

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าขาเข้าที่เป็นอาวุธปืน
หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่เห็นเป็นการสมควรให้มีการกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าขาเข้าที่เป็นอาวุธปืน หรือสินค้าที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสมและรัดกุม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) และ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
สินค้าขาเข้าที่เป็นอาวรูปิน หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบว่าด้วยการขน รับเก็บ และส่งมอบอาวุธปืนและกระสุนปืน พ.ศ. ๒๕๑๐

๓.๒ ระเบียน คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียนนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อาวุธปืน” หมายความว่า อาวุธทุกชนิดซึ่งใช้ส่งเครื่องกระสุนปืนโดยวิธีระเบิด หรือกำลังดันของแก๊ส หรืออัดลม หรือเครื่องกลไกอย่างใดซึ่งต้องอาศัยอำนาจของพลังงานและส่วนหนึ่งส่วนใดของอาวุธนั้น ๆ

“สินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ” หมายความว่า สินค้าที่มีมูลค่าสูง หรือสินค้านำเข้าเพื่อการใดเป็นการเฉพาะ เช่น เงินแท่ง นิกเกิล เหริยณูษาปณ์ เหริยณูตัวเปล่า กระดาษพิมพ์ธนบัตร ฯลฯ

“ตู้สินค้า LCL” หมายความว่า ตู้สินค้า LCL (Less than Container Load) ที่มีการเปิดตู้นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้ภายในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

“ตู้สินค้า FCL” หมายความว่า ตู้สินค้า FCL (Full Container Load) ที่ไม่มีการเปิดตู้
นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้ภายในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๕ ให้บริษัทตัวแทนเรือ หรือบริษัทตัวแทนเจ้าของสินค้าแจ้งรายละเอียดรายการสินค้าขาเข้าที่เป็นอาวุธปืน หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ พร้อมกับการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาเข้าให้กองปฏิบัติการสินค้า ๑ หรือ ๒ แล้วแต่กรณี ทราบก่อนดำเนินการขนถ่าย

ข้อ ๖ ให้หน่วยงานที่ต้องทำการรับมอบสินค้าที่เป็นอาวุธปืน หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ ทำการรับมอบตั้งแต่วันที่ ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. เว้นแต่กรณีที่จำเป็นต้องทำการรับมอบนอกเวลาดังกล่าว จะต้องได้รับอนุญาตจากศุลกากรประจำหน่วยงาน และให้บริษัทตัวแทนเรือ หรือบริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า แจ้งให้แผนกปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑ หรือ ๒ หรือแผนกโรงพักสินค้า กองปฏิบัติการสินค้า ๑ หรือ ๒ แล้วแต่กรณี ที่ต้องดำเนินการพิธีการทราบก่อนดำเนินการขนถ่าย

ข้อ ๗ ในการขนถ่ายสินค้าอาวุธปืน หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ ให้ปฏิบัติดังนี้

๗.๑ กรณีขนถ่ายจากเรือสินค้าทั่วไป หรือเปิดออกจากตู้สินค้านำเข้าเก็บในที่เก็บรักษาสินค้า

๗.๑.๑ จัดพนักงานจดยรายการสินค้าทำการจดบันทึกรายการสินค้าอาวุธปืนหรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษอย่างละเอียด และบันทึกเครื่องหมาย (๕) หรือสัญลักษณ์ * กรณีหีบห่อสินค้าชำรุดเสียหาย หรือสภาพหีบห่อผิดปกติ หรือน้ำหนักผิดปกติ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของหีบห่อและหมายเลขหีบห่อที่ชำรุดเสียหาย

๗.๑.๒ นำสินค้าเข้าเก็บรักษาในห้องเก็บสินค้ามีค่า โดยกั้นพื้นที่เป็นเขตหวงห้ามเฉพาะสำหรับเก็บรักษาอาวุธปืน หรือสินค้าที่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ และห้ามบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

๗.๑.๓ ให้ทำการชั่งน้ำหนักทุกหีบห่อ และลงรายการไว้ในแบบรายการชั่งน้ำหนักสินค้า ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑(๑๙) กรณีหีบห่อสินค้าชำรุดเสียหาย หรือมีน้ำหนักผิดไปจากที่สำแดง ให้ทำการเปิดหีบห่อสำรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากรและตัวแทนของบริษัทเรือทันที หลังจากทำการสำรวจเสร็จสิ้นให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรประทับตรา หรือฉีกซีลทุกหีบห่อที่เปิดทำการสำรวจ

กรณีที่ไม่สามารถทำการสำรวจได้ในทันที ให้ทำการชั่งน้ำหนักก่อนและเก็บสินค้าไว้ในที่มั่นคงเป็นการเฉพาะ และทำการสำรวจในโอกาสแรกทำได้

๗.๑.๔ ติดต่อกับ หรือประสานเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน เพื่อขอให้เร่งดำเนินการนำสินค้าออกโดยเร็ว

๗.๒ กรณีเป็นผู้สินค้า LCL หรือผู้สินค้า FCL

๗.๒.๑ จัดพนักงานรับมอบผู้สินค้าทำการจดบันทึกหมายเลขผู้สินค้า วันและเวลาที่ได้รับมอบ พร้อมทั้งตรวจสอบความเรียบร้อยของสภาพผู้สินค้าและซีลผู้สินค้า หากมีการชำรุดเสียหาย ให้แจ้งบริษัทตัวแทนเรือก่อนรับมอบและบันทึกการชำรุดเสียหาย โดยให้ตัวแทนเรือลงนามรับรองด้วย

๗.๒.๒ กำหนดพื้นที่ให้วางผู้สินค้าเป็นการเฉพาะและปลอดภัย

๗.๒.๓ จัดทำใบรับส่งมอบผู้สินค้าเพื่อให้พนักงานรักษาความปลอดภัยดูแล

๗.๒.๔ ติดต่อกับ หรือประสานเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเพื่อขอให้เร่งดำเนินการนำสินค้าออกโดยเร็ว

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย