

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) และมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบกับข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบนี้ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๑ ถึงลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT) เป็นค่านำยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงเข้ามาในเขตศุลกากร เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้	บาท/คัน/เที่ยว
	๑.๑๖.๑.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๖ ล้อ	๒๕
	๑.๑๖.๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๘ ล้อขึ้นไป	๓๕
	๑.๑๖.๑.๓ รถยนต์หัวลากหรือรถพ่วง	๑๐๐

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
	๑.๑๖.๑.๔ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาด ๒๐’ ๑.๑๖.๑.๕ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาด ๔๐’ ๑.๑๖.๑.๖ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐’ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๑๐๐ ๒๐๐ ๒๐๐

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๖.๓ วรรคท้ายของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
	กรณีรถบรรทุก รถลากพ่วง หรือรถเครื่องมือทุ่นแรงชนิดพิเศษที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามารับสินค้าที่ไม่สามารถวางพักบนหน้าท่าได้ หรือสินค้าพิเศษที่ต้องขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมอยู่ในเขตศุลกากร	

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ข ลำดับที่ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ข ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑๓	ค่าบริการชั่งตวงมีสินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE) ค่าใช้เครื่องชั่งตวงมีสินค้า เรียกเก็บเมื่อนำตู้มีสินค้าผ่านเข้ามาในเขตศุลกากร หรือนำออกนอกเขตศุลกากร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	บาท/ครั้ง ๓๐

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ข ลำดับที่ ๑๕.๑ วรรคท้ายของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ข. ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
	ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑๕.๑ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ข้อ ๗ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๓
เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย