด < 20'	15	30	60
404.2.2	ขนาด 20'	25	50	100
404.2.3	ขนาด 40'	50	100	200
404.2.4	ขนาด > 40'	60	120	240
404.3	ตู้สินค้าอันตราย			
404.3.1	ขนาด < 20'	150	260	370
404.3.2	ขนาด 20'	250	430	610
404.3.3	ขนาด 40'	500	860	1,220
404.3.4	ขนาด > 40'	620	1,065	1,510

ลำดับที่

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากเก็บตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

405 ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้เครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า ขาออก ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตรา ดังนี้

ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ		บาท/ตู้			
		<u>< 20'</u>	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>>40'</u>
405.1	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
	405.1.1 ตู้สินค้า FCL	300	500	750	800
	405.1.2 ตู้สินค้าเปล่า	150	250	375	400
405.2	ใช้เครื่องมือของเอกชน				
	405.2.1 ตู้สินค้า FCL	100	165	250	265
	405.2.2 ตู้สินค้าเปล่า	50	85	125	135

406 ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือ เข้ามากองเก็บในลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันที่ตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าอันตราย 1 วัน นับถัดจากวันผ่านเข้าเขตท่าเรือเมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตรา ดังนี้

		บาท/ตู้			
		<u>< 20'</u>	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>>40'</u>
406.1	ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	75	125	250	310
406.2	ตู้สินค้าเปล่า	15	25	50	60
406.3	ตู้สินค้าอันตราย	150	250	500	620

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

ลำดับที่

ส่วนที่ 5

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทუნแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

.....

501 ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทუნแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT
ADMISSION FEE)

501.1 ค่าธรรมเนียมผ่านท่า

เป็นค่านำยานพาหนะหรือเครื่องมือทุนแรงเข้ามาในเขตท่าเรือ เรียกเก็บตาม
ประเภทของยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรง เฉพาะเที่ยวขาเข้า ในอัตราดังนี้

<u>ประเภทยานพาหนะ</u>		<u>บาท/คัน/เที่ยว</u>
501.1.1	รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	50
501.1.2	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	100
501.1.3	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	20
501.1.4	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	30
501.1.5	รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ	50
501.1.6	รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ และรถลากพ่วง	100
501.1.7	รถยนต์หัวลากและหางลาก	100
		<u>บาท/คัน/วัน</u>
501.1.8	รถยก	100
501.1.9	รถยกผู้สินค้า หรือรถปั้นจั่นเคลื่อนที่	200

501.2 ค่าธรรมเนียมอยู่ในเขตท่าเรือ

เป็นค่าอยู่ในเขตท่าเรือ ของยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรง เกิน 24 ชั่วโมง
นับตั้งแต่เวลาที่นำเข้าเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

<u>ประเภทยานพาหนะ</u>		<u>บาท/คัน/วัน</u>
501.2.1	รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ	50
501.2.2	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	100

ลำดับที่

501.2.3	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	20
501.2.4	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	30
501.2.5	รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ	50
501.2.6	รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ และรถลากพ่วง	100
501.2.7	รถยนต์หัวลากและหางลาก	100

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ 501 ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.) ไว้ด้วยแล้ว

502 ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

502.1 รถยก (FORK LIFT TRUCK) บาท/คัน/ชั่วโมง

502.1.1	ขนาดไม่เกิน 3 ตัน	400
502.1.2	ขนาด 10 ตัน	800

502.2 รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) บาท/คัน/ชั่วโมง

	ขนาด 50 ตัน	5,000
--	-------------	-------

502.3 รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเอง บาท/ครั้ง

(MOBILE HARBOUR CRANE)

502.3.1	ยกผู้สินค้าน้ำหนักเกินกว่า 32.5 แต่ไม่เกิน 40 เมตริกตัน	1,800
502.3.2	ยกสินค้าทั่วไป	

502.3.2.1	สินค้าน้ำหนักไม่เกิน 20 เมตริกตัน	1,050
502.3.2.2	สินค้าน้ำหนักเกินกว่า 20 แต่ไม่เกิน 40 เมตริกตัน	2,100

502.3.3 ยกฝาระวาง บาท/ฝ่า/ครั้ง

502.3.3.1	เปิดหรือปิดวางพักบนเรือ	1,050
502.3.3.2	เปิดหรือปิดวางพักบนท่า	1,400

กรณีการใช้ปั้นจั่นของเรือหรือเอกชนยกผู้สินค้าหรือสินค้าตาม 502.3.1 หรือ 502.3.2 หรือ 502.3.3.2 คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ 25 ของอัตราที่กำหนด

ลำดับที่

502.4 รถหัวลาก (TRACTOR FOR TRAILER)	บาท/คัน/ชั่วโมง
ขนาด 30 ตัน	700
502.5 รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า/รถพ่วงอเนกประสงค์ (CONTAINER CHASSIS / MULTI PURPOSE TRAILER)	บาท/คัน/ชั่วโมง
502.5.1 รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า ขนาด 30 ตัน	105
502.5.2 รถพ่วงอเนกประสงค์ ขนาด 30 ตัน	105
502.6 รถยกตู้สินค้า (CONTAINER LIFTING EQUIPMENT)	บาท/คัน/ชั่วโมง
502.6.1 ขนาด 5 - 16 ตัน (EMPTY CONTAINER STACKER)	1,260
502.6.2 ขนาด 30 - 40 ตัน (TOP LOADER, CONTAINER STACKER)	2,800
502.7 เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENTS)	บาท/อัน/ชั่วโมง
โครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด 20/40 ฟุต	140
503 ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)	
503.1 ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บ เครื่องมือทุ่นแรง หรือสิ่งของอื่นๆ ในเขตท่าเรือระนอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้	
	บาท/ตู้/เดือน
	< 20' 20' 40' >40'
	900 1,500 3,000 3,500
503.2 ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ 1 เดือนขึ้นไป	70 บาท/ตารางเมตร/เดือน
504 ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE)	บาท/ลูกบาศก์เมตร
504.1 เรือทุกประเภท	50
504.2 สำนักงานของผู้ใช้บริการในเขตท่าเรือระนองและผู้ขอใช้ ชั่วคราวนอกเขตท่าเรือระนอง	20

ลำดับที่

505	ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)	บาท/หน่วย
505.1	เรือทุกประเภท	10
505.2	สำนักงานของผู้ใช้บริการในเขตท่าเรือระนองและผู้ขอใช้ ชั่วคราวนอกเขตท่าเรือระนอง	5
	ค่าธรรมเนียมขึ้นต่ำตามข้อ 505.2	200 บาท/เดือน