

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า

ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า ตามกฎหมายศุลกากร สำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้า ที่ยังมีได้ตรวจปล่อย

“กิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าและหรือตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรทุกสินค้าเข้าตู้สินค้า ซึ่งการทำเรือ แห่งประเทศไทยอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (STEVEDORE) ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะประกอบกิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีประวัติในทางทุจริต หรือเสื่อมเสียในทางศีลธรรม

ข้อ ๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะประกอบกิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดต่อผู้จัดการ พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๖.๑ สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ยื่น

๖.๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๒ สำเนาทะเบียนบ้าน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๓ ภาพถ่ายขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๑.๔ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๒ สำหรับห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่น

๖.๒.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์ของผู้ขอ
จดทะเบียน

๖.๒.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของหุ้นส่วนผู้จัดการ (พร้อมลงนาม
รับรองเอกสาร)

๖.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของหุ้นส่วนผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๒.๔ ภาพถ่ายของหุ้นส่วนผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๒.๕ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๓ สำหรับบริษัทจำกัด ให้ยื่น

๖.๓.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์ของผู้ขอ
จดทะเบียน

๖.๓.๒ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท

๖.๓.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้จัดการ (พร้อมลงนาม
รับรองเอกสาร)

๖.๓.๔ สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๓.๕ ภาพถ่ายของกรรมการผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๓.๖ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

ข้อ ๗ เมื่อผู้จัดการได้รับคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๖ แล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้เสนอรองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รับจดทะเบียนและออกใบสำคัญการจดทะเบียนตามแบบที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันรับคำขอ โดยผู้ได้รับจดทะเบียนต้องชำระค่าธรรมเนียมฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และมีอายุ ๑ ปี

ในกรณีผู้จัดการเห็นสมควรให้รับจดทะเบียน ผู้จัดการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอเข้ามาดำเนินการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าก่อนได้โดยอนุโลม และผู้ยื่นคำขอนั้นต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้อย่างเคร่งครัด

ในกรณีไม่รับจดทะเบียน ให้ผู้จัดการแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลที่ไม่รับจดทะเบียนให้ผู้ยื่นคำขอทราบ ผู้ยื่นคำขอมีสิทธิยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับแจ้ง และให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันรับอุทธรณ์ ในกรณีที่ผู้อำนวยการวินิจฉัยให้รับจดทะเบียน ให้ออกใบสำคัญการจดทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันวินิจฉัยอุทธรณ์ หากวินิจฉัยไม่รับจดทะเบียนให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันวินิจฉัยอุทธรณ์ ทั้งนี้ คำวินิจฉัยของผู้อำนวยการให้เป็นที่สุด

ข้อ ๘ เมื่อความในคำขอจดทะเบียนได้มีการเปลี่ยนแปลงไป หรือใบสำคัญการจดทะเบียนเกิดการสูญหาย ให้ผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนแจ้งต่อผู้จัดการเพื่อเสนอสำนักท่าเรือภูมิภาค ให้แก้ไข หรือออกใบแทนใบสำคัญใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลง หรือทราบว่าใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหาย ในกรณีใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหายให้นำหลักฐานการแจ้งความสูญหายต่อพนักงานสอบสวนมาแสดง โดยให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ผู้ประกอบกิจการต้องให้เจ้าหน้าที่ของตนแต่งกายเรียบร้อยรัดกุมอย่างเดียวกัน โดยมีชื่อบริษัท หรือห้างร้านที่ได้รับจดทะเบียนปรากฏด้านหลังของเสื้อ และหมายเลขกำกับให้เห็นได้โดยชัดเจน ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ข้อ ๑๐ ถ้าปรากฏว่ามีวิธีดำเนินการ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ของผู้ประกอบกิจการมีประสิทธิภาพ ไม่เหมาะสม หรือไม่ปลอดภัย ผู้จัดการมีอำนาจสั่งให้เปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการ หรือสั่งระงับใช้เครื่องมือ อุปกรณ์นั้นไว้ชั่วคราวได้ จนกว่าจะได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งบกพร่องให้เรียบร้อย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สิน หรือบุคคลใดอันเนื่องมาจากการดำเนินงาน ของผู้ประกอบกิจการ ผู้ประกอบกิจการต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบกิจการต้องส่งรายงานการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าประจำวันให้ท่าเรือ พาณิชยเชียงแสน เมื่อสิ้นสุดระยะการดำเนินงานในแต่ละวัน

ข้อ ๑๒ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการขาดคุณสมบัติในข้อ ๖ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในข้อ ๑๐ ผู้จัดการอาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการหยุดดำเนินการบรรทุก หรือ ขนถ่ายสินค้านั้น แล้วเสนอผู้อำนวยการเพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียนได้

ข้อ ๑๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติ หน้าที่ด้วยความล่าช้าอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ผู้จัดการมีอำนาจที่จะจัดหาผู้อื่นให้เข้า ดำเนินงานแทนได้

ในกรณีที่ได้จัดหาผู้อื่นเข้ามาดำเนินการแทนตามวรรคแรก การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการจัดหาให้ผู้อื่นดำเนินงานแทนจากผู้ประกอบกิจการนั้นได้

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการ ตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย