

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง สิทธิการยกผู้สินค้าหน้าท่า

เพื่อให้การเรียกเก็บค่าภาระยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ณ ท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปตามโครงสร้างอัตราค่าภาระขั้นสูงและขั้นต่ำของท่าเรือกรุงเทพ ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) (๔) มาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง สิทธิการยกผู้สินค้าหน้าท่า ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๔

๒. เรือบรรทุกผู้สินค้า เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป หรือเรือประเภทอื่นที่บรรทุกผู้สินค้ามาด้วย ซึ่งเข้าจอดท่าเทียบเรือ ณ ท่าเรือกรุงเทพ ให้ใช้ป็นจันของท่าเรือกรุงเทพปฏิบัติงานยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ ห้ามใช้ป็นจันของเรือ หรือเอกชนยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือบริเวณหน้าท่าโดยเด็ดขาด

๓. หากเรือตามข้อ ๒ ประสงค์จะใช้ป็นจันของเรือ หรือเอกชนทำการยกผู้สินค้าในตำแหน่ง หรือบริเวณที่ป็นจันของท่าเรือกรุงเทพสามารถปฏิบัติงานได้ ให้เรียกเก็บค่าภาระยกผู้สินค้าในอัตราค่าป็นจันของท่าเรือกรุงเทพ

๔. กรณีท่าเรือกรุงเทพมีป็นจันให้บริการไม่เพียงพอ หรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้ หรือไม่มีให้บริการ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย พิจารณานุญาตให้ใช้ป็นจันของเรือ หรือเอกชนยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือบริเวณหน้าท่าได้เท่าที่จำเป็น และให้เรียกเก็บค่าภาระยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ โดยใช้ป็นจันของเรือ หรือเอกชนตามที่อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพกำหนด

๕. เรือที่บรรทุกผู้สินค้าขาเข้า หรือผู้สินค้าขาออก จะต้องเข้าเทียบท่าเทียบเรือ เชื่อนตะวันออกเป็นอันดับแรก หากท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออกไม่สามารถให้บริการได้ คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพจะพิจารณาจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันตก เฉพาะท่า 22A - 22H

โดยใช้ปันจันของเรือ หรือเอกชนในการยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ และให้เรียกเก็บค่าภาระยกผู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ ตามที่อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

สุจินดา สกุนรัตน์

กรรมการการท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย