



ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๙๑๖๖

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาเห็นควรให้มีการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับต้นทุนการขนส่งที่แท้จริง

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ โดยปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ดังนี้

ระยะทาง	อัตรา		
	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
ระยะทางไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓
ระยะทางมากกว่า ๔๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘
ระยะทาง ๑๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔
ระยะทางมากกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรขึ้นไป	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙
ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๙ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๙ บาท			

หมายเหตุ ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

อัตราค่าโดยสารข้างต้นใช้สำหรับรถโดยสารทุกมาตรฐาน ยกเว้นรถมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ ถึง ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

/๒. อนุมัติ...

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสำหรับรถมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ ถึง ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ดังนี้

๒.๑ ปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ ๑๕ โดยให้จัดเก็บค่าโดยสารไม่เกิน ๐.๗๗ บาท ต่อกิโลเมตร (ค่าโดยสาร ๐.๕๕ บาทต่อกิโลเมตร และค่าธรรมเนียม ๔๐% ของค่าโดยสาร) ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๙ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๙ บาท

๒.๒ หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าทางด่วน) ให้เรียกเก็บค่าบริการสำหรับการเดินรถบนทางด่วนเพิ่มอีกไม่เกิน ๕ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงิน ๑ ด่าน และไม่เกิน ๑๐ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงินตั้งแต่ ๒ ด่านขึ้นไป

๓. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เป็นแบบอัตราขั้นสูงและอัตราขั้นต่ำ โดยให้อัตราค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติเป็นอัตราขั้นสูง และให้อัตราขั้นต่ำน้อยกว่าอัตราขั้นสูงไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราขั้นสูง

๔. หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเคอการคำนวณค่าโดยสาร การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

สำหรับผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือการลดหย่อนค่าโดยสารให้ใช้สิทธิตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้เดิม หรือเลือกใช้อัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดอย่างใดอย่างหนึ่งแต่เพียงอย่างเดียว

๕. อัตราค่าโดยสารตามข้อ ๑. ถึงข้อ ๓. ให้เริ่มมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๖. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนกลางแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการได้รับการอุดหนุนหรือเยียวยา เช่น ขยายระยะเวลามาตรการส่วนลดพลังงาน ขยายวงเงินส่วนลดค่าพลังงาน จัดหาอะไหล่ราคาถูก ใช้มาตรการทางภาษี เช่น ลดภาษีนำเข้ารถหรืออะไหล่รถ ลดภาษีสำหรับรถที่ประกอบในประเทศ เป็นต้น ก่อนวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจะพิจารณาทบทวนอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อไป ในกรณีที่ไม่มีกรอุดหนุนหรือเยียวยาให้กับผู้ประกอบการขนส่งและปรับอัตราค่าโดยสาร ควรมีมาตรการช่วยเหลือประชาชนโดยการเพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับการเดินทาง และขยายผลให้สามารถใช้ได้กับรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศทั้งของบริษัท ขนส่ง จำกัด และเอกชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบทั่วกันด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกมล บุณพงษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๕๘๙

สำเนาเรียน ขสจ.ทุกจังหวัด

เพื่อทราบ สำหรับตารางค่าโดยสารที่ปรับปรุงใหม่ สนส. จะจัดส่งให้ ขสจ. ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป



(นายธีระพงศ์ งามเอก)

ผนส.

๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ตรวจ

- ผอ.สำนัก/กอง.....

- ทน.กลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย.....

ร่าง.....

พิมพ์.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”