

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เห็นเป็นการสมควรเพิ่มเติม วิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องยื่นคำร้องขอใช้เรือรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ต่อกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๑๐ โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๐๑๔๓ ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง หรือพร้อมกับ การยื่นคำร้องขอใช้บริการเรือลากจูง

การขอยืมเรือ หรือยกเลิกการใช้บริการ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงก่อนถึงเวลาที่แจ้งขอใช้บริการไว้ มิฉะนั้นต้องชำระค่าธรรมเนียมการให้บริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ตามอัตราขั้นต่ำสุดในระเบียบนี้

ข้อ ๕ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ภายในท่าเรือแหลมฉบังกับผู้ขอใช้บริการในอัตรา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามตารางดังนี้

ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร)	อัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง (บาท/เที่ยว)
๒๔.๐๑ - ๒๖.๐๐	๓,๐๐๐
๒๖.๐๑ - ๒๘.๐๐	๓,๑๐๐
๒๘.๐๑ - ๓๐.๐๐	๓,๒๐๐
๓๐.๐๑ - ๓๒.๐๐	๓,๓๐๐
๓๒.๐๑ - ๓๔.๐๐	๓,๔๐๐
๓๔.๐๑ - ๓๖.๐๐	๓,๕๐๐
๓๖.๐๑ - ๓๘.๐๐	๓,๖๐๐
๓๘.๐๑ - ๔๐.๐๐	๓,๗๐๐

ข้อ ๖ การคิดอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการข้างต้นจะใช้ราคาน้ำมันดีเซล ราคาขายปลีกมาตรฐานในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามประกาศราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามรายงานของสำนักนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ทุกวันที่ ๑ ของทุกเดือน เป็นเกณฑ์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการเรือรับ – ส่งเจ้าพนักงานนำร่องในเดือนนั้น ๆ ทั้งเดือน โดยจะประกาศให้ทราบทั่วกันที่กองบริการสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ ให้ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบนี้ รวมทั้งเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เรือตรี วิโรจน์ จงชาณสิทธิ

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



คำร้องขอใช้บริการเรือรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่อง

Application for Using of Service Pilot Boat

วันที่ เดือน พ.ศ.

Date

ข้าพเจ้า โดย

I by

อายุ ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่บ้านเลขที่

Age Years. Address

ถนน ตำบล อำเภอ

จังหวัด มีความประสงค์ขอใช้บริการเรือรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย จำนวน ลำ

Here by apply for using of pilot boat

พร้อมพนักงานประจำเรือไปทำการรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่อง

By the Port Authority of Thailand including the officers in charge of such Pilot Boat for

ณ ตำบล อำเภอ จังหวัด

at the locality of

ในวันที่ เดือน พ.ศ. ตั้งแต่เวลา น.

Date

time

เป็นต้นไปจนเสร็จงานและเรือที่เช่ากลับถึงที่ตั้ง

Until the completion of work and the return to the station of Pilot Boat

ข้าพเจ้ายอมชำระค่าธรรมเนียมและค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้เกี่ยวกับการใช้เรือรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่อง
ทุกประการและยอมรับในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่การทำเรือแห่งประเทศไทยหรือบุคคลภายนอกอันเนื่องจากการใช้เรือรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่อง
อีกทั้งจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายจากการทำเรือแห่งประเทศไทย ในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือที่รับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่องไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

I agree to pay to the Port Authority of Thailand (PAT) for using of pilot boat according to service charges regulated by the PAT and
also agree to be responsible for any damage what ever to be incurred to the PAT or third party in connection with the Pilot Boat. In case of
any damage sustained by the vessel. I will under no circumstances claim for such damage from the Port Authority of Thailand

ข้าพเจ้าได้ทราบระเบียบ ประกาศ และเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เรือรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่อง ของการทำเรือแห่งประเทศไทยดีแล้ว
และรับจะปฏิบัติตามทุกประการ

I am thoroughly conversant with the regulations, notices and conditions concerning the pilot boat owned by the PAT and undertake
to comply with them in all respects.

แผนกบริการท่า	เลขที่
Marine Service Section	No.
รับวันที่	เวลา น.
Received	at
เข้า ()	ออก ()
Arrive	Depart
ใช้เรือ	ผู้รับ
Name of Boat	Receiver
แจ้งเปลี่ยนวันที่	เวลา น.
Date of Second Chang	
ใช้เรือ	วันที่ เวลา น.
Name of Pilot Boat	Date at
ผู้แจ้ง	ผู้รับ

ลงชื่อ ผู้ขอใช้

Signature Customer

(.....)

ลงชื่อ พยาน

Signature Witness

(.....)

ลงชื่อ พยาน

Signature Witness

(.....)