

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การส่งข้อมูลเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศเกี่ยวกับการนำสินค้าหรือตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าจากภายนอก รวมทั้งตู้สินค้าเปล่าตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากร

ข้อ ๒ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ตามแบบที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรเพื่อนำตู้สินค้าไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย หลังจากนั้นให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนเคลื่อนย้ายตู้สินค้าผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) เพื่อนำไปบรรทุกลงเรือโดยตรง

ข้อ ๔ สินค้าทั่วไป หรือสินค้าอันตรายที่นำเข้ามาฝากเก็บ และรวบรวมไว้ที่คลังสินค้าทั่วไป หรือคลังสินค้าอันตราย ซึ่งอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ แต่อยู่ภายในเขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรอบรรจุเข้าตู้สินค้า และบรรทุกลงเรือที่ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทั่วไป หรือคลังสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือเพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าที่ต้องการบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนเคลื่อนย้ายตู้สินค้าผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) เพื่อรอการบรรทุกลงเรือ

ข้อ ๕ สำหรับตู้สินค้า ให้ส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากร หรือผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) หากมิได้ส่งข้อมูลล่วงหน้าตามแบบที่กำหนด เป็นเหตุให้มีข้อมูลของตู้สินค้านั้นในระบบคอมพิวเตอร์ หรือมีข้อมูลไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วน จะไม่อนุญาตให้นำตู้สินค้านั้นผ่านเข้าเขตศุลกากร หรือด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย