

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ/ โครงการซื้อรถตักหน้าขุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

ราคากลางคันละ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๒

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑.นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร

๒.นายเอกวิทย์ ธิปทา

๓.นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี

กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Specification : Spec) และกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน ได้ขออนุมัติเงินโอนงบประมาณเพื่อตั้งเป็นรายการใหม่งบประมาณ ๒๕๖๓ ตามรายงานการประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติดินสไลด์ ดินถล่ม ดินทรุด

๓. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔WD) ติดตั้งบั้งที่สำหรับตักหน้า (Loader) ขุดหลัง (Backhoe) แขนขุดดินเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Slide shift) การตักและการขุดควบคุม การทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยพนักงานขับไม่ต้องลุกจากที่นั่ง ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันหรือผู้ผลิตเดียวกันและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔. ระบบเครื่องยนต์

๔.๑ เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดตั้งที่สำหรับตักหน้ารถและบั้งที่ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้าที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาทีระบายความร้อนด้วยน้ำ ตัวตัวรถและเครื่องยนต์ต้องมีตราสัญลักษณ์ยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการจัดหาและสั่งซื้ออะไหล่ซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

- ๔.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี
- ๔.๔ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร
- ๔.๕ อัลติเนเตอร์ (ไดชาร์ท) มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แอมป์

๕. ระบบส่งกำลัง

- ๕.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter
- ๕.๒ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission หรือ Power Shift
- ๕.๓ ระบบขับเคลื่อนแบบ ๔ ล้อ ที่สามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ และ ๒ ล้อ ตามภารกิจงาน
- ๕.๔ มีความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๕.๕ แรงดันน้ำมันปฏิบัติงานในระบบไฮดรอลิคต้องไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ บาร์
- ๕.๖ ป้อนน้ำมันไฮดรอลิคสามารถสร้างอัตราการไหลได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ลิตร/นาที
- ๕.๗ มีรังผึ้งระบายความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคเพื่อลดความร้อนระหว่างทำงาน

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ ระบบบังคับเลี้ยว เป็น Power steering, แบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๗. ระบบเบรก

- ๗.๑ ระบบเบรกแบบพาวเวอร์เบรก (Power Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีเบรกมือขณะจอดรถ (Parking Brake)

๘. ล้อยาง

- ๘.๑ ล้อเป็นล้อล้อยางทั้ง ๔ ล้อ
- ๘.๒ ขนาดยางหน้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๕-๑๘ นิ้ว ล้อยางหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๙-๒๔ นิ้ว

๙. ชูตบั้งกีดัก (Loader Bucket)

- ๙.๑ ชูตบั้งกีดัก ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค แบบกระบอกคู่ขนาน
- ๙.๒ การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชูตตัดสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว
- ๙.๓ ขนาดความจุเสมอขอบของบั้งกีดัก (Struck Capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๙.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งกีดักขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

๑๐. ชูตบั้งกีชูตหลัง (Backhoe Bucket)

๑๐.๑ บั้งกีชูตเป็นแบบ Standard Profile Bucket ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาตัวยันทำให้รถมั่นคงขณะชูตดิน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ยึดออกและหดเข้าในแนวตั้ง (H Frame) ควบคุมจากห้องพนักงานขับ

๑๐.๒ ขนาดความกว้างของบั้งกีชูตไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ขนาดความจุของบั้งกีชูตไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๔ มีระยะชูตปกติได้ไกลสุดที่ระดับพื้นดิน(Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร และสามารถยืดแขนชูตออกด้วยระบบไฮดรอลิค ชูตได้ไกลสุดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ระยะชูตได้ลึกสุด(Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร และสามารถยืดแขนชูตออกด้วยระบบไฮดรอลิค ชูตได้ลึกสุดไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๖ มีระยะชูตสูงสุด(Maximum Digging High) ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร และสามารถยืดแขนชูตออกด้วยระบบไฮดรอลิค ชูตได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑๑. มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๒. ห้องคนขับ

๑๒.๑ หลังคากันแดดแบบมีมาตรฐานความปลอดภัย ROPS/FOPS หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๒ ติดกระจกรอบด้าน ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานส่วนที่เป็นกระจก

๑๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี mp๓

๑๒.๓ มีมาตรวัด และไฟเตือนระบบต่างๆตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๓. ระบบไฟฟ้า

๑๓.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๑๓.๑.๑ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้า ๔ ดวง ด้านหลัง ๔ ดวง

๑๓.๑.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก

๑๔. อุปกรณ์ประกอบประจำรถด้านหลัง

๑๔.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเอกวิทย์ ธิปหา)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

กรรมการ

๑๔.๒ กล้องติดหน้ารถด้านหลังสำหรับบันทึกภาพ โดยมีความละเอียดของกล้องไม่น้อยกว่าระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p) สามารถรองรับการถ่ายวิดีโอ FULL HD จำนวน ๒ ตัว ติดตั้งด้านหน้าและหลังตัวรถ

๑๔.๓ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๑๔.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์ตแบตเตอรี่

๑๔.๕ มีเกจบอกระดับน้ำมันเครื่อง

๑๔.๖ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๘ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๑๔.๙ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๐ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๑ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุดและอุปกรณ์การขัน พร้อมกล่องเหล็ก

๑๔.๑๒ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๓ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๑๔ สัญญาณไฟแบบทรงกระบอกหรือกลม ชนิดหลอด LED ผ่านการทดสอบการกันฝุ่นและน้ำ (IP) ตาม มอก.513-2553 จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด พร้อมแนบแคตตาล็อก ใบรับรองมาตรฐาน พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาขึ้นในวันเสนอราคา

๑๔.๑๕ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Part Book)

๑๔.๑๖ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย เวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือตามมาตรฐานกรมการขนส่ง มีผิวเรียบเป็นมัน มีลวดลายสีเหลี่ยมข้าวหลามทั่วทั้งแผ่น

๑๔.๑๗ มีใส่กรองทุกระบบเป็นอะไหล่สำรองพร้อมส่งมอบตัวรถไม่น้อยกว่า ๓ ชุด พร้อมการซ่อมบำรุงโดยไม่คิดค่าแรงภายในระยะเวลาประกัน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ)

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆและการรับประกัน

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลัง (Authorize Dealer) ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยแสดงเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๒ เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีขายกันแพร่หลายในท้องตลาดมิใช่รถดัดแปลง หรือปรับแก้ไขคุณลักษณะเอกสารที่ไม่ตรงกับตัวรถ หรือประกอบเพื่องานหนึ่งงานใดโดยเฉพาะมาขึ้นเสนอราคา

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถดักหน้าชุดหลังมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๕.๔ ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดเสียหายตัวรถที่ส่งมอบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถ

๑๕.๕ ต้องแสดงการมีสำนักงานขายและศูนย์บริการหลังการขาย บริการด้านอะไหล่ ภายในจังหวัดเชียงใหม่ หรือจังหวัดข้างเคียงเชียงราย ลำพูน ลำปาง เพื่อความสะดวกต่อทางราชการ โดยต้องเป็นศูนย์บริการมาตรฐาน ของยี่ห้อที่เสนอ หรือศูนย์บริการของตัวแทนตรงจากผู้ผลิต ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับซ่อมเฉพาะกิจ ไม่ใช่ซ่อมมั่วทั่วไป

โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปภาพ สำนักงานขาย รูปภาพเครื่องจักรต่างๆ ยี่ห้อที่เสนอ ที่ตั้งสำนักงาน อันเชื่อได้ว่าเป็นศูนย์บริการสาขาของเครื่องจักรยี่ห้อที่เสนอเท่านั้น พร้อมทั้งแสดงเอกสารรับรองระบุสาขาที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ และเอกสารรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อรับประกันว่าจะไม่มีปัญหาเรื่องของการซ่อมบำรุงหลังการขายและความล่าช้าในการให้บริการ

๑๕.๖ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมใช้งาน การบำรุงรักษาแก่เจ้าหน้าที่พร้อมพนักงานขับรถ

๑๕.๗ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายแล้วพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งรถ

๑๕.๘ การส่งมอบรถดักหน้าชุดหลัง ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนพร้อมกับโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยค่าภาษีและค่าธรรมเนียมที่มี ให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดพิมพ์เอกสารคุณสมบัติตามข้อเท็จจริงเปรียบเทียบคุณสมบัติที่หน่วยงานกำหนด ห้ามคัดลอกคุณสมบัติตามประกาศของหน่วยงานมาเสนอ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

๑๕.๑๐ การพนัสนีและตราหน่วยงาน การพนัตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษร “องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน” และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓.๕ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยให้พนัสขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกรถ ตรงประตูทั้งสองข้าง



๑๕.๑๑ การพนัสภายนอกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๑๒ น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็มมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๖.๑ แบบแคตตาล็อกที่จัดทำตามมาตรฐานสากล และแสดงแหล่งข้อมูลจากผู้ผลิตที่สามารถสืบค้นได้จากอินเทอร์เน็ต เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๖.๒ ในระหว่างการรับประกันผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีรถบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่โดยมีเอกสารรับรองจากผู้เสนอราคา หากใช้ระยะเวลาการซ่อมนานเกิน ๔๕ วัน ผู้ขายต้องจัดหารถประเภทเดียวกันมาทดแทนการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ)

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พินิจมนตรี)

๑๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอนจะพิจารณาตัดสินผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และต้องมีคุณสมบัติตามประกาศกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Specification : Spec) ประกอบการพิจารณา

๑๘. เงื่อนไขเพิ่มเติม

กรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคากับทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตอน ไม่สามารถลงนามในสัญญาก่อนนี้ผู้купันได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ถือว่า การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโครงการจัดซื้อรถดับเพลิงน้ำชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็นอันยกเลิก จะดำเนินการฟ้องคดีใดๆ มิได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ณรงค์ เลิศภูธร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกวิทย์ ธิปทา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดิษฐ์ พิณีจมนตรี)