

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การใช้เรือลากจูงในที่จอดเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดกับท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ พุนผูกเรือ และปั้นจั่น ยกตู้สินค้าหน้าท่า อันเนื่องจากการนำเรือสินค้า และเรืออื่น ๆ เข้าเทียบและออกจากเทียบท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือและพุนผูกเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ เรือสินค้าและเรืออื่น ๆ ที่จะเข้าเทียบและออกจากเทียบท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ และพุนผูกเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ ต้องใช้เรือลากจูงของการทำเรือแห่งประเทศไทยช่วยเหลือ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การใช้เรือลากจูงในที่จอดเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ กำหนดให้ใช้เรือลากจูงของการทำเรือแห่งประเทศไทยช่วยเหลือ ดังนี้

๒.๑ ท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออก (ท่าหมายเลข ๒๐A - ๒๐G)

๒.๑.๑ เรือที่ไม่มีใบจักรสำหรับเป่าหัวเรือ (BOW THRUSTER) หรือท้ายเรือ (STERN THRUSTER) ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลำ

๒.๑.๒ เรือที่มีใบจักรสำหรับเป่าหัวเรือ (BOW THRUSTER) หรือท้ายเรือ (STERN THRUSTER) ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

๒.๑.๓ เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำ LENGTH OVER ALL (L.O.A) เกินกว่า ๒๕๐ ฟุต ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

๒.๒ ท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันตก (ท่าหมายเลข ๒๒A - ๒๒J)

๒.๒.๑ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A) ตั้งแต่ ๒๕๐ - ๔๕๐ ฟุต ต้องใช้เรือลากจูงขนาด ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

๒.๒.๒ เรือขนาดความยาวตลอดลำ (L.O.A) เกินกว่า ๔๕๐ ฟุต ต้องใช้เรือลากจูงขนาด ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลำ

๒.๒.๓ เรือที่มีใบจักรสำหรับเป่าหัวเรือ (BOW THRUSTER) หรือท้ายเรือ (STERN THRUSTER) ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

๒.๓ หลักผูกเรือกลางน้ำ ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลำ

๒.๔ พุนผูกเรือกลางน้ำ ต้องใช้เรือลากจูงขนาดตั้งแต่ ๑๒๐๐ แรงม้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

ข้อ ๓ เรืออื่น ๆ ที่มีขนาดความยาวเรือตลอดลำ (L.O.A.) ไม่เกิน ๒๕๐ ฟุต หากกัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือเห็นว่าสามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเทียบเรือหลักผูกเรือและทุ่นผูกเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ ได้โดยสะดวกและปลอดภัย สามารถใช้ดุลพินิจไม่ต้องขอใช้เรือลากจูงของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในการเข้าเทียบและออกจากท่าเทียบเรือหลักผูกเรือและทุ่นผูกเรือได้ ทั้งนี้ การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเทียบเรือดังกล่าวต้องไม่กีดขวางการเดินเรือของเรือสินค้าลำอื่น และหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัทเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทุกประการ

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีสภาพอากาศไม่ปกติ หรือเรือสินค้าอยู่ในสภาพไม่ปกติ หรือเจ้าพนักงานนำร่องเห็นว่าเรือลากจูงมีขนาดและจำนวนไม่เหมาะสม ให้อยู่ในดุลพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องที่จะขอเรือลากจูงที่มีกำลังเพียงพอ หรือเพิ่มจำนวนเรือลากจูงมากขึ้นตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย