

โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

(กิจกรรมการฝึกอบรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน)

๑. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ การขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนที่ไม่ปลอดภัยจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น นับเป็นความสูญเสียอย่างรุนแรง ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ทั้งนี้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมักมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัยด้วยกัน ได้แก่ (๑) ปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่ (๒) ปัจจัยด้านรถหรือยานพาหนะ (๓) ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม และ (๔) ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ อุบัติเหตุที่เป็นผลมาจากปัจจัยทั้ง ๔ ข้างต้นนี้ เมื่อเกิดขึ้นแล้วย่อมส่งผลให้เกิดความเสียหายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายที่ตีค่าเป็นตัวเงินหรือความเสียหายที่ไม่อาจตีค่าเป็นตัวเงินได้ ซึ่งรัฐบาลในยุคที่ผ่านมาจนถึงรัฐบาลในยุคปัจจุบัน ได้เล็งเห็นความสำคัญที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนมิให้เกิดขึ้นหรือให้เกิดขึ้นได้ในจำนวนน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังที่ปรากฏตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๗ รัฐบาลได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด และอำเภอ โดยเน้นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญเป็นหลักด้วยมาตรการต่างๆ ที่ภาครัฐพยายาม คิดรูปแบบและนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแล้ว การดำเนินการโดยภาครัฐแต่เพียงฝ่ายเดียวคงไม่เพียงพอ ในยุคปัจจุบันควรที่จะคิดรูปแบบอื่นๆ โดยเฉพาะการนำภาคประชาชนในท้องถิ่นที่มีความพร้อมหรือมีศักยภาพเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง เพราะอุบัติเหตุทางถนนในเมืองไทยถือเป็นภัยเงียบ คนส่วนใหญ่ไม่ให้ความสนใจเท่าที่ควร มักคิดว่าคงไม่มีทางเกิดขึ้นกับตัวเอง ในขณะที่มีตัวเลขจากองค์การอนามัยโลกระบุว่า ปี ๒๕๖๑ ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก เป็นอันดับ ๑ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และติดหนึ่งในสิบอันดับถนนที่อันตรายที่สุดของโลก มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยปีละ ๒๐,๐๐๐ ราย โดยเฉพาะช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปีที่มีสาเหตุมาจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์

ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ ๕ ตั้งเป้าหมายลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๕๐% ภายในปี ๒๕๗๓ และกำหนดค่าเป้าหมายการเสียชีวิตไม่เกิน ๑๒ ต่อแสนประชากรภายในปี ๒๕๗๐ โดยมี ๔ จุดเน้นสำคัญ ได้แก่ การจัดการอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์, การจัดการอุบัติเหตุและการเสียชีวิตในกลุ่มวัยรุ่นและเยาวชน, การจัดการความเร็ว, การติดตามและประเมินผล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถ ใช้ถนน และประชาชน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สามารถบรรลุตามนโยบายและเกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด เทศบาลตำบลเมืองสรวงจึงบูรณาการจัดกิจกรรมการฝึกอบรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลตำบลเมืองสรวง โดยร่วมกับโรงพยาบาลเมืองสรวง สถานีตำรวจภูธรเมืองสรวง โรงเรียนในเขตเทศบาลตำบลเมืองสรวง ภายใต้โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ขึ้น

...//... ๒.วัตถุประสงค์

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๒. เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ผู้เข้าร่วมโครงการและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อม

๓. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการ นักเรียนในเขตเทศบาลตำบลเมืองสรวง จำนวน ๑๐๐ คน

๔. วิธีดำเนินการ

- ๔.๑ ขออนุมัติโครงการ
- ๔.๒ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการ และประชุมเจ้าหน้าที่
- ๔.๓ ประสานโรงเรียนกลุ่มเป้าหมาย
- ๔.๔ จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๔.๕ จัดทำหนังสือเชิญวิทยากรและจัดทำหนังสือเชิญประธานในพิธีเปิด
- ๔.๖ กิจกรรมการเดินรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๔.๗ ฝึกอบรมให้ความรู้ภาคทฤษฎีด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย
- ๔.๘ ติดตามและประเมินผลโครงการ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการขยายผลโครงการไปยังโรงเรียน

ในพื้นที่บริการให้ครอบคลุม ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

- ในวันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๖. สถานที่ดำเนินการ

- เดินรณรงค์เพื่อสร้างการรับรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ฝึกอบรม ณ ห้องประชุมโรงเรียนเมืองสรวงวิทยา

๗.งบประมาณ

จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย รายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตั้งไว้ ๒๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามตารางที่แนบ

๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๒. ผู้เข้าร่วมโครงการมีจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
๓. สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมได้

๙.ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายอำนวยการ สำนักปลัดเทศบาลตำบลเมืองสรวง

...//๑๐. ประเมินผล

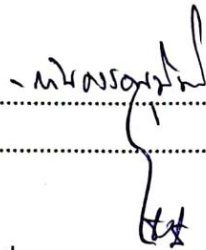
๑๐. ประเมินผล

- ประเมินผลความพึงพอใจในการฝึกอบรมโดยใช้แบบสอบถาม
- ประเมินผลสัมฤทธิ์โดยการสังเกตพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนในระยะยาว

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.  ผู้เขียนโครงการ
(วิชัย ศรีชะเกษ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

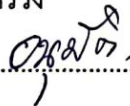
(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นางกานแก้ว เปี่ยมมหกุล)
หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นของปลัดเทศบาล


.....
.....

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายคงศักดิ์ พลภูเมือง)
ปลัดเทศบาลตำบลเมืองสรวง

ความเห็นของนายกเทศมนตรีตำบลเมืองสรวง


.....
.....

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายทรงยศ ไชยรัตน์)
นายกเทศมนตรีตำบลเมืองสรวง

ตารางรายละเอียดค่าใช้จ่าย
โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่าตอบแทนวิทยากรภาคทฤษฎี จำนวน ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท	๓,๖๐๐	
๒	ค่าตอบแทนวงโยธวาทิต	๓,๐๐๐	
๓	ค่าป้ายโครงการ(ไวนิล) ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ๑ แผ่น	๖๐๐	
๔	ค่าวัสดุเครื่องเขียนแบบพิมพ์ (เช่น กระดาษ A๔ ปากกา ฯลฯ)	๑,๕๐๐	
๕	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๐๐ คน x ๑๕ บาท x ๒ มื้อ)	๓,๐๐๐	
๖	ค่าอาหารกลางวัน (๑๐๐ คน x ๕๐ บาท x ๑ มื้อ)	๕,๐๐๐	
๗	ค่าวัสดุต้อนรับสำหรับแขกผู้มีเกียรติที่มาร่วมพิธีเปิด	๒,๐๐๐	
๘	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการนี้	๑,๓๐๐	
(ทุกรายการสามารถถัวจ่ายกันได้) รวมทั้งสิ้น (สองหมื่นบาทถ้วน)		๒๐,๐๐๐	

พ.อ.อ.



(วิชัย ศรีชะเกษ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางการฝึกอบรมโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕
(กิจกรรมการฝึกอบรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน)

วัน / เวลา	๐๘.๓๐ - ๐๙.๓๐ น.	๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น.	๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.	๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
๑๗ มิ.ย.๖๕	เดินทางตรวจ จนท.โครงการฯ	พิธีเปิดโครงการฯ (นายอำเภอ)	สถานการณ์ อุบัติเหตุทางถนน ใน อ.เมืองสงขลา (จนท.ตำรวจ)	แนวทางการ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน (จนท.ปภ.จ.รอ.)	พัก รับประทานอาหาร กลางวัน	ระเบียบกฎหมายและ พรบ.ที่เกี่ยวข้อง กับการใช้ยานพาหนะ (จนท.คปภ.จ.รอ.)		สรุปกิจกรรม / ปิด กิจกรรมโครงการ จนท.โครงการฯ

- ***** หมายเหตุ ๑. กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. พักทานอาหารว่าง เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. และเวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.

พ.อ.อ.



(วิชัย ศรีชะเกษ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย