

(นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุล)
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ
20 กพ. 2562

[illegible]

ਮਧੂ.

รศ.ตนก.

၂၀ ဂျူ ၂၆၁၂

ନି. ନମ୍ବର ୦୫୦୫/ ୧୭୯୯ ଲା ୯୯ ମେ ୧୯୯୯

- เพื่อใน สนา, สวท. 9-5, สนิล, กบส, กตส, สนิท, สนิท, สนิท.

ผลิตภัณฑ์, สิ่งอำนวยความสะดวก ทรัพยากร ภาระงาน เป็นกรณีศึกษา

เก็บของโดยให้ ส.น. ไปนำของเสร็จ

- เพื่อได้ ส.ส. ประจำท้องถิ่นในสังกัด

(นายกมล บุรณพงศ์)

รจ.รภ.อชบ.

၆၆ ဂ.ယ. ၆၃၆၆

รวก.....๙๙๓
วันที่.....๑๓ ก.พ. ๖๒
เวลา.....๐๙.๕๐



สำนักงานรัฐมนตรี N๙
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ.....1337
วันที่.....13 ก.พ. ๖๒
เวลา.....13:35

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ.....3501
วันที่.....13 ก.พ. ๖๒
เวลา.....12.22

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๑ ๙ ๖ ๑

กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ.....2438
วันที่.....20 ก.พ. 2562
เวลา.....13.42

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปกค.....1026
สำนักงานนโยบายและแผน วันที่.....19 ก.พ. ๖๒
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เวลา.....19:59
๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖ ต.น. 16 ต.น. 16
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับ.....777
วันที่.....18 ก.พ. 2562
เวลา.....12.08 น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

๒. สำเนาหนังสือแจ้งหน่วยงานภายใต้สังกัดที่เกี่ยวข้อง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๑๙๙๖ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ (นัดพิเศษ)
เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ วาระที่ ๔.๑
แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานฯ แล้ว
เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้ กรมการขนส่งทางบก องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทราบและพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้กรมการขนส่งทางบก องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทราบด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา

เพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเรียน

พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา, พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ, พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา และ
พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เริ่ม ณ วันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๒ ณ ห้องประชุม ๓๐๑

- เพื่อพิจารณาและพิจารณา

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๕ ก.พ. ๖๒

(นายวิจารณ์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการขนส่งทางบก

(นางบุษยา สุระมานะ)
ท.น.ส.ร.
๑๓ ก.พ. ๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

(นายอารักษ์ โพธิ์ตัด)

๑๓ ก.พ. ๖๒

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รวก. ๑๕๓.๖.๖๒

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)
วันจันทร์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔
อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ประสาท สุขเกษตร
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๖. พลเอก อนุรักษ์ อินทรเจริญ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. นายอำนาจ วิชยานุวัติ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๙. นายจุมล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๑๐. นายศุภกิจ ศิริลักษณ์
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๑๑. นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๒. นายโชคดี แก้วแสง
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |



๑๓. นางอลิสสา ปิ่นประเสริฐ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔. นายกัมปนาท รุ่งเรืองชัยศรี ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๓. นายวิจารณ์ สิมานายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา	ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
๒. นายโสภณ ทองดี	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางรวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายประลอง ดำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นายอรรถพล เจริญชันษา	อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายภูเวียง ประคำมินทร์	อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ	ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๘. นายประยูร ช่วยแก้ว	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๙. พลเอก รักศักดิ์ โรจน์พิมพ์พันธุ์	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
๑๐. พลเอก นภนต์ สร้างสมวงศ์	ผู้อำนวยการศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร
๑๑. นายปณิธิ เสมอวงศ์	รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แทน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๒. นางอุษา ผ่องลักขณา	รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แทน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๓. พลตำรวจเอก กิตติ อริยานนท์	รองผู้บังคับการตำรวจจราจร แทน ผู้บังคับการตำรวจจราจร



๑๕. นายอรรถพร หาญกิจ	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ แทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
๑๕. นายภาณุ แย้มศรี	ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	
๑๖. นายสมคิด จันทมฤก	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	
๑๗. นายพินิจ บุญเลิศ	ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี	
๑๘. นายชาติชาย อุทัยพันธ์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	
๑๙. นายชัยพจน์ จรูญพงศ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	
๒๐. ร้อยตรี พงศธร ศิริสาคร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม	
	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม	
๒๑. นายชาตรี วัฒนขจร	ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม	
	แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	
๒๒. นายเกลี้ยงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๒๓. นายพุดผ่อง สรุพฤกษ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒๔. นายสุโข อบุลทิพย์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒๕. นายอนันต์ พรหมดนตรี	ผู้ช่วยปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒๖. นางสาวสาวิตรี ศรีสุข	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม	
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๒๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๘ คน	
๒๘. คณะทำงานรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประสาท สุขเกษตร)	จำนวน ๑ คน	
๒๙. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน	
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน	
๓๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑๖ คน	
๓๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๓ คน	
๓๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน	
๓๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน	
๓๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน	
๓๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน	
๓๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๒ คน	
๓๘. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน	
๓๙. เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร	จำนวน ๓ คน	
๔๐. เจ้าหน้าที่จังหวัดนนทบุรี	จำนวน ๑ คน	
๔๑. เจ้าหน้าที่จังหวัดปทุมธานี	จำนวน ๑ คน	
๔๒. เจ้าหน้าที่จังหวัดสมุทรปราการ	จำนวน ๒ คน	
๔๓. เจ้าหน้าที่จังหวัดสมุทรสาคร	จำนวน ๑ คน	
๔๔. เจ้าหน้าที่จังหวัดนครปฐม	จำนวน ๒ คน	
๔๕. เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก	จำนวน ๔ คน	
๔๖. เจ้าหน้าที่กรมธุรกิจพลังงาน	จำนวน ๒ คน	
๔๗. เจ้าหน้าที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวน ๑ คน	
๔๘. เจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	จำนวน ๒ คน	
๔๙. เจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยา	จำนวน ๑ คน	



๕๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๕๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๗ คน
๕๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๐ คน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สถานการณ์ PM_{2.5} ในกรุงเทพฯ และ ๕ จังหวัดปริมณฑล เกินค่ามาตรฐานตั้งแต่เดือนธันวาคมที่ผ่านมา เนื่องจาก สภาพอุตุนิยมวิทยาที่ความกดอากาศสูงแผ่กระจายมาจากประเทศจีน ส่งผลให้กรุงเทพฯ และปริมณฑลมีสภาพอากาศจมตัว อากาศปิด ลมสงบ ทำให้ฝุ่นละอองไม่กระจายตัวและสะสมในอากาศ โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการจราจร การเผาในที่โล่ง และโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจากผลการศึกษาของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่า แหล่งกำเนิดมลพิษจากการจราจร ร้อยละ ๕๔ (มาจากเครื่องยนต์ดีเซล ร้อยละ ๘๖) และแหล่งอื่น ๆ ร้อยละ ๔๖ ประกอบด้วย การเผาในที่โล่ง อุตสาหกรรม เป็นต้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อมากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกร่างแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนในชั้นปฏิบัติการ สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที รวมทั้งยกระดับความเข้มข้นของมาตรการขึ้นตามระดับความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละออง เป็น ๔ ระดับ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ เห็นชอบกับแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้จัดทำมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) ที่จะดำเนินการในแต่ละระดับส่งให้กรุงเทพมหานคร เพื่อให้กรุงเทพมหานครจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมควบคุมมลพิษสรุปผลการประชุมนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยกร่างแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีเป้าหมายเพื่อ "สร้างอากาศดี เพื่อคนไทยและผู้มาเยือน" โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วน ระยะปานกลาง และระยะยาว สรุปได้ ดังนี้

๑. มาตรการระยะเร่งด่วน เป็นช่วงที่เกิดวิกฤต PM_{2.5} มีแนวทางการปฏิบัติ ๓ ขั้นตอน ได้แก่

๑) ขั้นเตรียมการ (เดือนกันยายน-พฤศจิกายน) เป็นขั้นทำความเข้าใจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจแหล่งกำเนิดมลพิษ จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อเตรียมพร้อมการสั่งการก่อนเข้าสู่สถานการณ์

๒) ขั้นปฏิบัติการ (เดือนธันวาคม-เมษายน) เป็นการปฏิบัติการช่วงเกิดสถานการณ์ PM_{2.5} เกินมาตรฐาน โดยกำหนดแผนปฏิบัติการ ตามปริมาณ PM_{2.5} ๔ ระดับ ดังนี้

ระดับที่ ๑ เป็นระดับที่ PM_{2.5} ไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ส่วนราชการทุกหน่วยต้องดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วนตามสภาวะการณ์ปกติ



ที่เกิดขึ้นจนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการ และให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการในระดับพื้นที่ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ผลการดำเนินงานระยะเร่งด่วนของหน่วยงานต่าง ๆ

๑. กระทรวงกลาโหม ประสานกระทรวงมหาดไทย ฉีดน้ำล้างถนน ต้นไม้ร่วมกับภาคเอกชน ในช่วงการจราจรไม่คับคั่ง กองทัพอากาศได้ทดสอบการโปรยละอองน้ำที่ความสูง ๑,๕๐๐ ฟุต ในพื้นที่เขต จตุจักร และดอนเมือง มีการทดสอบการโปรยละอองน้ำโดยใช้อากาศยานไร้คนขับและบนตึกสูง พบว่าสามารถลดฝุ่นได้ร้อยละ ๑๐-๒๐

๒. กระทรวงสาธารณสุข ได้เก็บข้อมูลผู้ป่วยทางเดินหายใจพบว่า ปี ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้ป่วยไม่แตกต่างจากปีที่ผ่านมา โดยพบว่าผู้ป่วยส่วนมากมีสาเหตุมาจากไข้หวัดใหญ่ ซึ่งอยู่ระหว่างการระบาดในเดือน มกราคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขได้พยายามทำความเข้าใจกับประชาชนถึงอันตรายจากฝุ่นละออง ขนาดเล็กกว่าเป็นพิษแบบเรื้อรัง ต้องมีการรับสัมผัสเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับร่างกายมีกลไกต่อต้านสิ่งแปลกปลอมที่เข้าสู่ร่างกาย ประชาชนไม่ควรตื่นตระหนกจนเกินไป แต่ทั้งนี้ควรมีการเฝ้าระวังการรับสัมผัสในเด็ก รวมทั้ง ให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับการใส่หน้ากาก N95 อย่างถูกวิธี

๓. กรมอุตุนิยมวิทยา รายงานสภาพอากาศในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คาดการณ์ว่าระหว่าง วันที่ ๔-๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ สภาพอากาศจะมีลมพัดแรง และอาจมีฝนตกในภาคตะวันออก รวมถึง กรุงเทพมหานคร แต่ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จะมีสภาพลมสงบนิ่ง ต่อมาวันที่ ๘-๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ สภาพอากาศจะดีขึ้นและมีฝนตก และระหว่างวันที่ ๑๓-๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ สภาพอากาศจะนิ่ง ซึ่งต้องเฝ้าระวังเรื่องมลพิษจากฝุ่นละอองขนาดเล็กอีกครั้งหนึ่ง

๔. กระทรวงศึกษาธิการ ได้ให้สถานศึกษาระดับอาชีวศึกษาให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับการตรวจ และตั้งศูนย์รถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

๕. กระทรวงอุตสาหกรรม โดยอุตสาหกรรมจังหวัด ร่วมกับกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุ่มตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ที่คาดว่าจะมีการปลดปล่อยมลพิษจากปล่องโรงงาน และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโรงงาน ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมมีความพยายามเข้าตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมทั่วประเทศ รวมทั้งให้คำแนะนำในการควบคุมคุณภาพอากาศที่ปลดปล่อยจากโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด รวมทั้งการลดกำลังการผลิต หากมีความจำเป็น

๖. กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำมาตรการ “ One Transport ปลอดฝุ่น PM_{2.5} ” ได้แก่ การให้บริการรถสาธารณะ โครงสร้างพื้นฐาน และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง การส่งเสริมการใช้ระบบรถสาธารณะ และมาตรการบังคับใช้ภายในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ณส,๓๓๔

ความเห็นที่ประชุม

๑. การแก้ไขปัญหาควรเน้นในระยะเร่งด่วน เพื่อให้ปัญหาทุเลาลง สำหรับมาตรการระยะกลาง และระยะยาว ต้องอาศัยการวางแผนและมีการกำหนดหน้าที่ที่ชัดเจน ซึ่งควรมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการนำเสนอ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณาให้รอบคอบ ครบถ้วนครอบคลุมทุกบริบทของทั้งประเทศ

๒. การแก้ไขปัญหาควรควบคู่กับการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน หน่วยงานภาครัฐมุ่งเน้นการแจ้งเตือนและขอแนะนำการปฏิบัติตนของประชาชนอย่างถูกต้อง บนพื้นฐานของข้อมูลวิชาการที่ไม่ก่อให้เกิดความสับสนหรือตื่นตระหนกด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย โดยอาจมีหน่วยงานที่เป็นกลาง และสังคมให้ความ

เชื่อถือเป็นผู้ให้ข้อมูล นอกจากนี้ เห็นควรให้มีการตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏในโซเชียลมีเดีย เกี่ยวกับการตรวจวัดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กจากเครื่องตรวจวัดต่าง ๆ ว่ามีความถูกต้องหรือไม่ เนื่องจาก พบว่าอาจมีการบิดเบือนข้อมูล ทำให้เกิดความเข้าใจผิดในวงกว้างได้

๓. ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) สามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจและหัวใจของประชาชนได้ เมื่อมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน โดยมีพิษสะสมแบบเรื้อรัง

๔. ข้อเร่งด่วนที่หน่วยงานต่าง ๆ ต้องเร่งดำเนินการคือ การลดปริมาณแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ซึ่งแหล่งใหญ่มาจากการจราจร และเครื่องยนต์ดีเซล ทั้งนี้ ควรเริ่มจากการใช้กลไกขอความร่วมมือจากประชาชน โดยเฉพาะช่วงอากาศปิด ลมสงบและไม่มีฝนตก

๕. เห็นควรให้นำแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ใช้อย่างทั่วถึงกับพื้นที่อื่น ๆ ทั้งประเทศ

๖. มาตรการระยะเร่งด่วน ระดับ ๒ ซึ่งกำหนดให้มีการแจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ยา เวชภัณฑ์แก่หน่วยงานในพื้นที่ เห็นควรให้ตัดคำว่า “ยา เวชภัณฑ์” ออก เนื่องจาก ภารกิจของกระทรวงสาธารณสุข มีการให้บริการยา และเวชภัณฑ์ในสถานพยาบาลของรัฐ ซึ่งประชาชนสามารถเข้าถึงได้อยู่แล้ว

๗. มาตรการระยะเร่งด่วน ระดับ ๓ เห็นควรให้เพิ่มเติมคำว่า “พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

๘. มาตรการระยะกลาง กำหนดให้มีการประกาศใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีกำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm (EURO5) ภายในปี ๒๕๖๔ กรมธุรกิจพลังงานได้สำรวจพบว่า มีโรงกลั่นน้ำมันบางแห่งที่สามารถดำเนินการได้ แต่หากมีการกำหนดบังคับใช้เป็นกฎหมายภายในปี ๒๕๖๔ จะไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด จึงเห็นควรนำมาตรการดังกล่าวไปกำหนดไว้ในมาตรการระยะยาว เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเตรียมความพร้อมในการดำเนินการได้ทัน

๙. เห็นควรแก้ไขปัญหการจราจร ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของการเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่

๑) ให้มีการกวดขันวินัยจราจรให้มากขึ้น เพื่อป้องกันการจอดรถกีดขวาง ทำให้การจราจรคล่องตัว แก้ไขปัญหการจราจรติดขัดพร้อมกับการลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มาจากการจราจร

๒) สร้างมาตรการจูงใจในการแจ้งเบาะแส ได้รับส่วนแบ่งจากค่าปรับ

๓) สร้างมาตรการจูงใจให้ใช้รถสาธารณะมากยิ่งขึ้น ๖๕,๐๖๔

๔) การก่อสร้างรถไฟฟ้า เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เร่งคืนผิวจราจร เพื่อลดการกีดขวาง แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

๕) ขอความร่วมมือไม่ใช้รถดีเซล หรือมีข้อกำหนดในการใช้รถยนต์ดีเซล โดยอาจเริ่มจากรถยนต์ของส่วนราชการ ๖๖,๖๖๖ คัน

๖) การกำหนดมาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์เก่า ควรพิจารณาจากการปลดปล่อยมลพิษด้วย ไม่ควรกำหนดด้วยอายุของรถยนต์เพียงอย่างเดียว ๖๖,๖๖๖

๑๐. เห็นควรควบคุมการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็กจากภาคการก่อสร้าง โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ และอาคารสูง รวมทั้งจากภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะโรงงานที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง ให้มีการติดตั้งและใช้ระบบป้องกันมลพิษที่มีประสิทธิภาพสูง เช่น Electrostatic Precipitator ที่สามารถกำจัดฝุ่นขนาดเล็กได้ดีกว่าการใช้ระบบถุงกรอง

๑๑. การกำหนดกลไกทางภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ควรระบุให้ชัดเจน เนื่องจากกระทรวงการคลัง ได้ประกาศลดอัตราสรรพสามิต เกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแล้ว ซึ่งหากเป็นการกำหนดภาษีประเภทอื่น ต้องมีการพิจารณาให้รอบคอบครบถ้วน เพราะอาจมีความเกี่ยวเนื่องกับการส่งเสริมการลงทุน มีความสอดคล้องของโครงสร้างภาษีทั้งรถยนต์และน้ำมัน ๖๖,๖๖๖

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะเร่งด่วน ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ
๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปปรับปรุงมาตรการระยะกลาง และระยะยาว เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณาในรายละเอียด พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป
๓. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นวาระเร่งด่วนในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒





ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ด ๗ ๕ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

เรียน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส (กกวล)
๑๐๐๙/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เพื่อให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับ วาระที่ ๔.๑ แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก
(PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา
และได้ให้การรับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ศาสตราจารย์พิเศษ สุรศักดิ์

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เจ้าพนักงานสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒





ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๑ ๗ ๕ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส (กกวล)
๑๐๐๙/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ)

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (นัดพิเศษ) เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เพื่อให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับ วาระที่ ๔.๑ แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก
(PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา
และได้ให้การรับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพงษ์ สุทธพงศ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

