



76 ปี กรมการขนส่งทางบก

สู่ยุคนวัตกรรมนำหน้า

เพื่อยกระดับมาตรฐานการขนส่งทางถนนทั้งระบบ

11 สิงหาคม 2560



กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบสังคมและสาธารณะ

โครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ปี 2559 ต่อเนื่องปี 2560

แยกตาม
ประเด็นยุทธศาสตร์

พัฒนาและส่งเสริม
ระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีประสิทธิภาพ
และแข่งขันได้



1. โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ
2. ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล
3. ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบก เป็นศูนย์กลาง ASEAN

พัฒนาและส่งเสริม
ระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีความปลอดภัย
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



4. โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS
5. โครงการ Sure Driving Smart Driver
6. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ สู่สากล
7. รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล

พัฒนาการให้บริการ
รูปแบบอัจฉริยะ



8. โครงการ TAXI OK, TAXI VIP
9. โครงการ DLT eForm (eForm iFound)
10. ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทัน การเปลี่ยนแปลง

เสริมสร้างองค์กร
ให้มีสมรรถนะสูง
และบริหารจัดการ
ตามหลักธรรมาภิบาล



11. ศูนย์ราชการสะตอก (GECC)
12. โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ
13. ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน



การบริหารงานขนส่งด้วยเทคโนโลยี สู่ยุคนวัตกรรมนำหน้า



จับเคลื่อน
ด้วยนวัตกรรม



ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลง



สู่มาตรฐาน
สากล



องค์กร
ธรรมาภิบาล

มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

TAXI OK / TAXI VIP

VICC

Smart Bus Terminal

DLT eForm

Master Plan
สถานีขนส่งสินค้าและโดยสาร

จัดระเบียบรถสาธารณะ

ปฏิรูปเส้นทางรถโดยสาร

รถสาธารณะเชื่อมสนามบิน

Drive Thru
ครบทุกสำนักงาน

ยกระดับมาตรฐาน
วิศวกรรมยานยนต์

Sure Driving /
Smart Driver

เครื่องมือตรวจสภาพครบ
ทุกสำนักงาน

พัฒนาศักยภาพ
ผู้ประกอบการ

รวมกฎหมาย

ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการ
ที่ดีของประชาชน

GECC

ปรับปรุงโครงสร้างองค์กร

Happiness For All

โครงการเอกลักษณ์
การให้บริการ



มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

โครงการ "มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS" กรมการขนส่งทางบก

เทคโนโลยี
และระบบ
การทำงาน

→ เครื่อง GPS Tracking แบบ Realtime On-line



→ เครื่องบังคับพนักงานขับรถ



ประกาศเมื่อ
25 ธ.ค. 58
มีผลบังคับใช้
25 ม.ค. 59

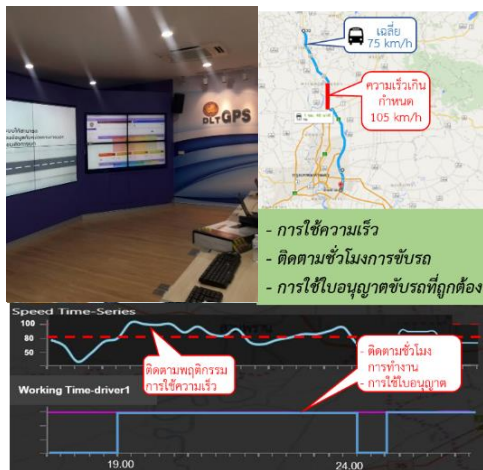
การบันทึกข้อมูลการเดินทาง GPS Tracking แบบ Realtime

แสดงพิกัดตำแหน่ง ความเร็ว ตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน ระบบควบคุมพนักงานขับรถ พฤติกรรมการขับรถ ระบบแจ้งเตือน

ปี 2560

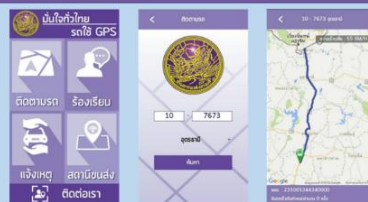
เชื่อมต่อข้อมูล GPS กับ ขบ. แล้ว 214,072 คัน (ณ 31 ก.ค. 60)

ศูนย์ GPS กรมการขนส่งทางบก ติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถ



บริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม

- ศูนย์ GPS กรมการขนส่งทางบก
- สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด
- ผู้ประกอบการขนส่งโดยสาร/รถบรรทุก
- ประชาชน ผ่าน Application "DLT GPS"
- หน่วยงานเครือข่ายสาธารณะ



- ติดตามพฤติกรรมให้บริการ
- ร้องเรียนหรือรายงานอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ✓ ทราบถึงข้อมูลพิกัด ความเร็ว ทิศทางและเส้นทาง การวิ่งของรถ แบบ Realtime
- ✓ ควบคุมกำกับดูแล การใช้ความเร็ว ชั่วโมงทำงาน การใช้ใบอนุญาตขับรถ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน
- ✓ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ลด CO₂



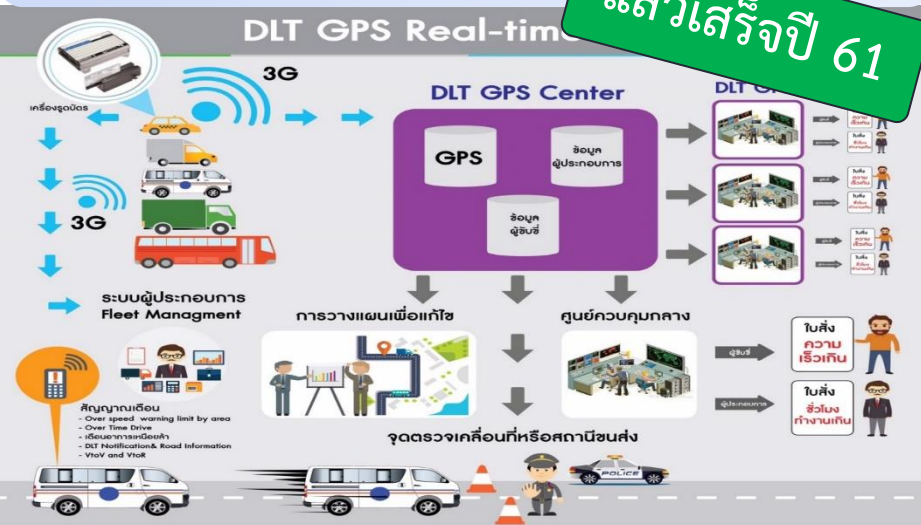


พัฒนาขีดความสามารถ สร้างความมั่นใจในการเดินทาง

โครงการศึกษาและพัฒนาโปรแกรมประยุกต์สำหรับ
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับ ดูแล การเดินทาง
ที่ติดตั้งระบบ GPS

- ☐ พัฒนา Application: ออกไปเรียกตัวผู้กระทำผิด,
 - ตรวจสอบการเดินทางตามเงื่อนไข
 - ออกรายงานตามความต้องการ
- ☐ พัฒนาระบบช่วยตัดสินใจสำหรับผู้บริหาร
(BI : Business Intelligent)
- ☐ พัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงาน
ภายนอก

แล้วเสร็จปี 61



GPS Transportation Management Center Building



แล้วเสร็จปี 63

วัตถุประสงค์หลักของศูนย์

1. บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบ GPS/เป็นสำนักงาน
2. เพื่อใช้เป็นสถานที่จัดนิทรรศการ สถานที่ดูงาน และประชาสัมพันธ์ ขบ.
3. เพื่อใช้รับเรื่องร้องเรียน/เป็นสำนักงาน 1584
4. เพื่อใช้ศูนย์บัญชาการและจัดประชุมสัมมนา





TAXI OK / TAXI VIP ยกระดับแท็กซี่ทั่วไทย มั่นใจบริการคุณภาพ

เปิดตัว
3 ส.ค. 60

ปัญหาเรื้อรังแท็กซี่

สถิติเรื่องร้องเรียนรถแท็กซี่
3 อันดับแรก

1.ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร

14,814

2.แสดงกิริยาจาไม่สุภาพ

4,782

3.ขับรถประมาทน่าหวาดเสียว

3,362

ประชาชนเกิดความ
ไม่พึงพอใจในแท็กซี่



ปัญหาเรื้อรังแท็กซี่นอกระบบ



TAXI OK

อุปกรณ์ส่วนควบในระบบ TAXI OK

อุปกรณ์ส่วนควบ

- 1.ระบบ GPS Tracking พร้อมระบบแสดงตัวผู้ขับ
- 2.สามารถรับข้อมูลงาน และการจองล่วงหน้า
- 3.เรียกรถผ่าน Application บน Smart Phone
- 4.ตรวจสอบความเร็วตัวรถ/สถานะเครื่องยนต์
- 5.มีกล้องถ่ายภาพ Snap Shot
- 6.มีปุ่ม Emergency ส่งข้อมูลไปยังศูนย์ฯ
- 7.แจ้งเตือนกรณีขับเกินความเร็วกำหนด
- 8.มีเครื่องพิมพ์ใบเสร็จแสดงรายการต่างๆ
- 9.มีระบบประมาณค่าโดยสาร (ใน Digital Meter)

แผนการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบตามที่
กำหนดในระบบ TAXI OK



เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ...

กรม.เห็นชอบ 23 ส.ค. 59

กฎกระทรวงประกาศในราช
กิจจานุเบกษา

เดือน ส.ค. 60

มีผลใช้บังคับ 90 วันนับจาก
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เดือน พ.ย. 60

• รถจดทะเบียนใหม่

• รถจดทะเบียนก่อนกฎกระทรวงใช้บังคับ

ดำเนินการทันทีเมื่อกฎกระทรวงใช้บังคับ

ชี้แจงทำความเข้าใจถึงประโยชน์ เพื่อให้
เข้าสู่ระบบ TAXI OK โดยเร็ว



รถจดทะเบียนใหม่

รถจดทะเบียน
ก่อนกฎกระทรวงใช้บังคับ

ติดตั้ง GPS Tracking
พร้อมอุปกรณ์ที่กำหนด

ติดตั้งโตะไฟ หรือ
สติ๊กเกอร์ TAXI OK

ดำเนินการทันทีเมื่อกฎกระทรวงใช้บังคับ

ชี้แจงทำความเข้าใจถึงประโยชน์
เพื่อให้เข้าสู่ระบบ TAXI OK โดยเร็ว





TAXI OK / TAXI VIP ยกระดับแท็กซี่ทั่วไทย มั่นใจบริการคุณภาพ

TAXI OK



- ☐ ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม ได้แก่ GPS Tracking, เครื่องบังคับผู้ขับรถ, กล้องถ่ายภาพ, ปุ่มฉุกเฉิน
- ☐ เชื่อมข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ (ศูนย์ GPS) ของ ขบ.
- ☐ เรียกใช้บริการด้วย Application ผ่านโทรศัพท์มือถือ

TAXI VIP



- ☐ ใช้รถที่มีมาตรฐานขนาดตัวรถและสมรรถนะรถที่สูงกว่า
- ☐ อุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ต่ำกว่า TAXI OK
- ☐ เพิ่มอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับให้บริการที่มีความสะดวกสบายมากขึ้น
- ☐ ผู้ประกอบการต้องเป็นนิติบุคคล มีความพร้อมทางธุรกิจ
- ☐ มีแผนการประกอบการแบบมืออาชีพ

ยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถแท็กซี่
เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน

ให้บริการเต็มรูปแบบ
ภายในปี 2560





ระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ตามโครงการ TAXI OK / TAXI VIP

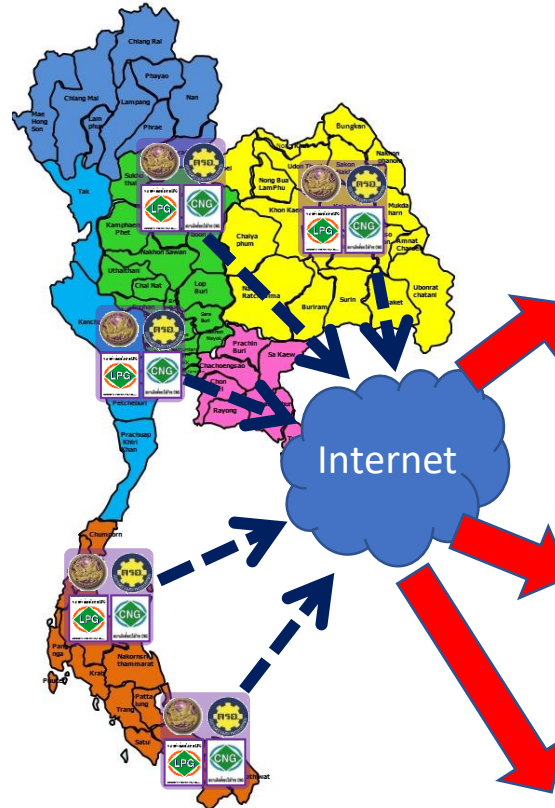
- ❑ ระบบการรับรองศูนย์ให้บริการรถแท็กซี่
- ❑ เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่กรมการขนส่งทางบก (DLT TAXI CENTER)
- ❑ ระบบจัดเรตตั้งพนักงานขับรถ / ศูนย์ให้บริการรถแท็กซี่
- ❑ พัฒนาระบบเรียกบริการรถแท็กซี่ผ่าน Application บน Smart Phone





ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC: Vehicle Inspection Control Center)

- ❑ จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC) ประจำพื้นที่ ณ สขพ. และ สขจ. ทุกแห่ง รวมจำนวน 81 แห่ง
- ❑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถโดย ขบ. สถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิง ในเชิงพื้นที่
- ❑ ดำเนินการตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ online และระบบกล้อง CCTV
- ❑ พร้อมปฏิบัติงานภายในปี 2560



 ศูนย์ควบคุม
ระบบตรวจสอบสภาพรถ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(1 แห่ง)



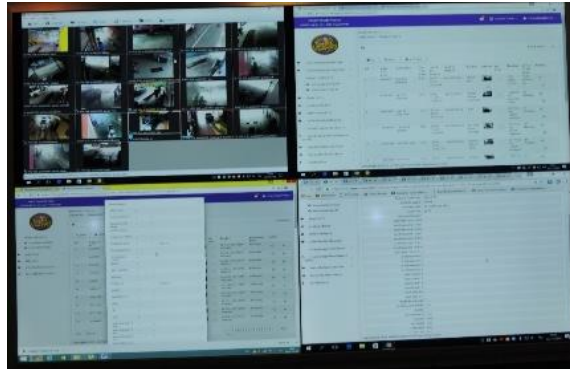
ส่วนกลาง (5 แห่ง)

สำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 ถึง 5

ส่วนภูมิภาค (76 แห่ง)

สำนักงานขนส่งจังหวัด
ทุกจังหวัด

พร้อมปฏิบัติการ
ภายในปี 60

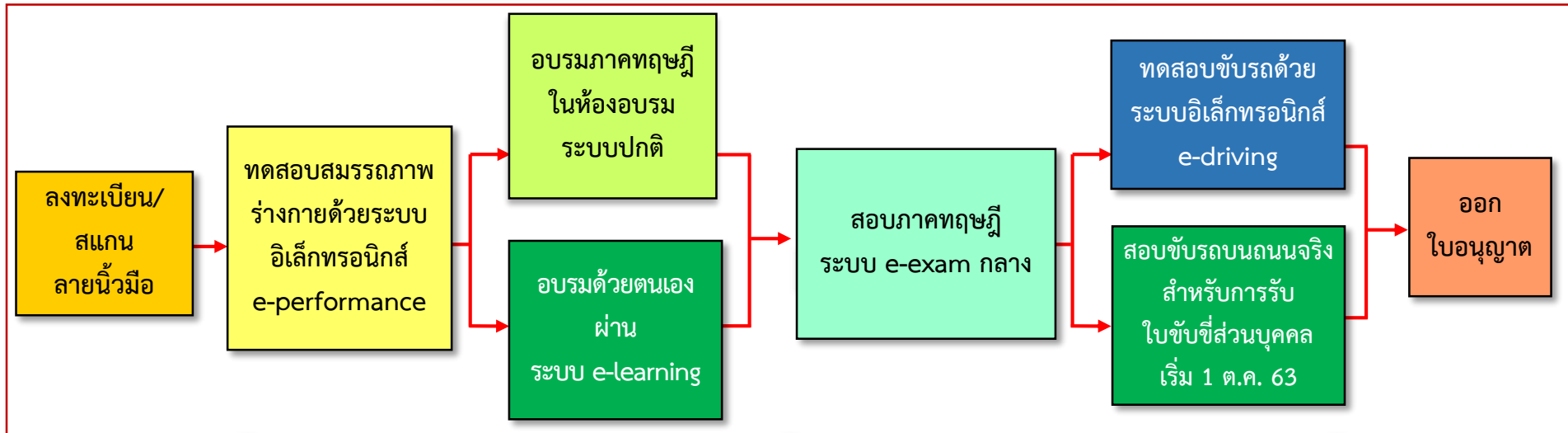




Sure Driving / Smart Driver

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving/Smart Driver Road Map)

พัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ



ยกระดับผู้ฝึกสอนขับรถ

- ผู้ฝึกสอนสอนขับรถต้องเข้ารับการอบรมเป็นประจำทุกปี (1 มิ.ย. 61)
- ผู้ฝึกสอนขับรถต้องสอบต่ออายุใบอนุญาต (1 มิ.ย. 62)

ยกระดับโรงเรียนสอนขับรถ

- ประกาศใช้ Q โรงเรียนสอนขับรถ (1 ก.ค. 61)
- โรงเรียนสอนขับรถมี e-performance
- โรงเรียนสอนขับรถมี e-driving

ยกระดับบุคลากร

- ส่งบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกเข้ารับการอบรมกับ Smith/Decca (1 ม.ค. 61)
- ปรับปรุงหอพักศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ (1 ม.ค. 61)
- ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (1 ม.ค. 61)





Sure Driving / Smart Driver (ต่อ)

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ

ยกระดับมาตรฐานในกระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ ด้วยการเข้มงวด เพิ่มความเข้มข้น เพื่อสร้างความมั่นใจ ในคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ด้วยการพัฒนาระบบเทคโนโลยี

- ☐ ลงทะเบียนด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือผ่านตู้ kiosk
- ☐ ทดสอบสมรรถภาพร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-performance
- ☐ ควบคุมการอบรมในห้องอบรมด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือ
- ☐ อบรม ผ่านระบบ e-learning
- ☐ สอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบ e-exam กลาง
- ☐ สอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-driving

ใช้ระบบ Electronic
ทุกขั้นตอน ครบทุก
สขจ. ภายในปี 61





การพัฒนาใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่

การจัดการระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (Smartcard) พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

- ☐ มีระบบป้องกันการปลอมแปลง
- ☐ มี QR Code รองรับการพัฒนา Application ใช้ประโยชน์ต่างๆ ซึ่งสะดวกต่อการอ่านข้อมูลจากบัตร
- ☐ มีรูปแบบเป็นสากล มีภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถร่วมกันระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน
- ☐ เครื่องมือที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ใช้รถใช้ถนน ผ่านระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น ใช้ร่วมกับระบบ GPS Tracking, ตรวจสอบผ่าน Smart Phone เป็นต้น



เริ่มใช้งาน
4 ก.ย. 60



ประชาชน
ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
ตั้งแต่ 15 สค. 60

ให้บริการโดย
กรมการขนส่งทางบก
สนับสนุนโดย กปด

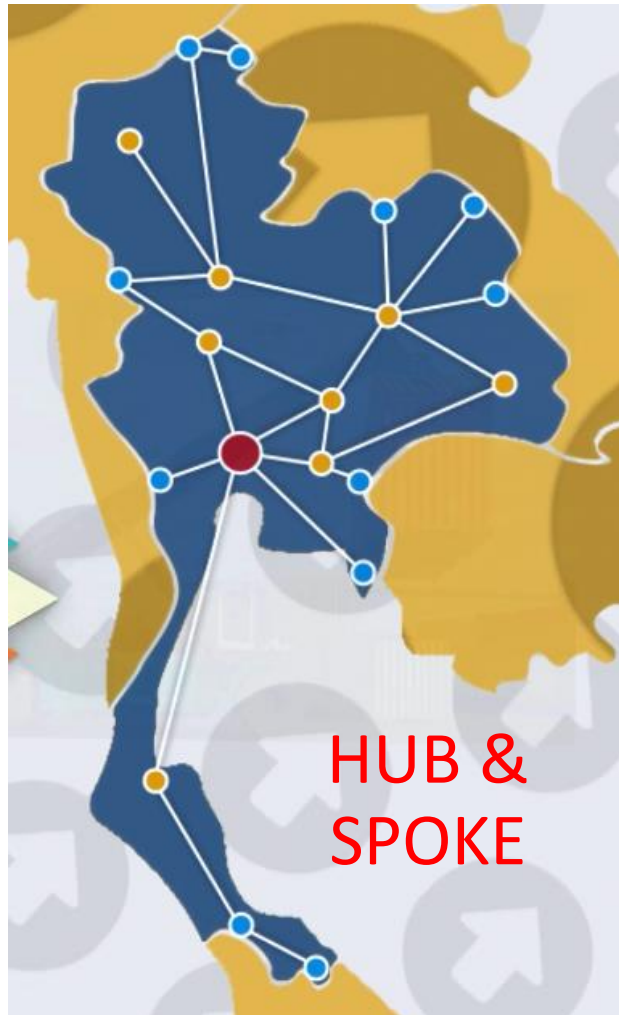




แผนแม่บทสถานีการขนส่งสินค้า

แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าของไทยให้เป็นศูนย์กลาง ASEAN



สถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและ จ.ชายแดนจะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าจากการให้บริการ ดังนี้



เปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วงที่สถานีชายแดน



รวบรวมสินค้าขึ้นรถบรรทุกใหญ่ให้เต็มคัน
เพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการขนส่ง



เชื่อมโยงระบบการขนส่งอื่น



One-Stop-Service ด้านขนส่งและศุลกากร



เพื่อให้ไทยเป็นผู้นำและเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของ ASEAN ที่มีคุณภาพและช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า

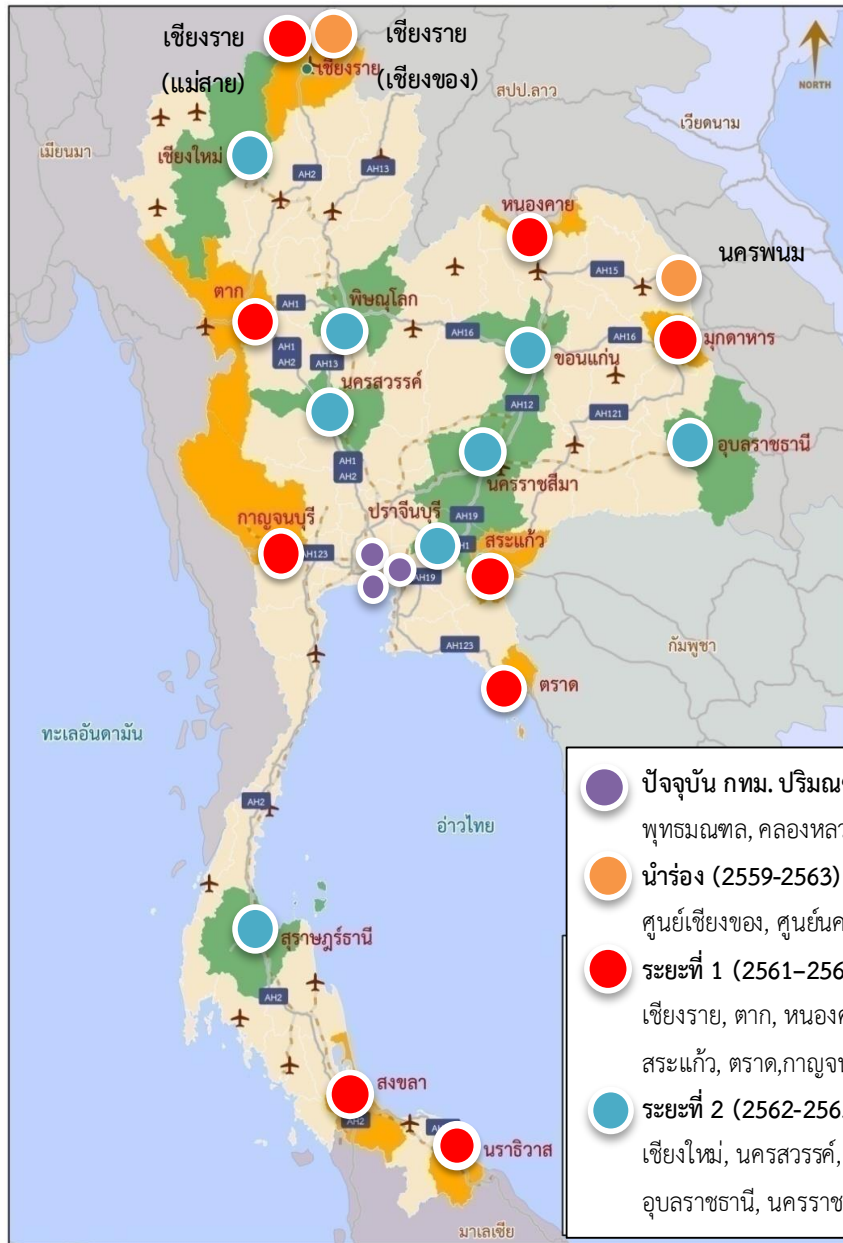




แผนแม่บทสถานีการขนส่งสินค้า (ต่อ)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- โครงการศูนย์เชียงของฯ
- โครงการศูนย์นครพนมฯ
- โครงการสถานีขนส่งสินค้า
ภูมิภาค 17 แห่ง





แผนแม่บทสถานีขนส่งผู้โดยสาร

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการสถานีขนส่งคนโดยสาร



- ❑ กำหนดทิศทางการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร ระยะ 20 ปี
- ❑ ระบุพื้นที่ศักยภาพสำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต
- ❑ แนวทางการกำกับสถานีขนส่งคนโดยสารในปัจจุบันและอนาคต
- ❑ การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลภายในสถานีขนส่งคนโดยสาร
- ❑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❑ รูปแบบมาตรฐานอาคารภายในสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต

จัดทำแผนแม่บทฯ ระยะ 20 ปี

- ระยะเร่งด่วน (1-5 ปี)
- ระยะกลาง (6-10 ปี)
- ระยะยาว (11-20 ปี)

แผนปฏิบัติการเร่งด่วน 5 พื้นที่

- กรุงเทพฯ
- เมืองภูมิภาคหลัก
- เมืองชายแดนที่สำคัญ

แนวคิดรูปแบบสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- ❑ ภาพลักษณ์ที่ทันสมัยเป็นไปตามแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ (Smart)
- ❑ คำนึงถึงการพัฒนาสถานีที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ทุกเพศทุกวัย (Universal Design) อย่างเหมาะสม
- ❑ สนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transport / Connectivity)





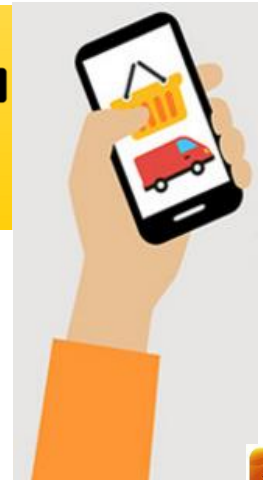
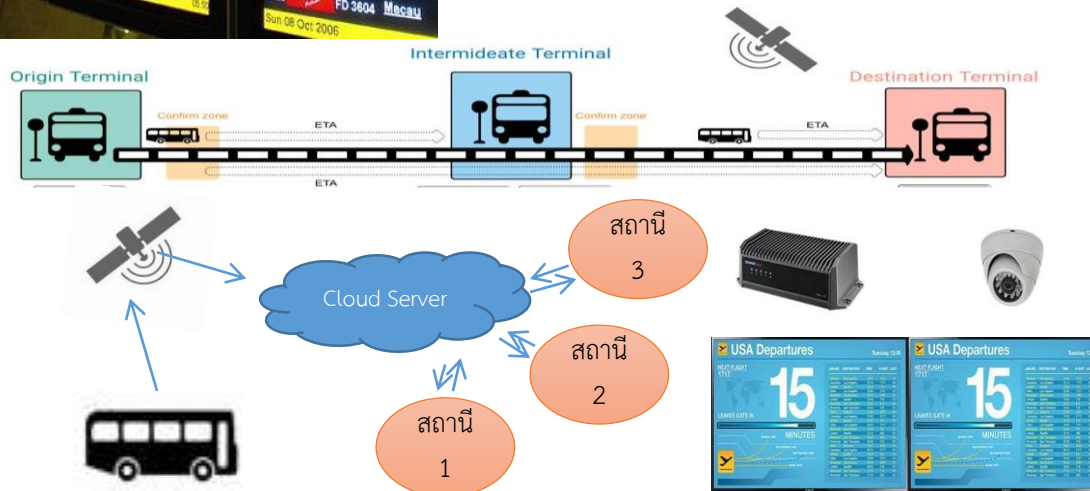
Smart Bus Terminal

โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทาง
และแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ติดตั้งครบทุกสถานี
ภายในปี 61



- นำข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS มาเชื่อมต่อกับระบบการเดินทาง
- นำเสนอข้อมูลในรูปแบบตารางเดินทางแบบ Real-time
- CCTV ตรวจสอบการทำงานของจอแสดงผลจากศูนย์ ขบ. ตลอด 24 ชั่วโมง
- สามารถบริหารจัดการการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพร่วมกันแบบประชารัฐ
- ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลการเดินทางของแต่ละสถานีได้จากแอปพลิเคชันบนมือถือ





รถสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน

ครบทุกท่าอากาศยาน
ภายในปี 61

สถานะปัจจุบัน

☐ กรมท่าอากาศยาน : 28 แห่ง

- มีรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อแล้ว 9 แห่ง
- มีแท็กซี่ให้บริการแล้ว 10 แห่ง

☐ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด : 6 แห่ง

(สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, แม่ฟ้าหลวง, ภูเก็ต, หาดใหญ่)

- มีรถโดยสารเชื่อมต่อ และมีรถแท็กซี่ ครบถ้วนแล้ว

☐ กองทัพเรือ : 2 แห่ง

- มีรถโดยสารเชื่อมต่อ จำนวน 1 แห่ง (อุตะเภ) อยู่ระหว่างคัดเลือกผู้ประกอบการ

☐ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด : 3 แห่ง

- ยังไม่มีการให้บริการรถสาธารณะ แต่มีรถที่สนามบินให้บริการ

การดำเนินการของ ขบ.

- ☐ อยู่ระหว่างทำบันทึกข้อตกลง ร่วมกับกรมท่าอากาศยานในการจัดให้บริการรถสาธารณะเข้าสู่ท่าอากาศยาน

- ☐ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ทำอากาศยานตั้งอยู่ ปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับสนามบิน





การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ยกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)



- ☐ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิด AEC
- ☐ โครงการศึกษาต้นทุนการขนส่ง
- ☐ โครงการพัฒนาศูนย์รวมข้อมูลรถบรรทุก (TDSC)
- ☐ โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า (CSR)





การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

วัตถุประสงค์ : เพื่อยกระดับมาตรฐานรถโดยสารประจำทางในทุกมิติ ทั้งในด้านบริการ ความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม ประชาชนมีความมั่นใจและเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

ขอบเขตและการนำไปใช้ : ใช้กับรถประจำทางทุกมาตรฐาน/ เพิ่มเติมจากกฎหมาย ขอรับรองโดยสมัครใจ / เป็นแนวทางในการยกระดับ

ข้อกำหนดคุณภาพ

ด้านบริการ

- ระบบตั๋วโดยสาร
- การดูแลผู้โดยสารก่อนการเดินทาง ระหว่างการเดินทางและเมื่อถึงปลายทาง
- การดูแลสัมภาระและทรัพย์สินของผู้โดยสาร
- การดูแลความสะอาดของรถ, ความพร้อมของอุปกรณ์ และการดูแลรักษาเวลาการเดินทาง

ด้านความปลอดภัย

- ตรวจสอบความพร้อมคน/รถ ก่อนออกเดินทาง
- ต้องมีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษารถ และมีการควบคุมกำกับดูแลตามแผน
- มีแผนแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดระหว่างเดินทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลจากรถต้องทิ้งให้ถูกที่ และถูกวิธี
- ต้องจัดให้มีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ และไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

อายุของใบรับรอง

ใบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางให้มีอายุ 5 ปี นับแต่วันออกใบรับรอง





โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ

2559

จัดระเบียบรถตู้เข้าสถานี

- จัดระเบียบรถสาธารณะระยะยั่งยืน
- เข้มงวดกวดขันการกระทำความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการ



2560

ตรวจความพร้อมรถโดยสาร และพนักงานขับรถ

ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ จำนวน 212 แห่ง

- 24 ม.ค. – 7 ก.พ. 60
- 13 – 19 มี.ค. 60
- 5 – 24 เม.ย. 60



รถตู้โดยสารหมวด 2 ติดตั้ง GPS ทุกคัน ภายใน 31 มี.ค. 60

- ไม่มีรถตู้ระหว่างจังหวัด รอบบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯ (รถตู้หายไป 4,205 คัน)
- จัดระเบียบวินรถตู้หมวด 1 (รถตู้ กทม.) คืนพื้นที่ได้ทางด่วน และเกาะราชวิถี
- มีวินรถตู้ ขสมก. จอดที่ 3 เกาะ (ยกเลิกวินที่เกาะราชวิถี)



ขยายผลสู่ภูมิภาค :

รถตู้เข้าสถานีทั้งต้นทาง-ปลายทางทั่วประเทศ ก.พ. 60

ปรับลดจำนวนที่นั่งรถตู้โดยสาร : ไม่เกิน 13 ที่นั่ง

- คำสั่ง คสช. ที่ 15/2560 เมื่อ 21 มี.ค. 60
- ประกาศกรมจำนวน 2 ฉบับ
- บังคับใช้กฎหมายเป็นขั้นตอน

- > ประชาสัมพันธ์
- > เปรียบเทียบปรับในอัตราเบื้องต้น
- > บังคับใช้กฎหมายเข้มงวด





โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ (ต่อ)

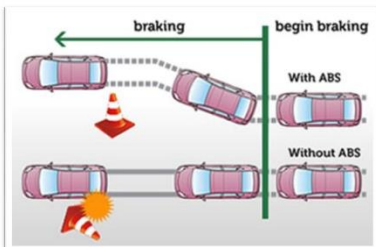
2560

นโยบายรถโดยสารขนาดเล็กที่เหมาะสมและปลอดภัย

- ไม่ให้จดทะเบียนหรือเพิ่มรถตู้โดยสารในการขนส่งประจำทางทุกหมวด
: ตั้งแต่ 21 มิ.ย. 60
- รถตู้ที่ครบอายุการใช้งาน 10 ปี หากต้องการทดแทนรถคันเดิม
ต้องใช้รถโดยสารขนาดเล็กเท่านั้น
(เว้นแต่รถตู้โดยสารที่ครบอายุก่อน 1 ต.ค. 60)
- รถตู้โดยสารที่แทนรถคันเดิมที่ครบอายุก่อน 1 ต.ค. 60 : ให้มีอายุแค่ 7 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก
- รถโดยสารขนาดเล็กต้องมี ระบบห้ามล้อ ABS และติดตั้ง Speed Monitor ตามมาตรฐาน ขบ.



1.ระบบเบรก ABS
(Anti-lock Brake System)



2. อุปกรณ์แสดงผลความเร็ว
(Speed Monitor)



มาตรฐานความปลอดภัย : โครงการยกระดับวิศวกรรมยานยนต์

- ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร → ใช้บังคับ 1 ม.ค. 62
- ความแข็งแรงจุดยึดเข็มขัด จุดยึดที่นั่ง → ใช้บังคับ 1 ม.ค. 61
- มาตรฐานวัสดุทนไฟ → ใช้บังคับ 1 ม.ค. 62
- อุปกรณ์สะท้อนแสง → ใช้บังคับ 1 ม.ค. 61





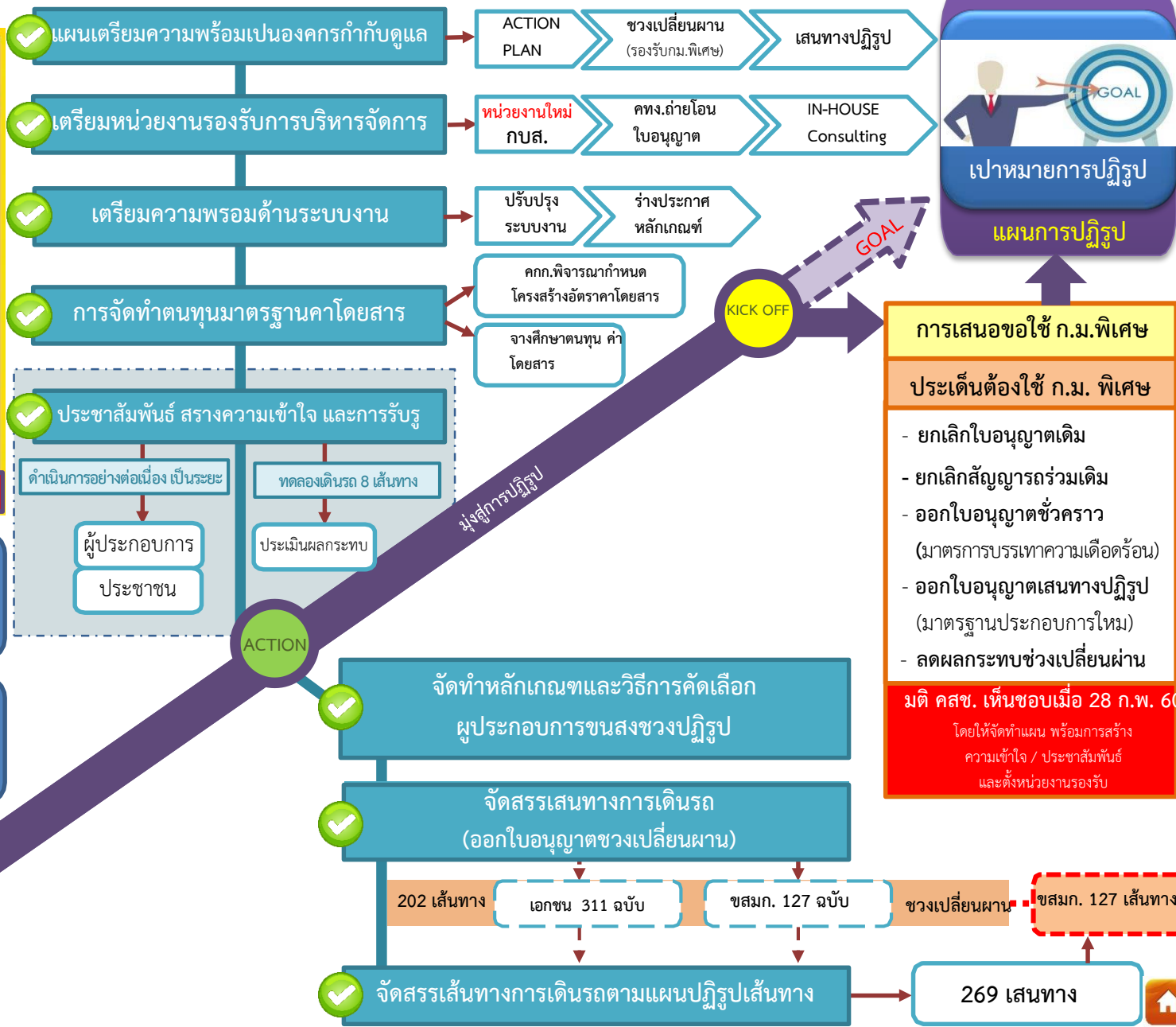
ปฏิรูปทรโดยสาร์กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล



การศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางใน กทม. และปริมณฑล

การยกเลิกมติ ครม. เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526

เห็นชอบเมื่อ 27 ก.ย. 59



การใช้เทคโนโลยี (Technology Management)



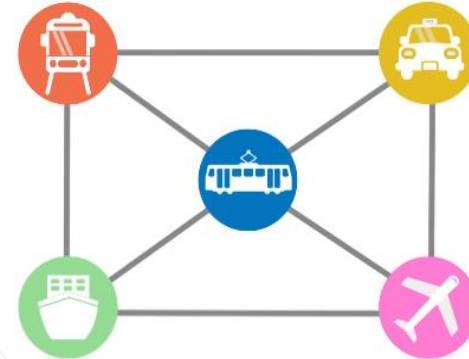
กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม



กำกับดูแล
ตรวจสอบ
ตรวจตรา



โครงข่ายเส้นทางเชื่อมต่อ การเดินทางหลายรูปแบบ



Feeder

Connectivity

เข้าถึง
เพิ่มทางเลือก
คล่องตัว
สะดวก
รวดเร็ว
ปลอดภัย

เป้าหมาย การปฏิรูป

การ
บริการ



ตัวต่อตัวร่วม

ป้ายรถเมล์อัจฉริยะ



ความสะดวก
ความปลอดภัย

ต่อยอดสู่ Intelligent System

ลดปัญหา
การจราจร

สร้างความเชื่อมั่น
มั่นใจ
ในระบบรถโดยสาร
สาธารณะ

จูงใจ
คนมาใช้รถโดยสาร
สาธารณะ

พัฒนา
มาตรฐานการ
บริการให้ดีขึ้น

ยกระดับคุณภาพการ
ให้บริการ

ลดปัญหา
อุบัติเหตุ

ยกระดับคุณภาพ
ชีวิตผู้ใช้บริการ
ผู้ให้บริการ

เสริมสร้าง
ความปลอดภัย
ให้แก่ผู้ใช้บริการ





ปฏิรูปรถโดยสารกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล (ต่อ)

การทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง

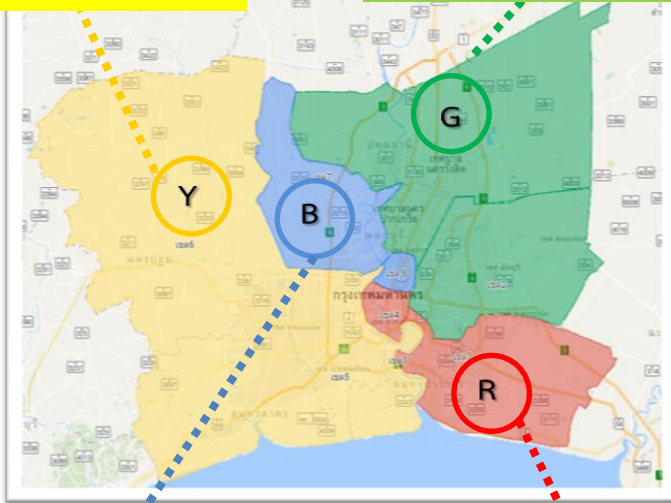
เริ่ม 15 ส.ค. 60

สายที่ Y59
สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน - กระทุ่มแบน

สายที่ Y61
หมู่บ้านเศรษฐกิจ -
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

สายที่ G21
รังสิต - ท่าเรือพระราม 5

สายที่ G59E
มีนบุรี - ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน)



สายที่ B44
วงกลมพระราม 9 - สุทธิสาร

สายที่ B45
หมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม
- ท่าเรือสะพานพุทธ

สายที่ R3
สวนหลวง ร.9 -
สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

สายที่ R52
วงกลมคลองเตย - สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

เส้นทางนำร่อง 2 เส้นทาง

สายที่ R26E สถานีการแพทย์บางพลี - รามาศา (ทางด่วน)

- สถานีการแพทย์บางพลี
- บางพลีเมืองใหม่
- เมกาบางนา
- ถ.ศรีนครินทร์
- ซีคอนสแควร์
- ARL หัวหมาก
- ถนนพระราม 9
- ทางพิเศษศรีรัช
- อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
- รามาศา



รับคำขอ
7 ส.ค. 60

สายที่ Y70E ม.เทคโนโลยีฯ ศาลายา - BTS หัวหมาก (ทางด่วน)

- ม.เทคโนโลยีฯ ศาลายา
- ม.มหิดล ศาลายา
- สถานีขนส่งบรมราชชนนี
- ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวน
- สถานีขนส่งจตุจักร
- BTS สถานีจตุจักร



รับคำขอ
7 ส.ค. 60





ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการกำกับ บังคับใช้กฎหมาย

เริ่มตุลาคม 2558
เป็นต้นไป

1. ประชาสัมพันธ์การ
บังคับใช้กฎหมาย
ให้ผู้ประกอบการ/ผู้ขับ
รถ ทราบอย่างต่อเนื่อง
2. ผู้ประกอบการ
ร่วมรับผิดชอบ
3. ดำเนินการลงโทษตาม
กฎหมาย ขั้นสูงสุด
ทุกกรณีความผิด
4. บันทึกประวัติการ
กระทำผิด เพื่อใช้
ประกอบการพิจารณา

กำหนดพื้นที่
ในการออกปฏิบัติงาน

กรุงเทพมหานคร: กตส. และ สขพ.1-5

นอกเขตกรุงเทพมหานคร: กตส. และ สขจ. ทั่วประเทศ
ออกตรวจไม่น้อยกว่าเดือนละ 3 ครั้ง

บูรณาการร่วม
หน่วยงานอื่น

พล.ม.2รอ., พล.1 รอ., มทบ11, ตำรวจ, กทม, ขส.,
ขสมก., ปปส., หน่วยทหารในพื้นที่, จังหวัด, หน่วยงาน
ส่วนท้องถิ่น

แนวทาง
การดำเนินการ

ด้านรถ: การดัดแปลงตัวรถ, รถป้ายแดง, รถสวมทะเบียน

ด้านพฤติกรรม: กล้องเลเซอร์, GPS, บรรทุกผู้โดยสาร

ด้านคน: ตรวจแอลกอฮอล์/ใบขับขี่, ชั่วโมงการทำงาน

มาตรการ
บังคับใช้กฎหมาย

ผู้ขับรถ: จับ/ปรับ/พักใช้/เพิกถอน แล้วแต่กรณี

ผู้ประกอบการ: ไม่บรรจुरถ/ถอนรถ/เพิกถอนใบอนุญาต
กำหนดแนวทางการลงโทษผู้กระทำผิดเป็นไปตามมาตรฐาน
เดียวกันทั่วประเทศ





การให้บริการรับเรื่องร้องเรียน ศูนย์ 1584

ตลอด
24 ชม.

การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนเชิงรุก

1. ผู้ใช้บริการ

- สายด่วน (1584)
- จดหมาย/หนังสือร้องเรียน
- dlt_1584complain@hotmail.com
- <http://ins.dlt.go.th/cmpweb/>
- ร้องเรียนด้วยตนเอง
- GCC1111
- Application “ร้องเรียนรถสาธารณะ”
- FACEBOOK
- LINE ID ชื่อ “1584dlt”

SMS แจ้งกลับ
ทุกราย!!!

5. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ



2. ศูนย์ 1584

รับเรื่อง วิเคราะห์
และส่งหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องดำเนินการ



4. ผู้บริหารรับข้อมูลและสถิติ
ผ่านทางเอกสารรายงาน, E-mail
และ LINE



3. หน่วยงานภายในของ ขบ. และหน่วยงาน
ภายนอก ได้แก่ บขส. และ ขสมก.





โครงการยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์



มาตรฐานสำหรับ
รถโดยสาร



ปรับความสูงรถโดยสาร
ให้เป็นสากล
ที่ไม่เกิน 4 เมตร

มีผลใช้บังคับ
19 มี.ค. 60



การพัฒนามาตรฐาน
ความแข็งแรงที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง
และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 61



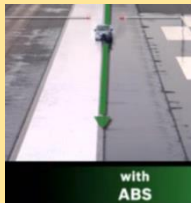
การพัฒนามาตรฐานความแข็งแรง
โครงสร้างตัวถังรถโดยสาร

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



พัฒนามาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านทัศนวิสัยของ
วัสดุภายในรถโดยสาร

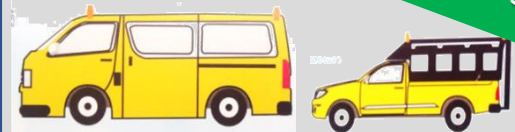
มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



การพัฒนามาตรฐานระบบห้ามล้อ
ด้วย ABS และ Retarder



อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง



การปรับปรุงมาตรฐานรถโรงเรียน
ให้ปลอดภัยเหมาะสมกับวิถีชีวิต

ออกระเบียบ
29 ก.ค. 59





โครงการยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ (ต่อ)

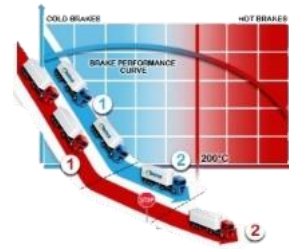


มาตรฐานสำหรับ
รถบรรทุก



อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

การพัฒนามาตรฐานรถขนส่ง
วัตถุอันตรายตามADR



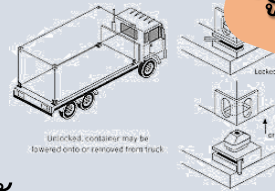
อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

การพัฒนามาตรฐานระบบห้ามล้อ
ด้วย ABS และ Retarder

อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง



พัฒนามาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วง
ของรถลากจูง และรถพ่วง



อยู่ระหว่างศึกษา

การพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย
การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์



มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 61

การพัฒนามาตรฐาน
แถบสะท้อนแสงรถบรรทุก

มาตรการ
อื่นๆ



ออกประกาศ
14 ต.ค. 59

การกำหนดมาตรฐาน
ความปลอดภัยรถไฟฟ้า



ผ่าน ครม.
14 มี.ค. 60

กำหนดมาตรฐาน
การบำรุงรักษารถ
ระหว่างการใช้งาน



พร้อมใช้งาน
ภายในปี 60

เครื่องตรวจสอบสภาพรถครบ/
บุคลากรพร้อม
ทุกหน่วยงาน



อนุมัติงบ กปถ.
13 ก.ค. 60

ศูนย์ควบคุมระบบ
การตรวจสอบรถ (VICC)
ทั่วประเทศ





โครงการยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ (ต่อ)

โครงการเร่งด่วนยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ปี 2559-2560

โครงการ/แผนงาน	2559	ม.ค.60	ก.พ.60	มี.ค.60	เม.ย.60	พ.ค.60	มิ.ย.60	ก.ค.60	ส.ค.60	ก.ย.60	สถานะปัจจุบัน
1. ตรอ. Online	▲										ใช้งานแล้ว กค. 59
2. สถานตรวจระบบก๊าซ Online	▲										ใช้งานแล้ว กย. 59
3. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC)	ศูนย์ monitor ตรอ. และสถานตรวจระบบก๊าซ ณ สขพ. 5 แห่ง และ สขจ. 76 แห่ง										อนุมัติจาก กปด. 13 กค.59
4. มาตรฐาน ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร	★										ลงนามประกาศ 1 กค.59
5. มาตรฐาน ความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	★										ลงนามประกาศ 7 กค.59
6. มาตรฐาน ระบบห้ามล้อ ABS										★	สนก. กำลังพิจารณา
7. มาตรฐาน ระบบหน่วงความเร่งรถ (Endurance Braking System)										★	สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
8. มาตรฐาน วัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร	★										ลงนามประกาศ 14 ตค.59
9. มาตรฐาน อุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง	★										ลงนามประกาศ 22 มีค.60
10. มาตรฐาน อุปกรณ์ต่อพ่วง ของรถลากจูง และรถพ่วง										★	สนก. กำลังพิจารณา
11. มาตรฐาน อุปกรณ์ยึดตู้คอนเทนเนอร์										★	อยู่ระหว่างทำการศึกษา
12. มาตรฐาน รถขนส่งวัตถุอันตราย										★	สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
13. เครื่องตรวจสภาพรถ ครบทุกหน่วยงาน	ใช้บกลางปี 59 = 67 ระบบ และของบประมาณปี 60 = 12 ระบบ (ครบทุกหน่วยงาน)										กำกับกำจ้งกำหนดเสร็จ มิ.ย.60
14. บุคลากรตรวจสภาพรถ พร้อมทุกหน่วยงาน	จัดหาผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ รวม 300 คน										ปฏิบัติงานแล้ว พค. 60
15. มาตรฐาน รถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน	★										ลงนามหนังสือ 29 กค. 59
16. มาตรฐาน รถยนต์ไฟฟ้า		★									ลงนามประกาศ 9 มค.60
17. มาตรฐาน การบำรุงรักษารถ ระหว่างการใช้งาน (กฎกระทรวง)				★							เสนอ คค เมื่อ 26 ธ.ค. 59



= เริ่มใช้บังคับ/เปิดใช้ระบบงาน



= กำหนดการออกประกาศ/ระเบียบ



= ออกประกาศ/ระเบียบแล้ว

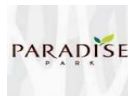




ยกระดับคุณภาพบริการให้ทันการเปลี่ยนแปลง

ปัจจุบัน

- Drive Thru (17 แห่ง)
- ผ่านระบบ Internet
- ไปรษณีย์
- ห้างสรรพสินค้า
- โทรศัพท์มือถือ
- รับชำระภาษีแบบ Lot ผ่านบริษัททางการเงิน



Drive Thru
ครบทุกสำนักงาน
ภายในปี 61

อนาคต

- พัฒนา Drive Thru ให้มีครบถ้วนทุกจังหวัด
- เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ
- นำระบบ IT มาประยุกต์ใช้
- ขยายช่องทางการให้บริการ





ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)

❖ ปี 2559

กรรมการขนส่งทางบกเป็นหนึ่งใน 4
หน่วยงานราชการที่ได้รับรางวัล GECC
ในปีแรกมีรัฐบาลประกาศนโยบาย ศูนย์
ราชการสะดวก GECC



❖ ปี 2560

ขยายผลให้ทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่ว
ประเทศจัดทำศูนย์ และขอรับรางวัล
GECC

❖ ดำเนินการ

พัฒนาระดับเชื่อมโยงระบบการให้บริการ
รูปแบบ Digital

การใช้ระบบ Quenless
ระบบคิวที่ไม่มีคิว แจ้ง
ระบบคิวทาง Smart
phone

ขยายโครงการ efrom- I Found สร้างความรู้
ความเข้าใจ ขั้นตอนการติดต่อ การเตรียม
หลักฐาน การ Download แบบคำขอ ผ่าน
Application in Smart phone



หลักการ

เพิ่มการให้บริการแบบใกล้ชิดในทุกโอกาส มุ่งเน้นการสร้างความสุข ความประทับใจ ความพึงพอใจของ
ประชาชนผู้รับบริการ บนหลักการที่เป็นรูปแบบเดียวกัน แนวทางเดียวกัน มาตรฐานเหมือนกันทั่วประเทศ





DLT eForm / eForm iFound

วิเคราะห์การบริการ ผ่านการขยายผลระยะยาว

2559

2560

สภาพปัญหา

- ❖ ประชาชนส่วนใหญ่ไม่ทราบรายละเอียดขั้นตอนการให้บริการและการใช้เอกสารหลักฐาน
- ❖ การให้บริการหลายกระบวนการประชาชนต้องเดินทาง 2 ครั้ง โดยมาขอแบบพิมพ์คำขอ ไปกรอกแล้วมายื่นคำขอพร้อมหลักฐานอีกครั้ง

แนวคิดการพัฒนาการให้บริการ

- ❖ ให้ข้อมูลข่าวสารการให้บริการแก่ประชาชนเพื่อจัดเตรียมหลักฐานครบถ้วนถูกต้องและทราบขั้นตอน
- ❖ ให้ประชาชนสามารถจัดพิมพ์ แบบคำขอต่าง ๆ ได้ที่บ้านโดยไม่ต้องเดินทางมาที่กรม
- ❖ นำเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยสามารถเข้าถึงและสะดวกในการนำมาประยุกต์ใช้

การดำเนินการ

จัดทำ Application ข้อมูลการให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ มีข้อมูลหลักฐานที่ใช้ ขั้นตอน สถานที่ดำเนินการ ระยะเวลา และพิมพ์แบบพิมพ์คำขอ โดยให้ประชาชนสแกน QR Code หรือดาวน์โหลด Application DLT eForm ผ่านทางโทรศัพท์ระบบ iOS, Android และ Windows

การขยายผล

พัฒนา Application เพิ่มข้อมูล การให้บริการของกรมฯ ทุกด้าน ได้แก่ ด้านทะเบียนรถขนส่ง การตรวจสภาพรถ ใบอนุญาต ประกอบการสถานียขนส่ง โรงเรียนสอนขับ และสถานตรวจสภาพรถ

การดำเนินการ
ได้จัดจ้างทำ โครงการเผยแพร่ข้อมูลการให้บริการผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-Form i-Found โดยคาดว่าจะการจัดทำโครงการจะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2560

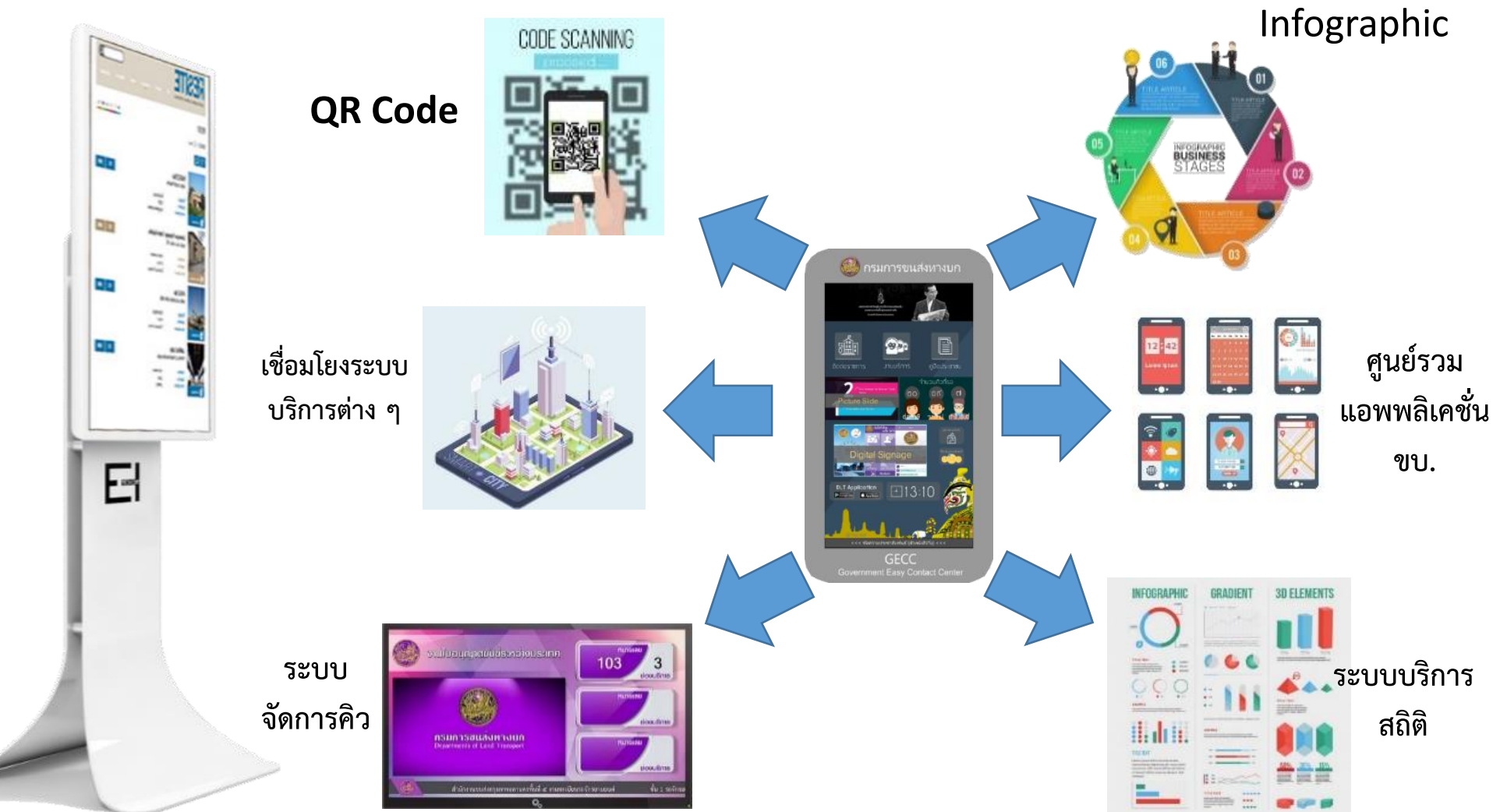
ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ

- ❖ สะดวก รวดเร็วสามารถจัดเตรียมเอกสารหลักฐานได้ครบถ้วน ทราบขั้นตอนและรู้สถานที่ติดต่อ
- ❖ ลดการเดินทางสามารถจัดพิมพ์คำขอมาที่บ้านโดยไม่ต้องเดินทางมาขอที่กรมฯ





ทุกโครงการที่นำเสนอ สามารถตอบสนองและยกระดับการบริการ ต่อยอดการพัฒนา การสื่อสาร และการบริการ ให้ก้าวทันโลกสมัยใหม่อยู่เสมอๆ





ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน

การบริหาร ภาครัฐแนวใหม่

- ✓ ประสิทธิภาพ
- ✓ ประสิทธิผล
- ✓ ตอบสนอง



ค่านิยม ประชาธิปไตย

- ✓ รับผิดชอบ/ตรวจสอบได้
- ✓ เปิดเผย/โปร่งใส
- ✓ นิติธรรม
- ✓ เสมอภาค



ประชารัฐ

- ✓ กระจายอำนาจ
- ✓ มีส่วนร่วม
- ✓ มุ่งฉันทามติ



ความรับผิดชอบ ทางการบริหาร

- ✓ คุณธรรม
- ✓ จริยธรรม





รวมกฎหมาย

เหตุผลการรวมร่างกฎหมาย

กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นกฎหมายที่มีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกัน คือ เพื่อจัดระเบียบการใช้รถประเภทต่างๆ และกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และบุคคลอื่นๆ แต่บทบัญญัติบางประการในกฎหมายยังไม่สอดคล้องกัน และบางเรื่องซ้ำซ้อนกัน ทำให้การแก้ไขกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือเกี่ยวเนื่องกันต้องแก้ไขกฎหมายทั้ง ๒ ฉบับไปพร้อมกัน จึงสมควรรวมให้เป็นฉบับเดียวกัน

ลำดับขั้นตอนการดำเนินการ



(๑) ขบ. ว่าจ้างมูลนิธิสถาบันวิจัยกฎหมายกร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๗



(๒) ขบ. เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ให้ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2560



(๓) คค. ส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๐



(๔) คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๑ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา



(๘) ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างรับฟังความเห็นทางเว็บไซต์กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



(๗) สคก. ส่งร่างให้ ขบ. รับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย



(๖) ขบ. ยืนยันร่างเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐



(๕) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ และส่ง ขบ. ยืนยันเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๐





ปรับปรุงโครงสร้างองค์กร



การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้อง
บทบาทภารกิจที่เพิ่มขึ้น โดยจัดตั้ง

- กองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่
กรุงเทพมหานคร (กบส.)
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS (ศบร.)
- สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี สาขาอำเภอลองหลวง

กำหนดแนวทาง Career Path เส้นทาง
ความก้าวหน้าของแต่ละสายงาน ปรับปรุงกำหนด
ตำแหน่ง และกรอบอัตรากำลังที่เหมาะสม เพื่อสร้าง
ขวัญและกำลังใจให้บุคลากรกรมการขนส่งทางบก
พัฒนาเพิ่มศักยภาพในพลังการทำงานอย่างเข้มแข็ง





Happiness For All



Happiness for All ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน

- ☐ ทุกโครงการทุกกิจกรรมเพื่อป้องกันและ
แก้ปัญหาอุบัติเหตุ จราจร เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน
- ☐ ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ
ทางถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ☐ รณรงค์สร้างทัศนคติ ปลุกจิตสำนึก สร้างวินัย
จราจร ความรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
ร่วมกัน



ซึ่งเป็นสิ่งดี ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกมอบ
ให้กับสังคมสาธารณะ





จัดซื้อรถหุ้มเกราะ

จัดซื้อรถหุ้มเกราะ
จำนวน 5 คัน ให้แก่

ปีงบประมาณ
2560

- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
สาขาอำเภอเบตง
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
สาขาอำเภอนาทวี

จัดซื้อรถหุ้มเกราะเพิ่มเติม
จำนวน 3 คัน ให้แก่

ปีงบประมาณ
2561

- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา
สาขาอำเภอศรีสาคร
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
สาขาอำเภอสายบุรี
- ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
สาขาอำเภอสุไหงโก-ลก

เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากรกรมการขนส่งทางบก
พัฒนาเพิ่มศักยภาพในพล่งการทำงานอย่างเข้มแข็ง





โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ

รูปแบบ อัตลักษณ์ของ กรมการขนส่งทางบก

BRAND IDEA

กรมการขนส่งทางบก



Everyday for Everyone
ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

BRAND IDEA

กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน



Happiness for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน



โครงการ

จัดทำของที่ระลึกแจกผู้เดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย
ประชาสัมพันธ์สัญลักษณ์และความปลอดภัย และข้อความสร้างการจดจำ
บนของที่ระลึกทุกรูปแบบ

จุดให้บริการทั่วไทย เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์เต็มที่ Everyday for
Everyone และ น้ำดื่มกรมการขนส่งทางบก สำหรับบริการประชาชน

จัดทำชุดแก้วกาแฟ ของที่ระลึกที่สื่ออัตลักษณ์และข้อความ ที่สร้างการ
จดจำ เพื่อใช้ในห้องประชุม ห้องผู้บริหาร มอบแก่หน่วยงาน และ
บุคคลภายนอกในโอกาสต่างๆ

จัดทำคู่มือการใช้อัตลักษณ์กรมการขนส่งทางบก เพื่อส่งให้สำนักงานขนส่ง
จังหวัดทั่วประเทศได้นำมาเป็นอย่างในการออกแบบ เผยแพร่
ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยได้ดำเนินการผลิตแล้วเช่น

- นามบัตร
- เคา์เตอร์ ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)
- ป้ายชื่อหน่วยงาน / แผนก / กลุ่มงานให้บริการ ณ สำนักงานขนส่ง
- ป้ายมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ(กปถ.)
- สื่อการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย ฯลฯ

รูปแบบ

ของที่ระลึก
ประจำปี 2560



กระเป๋าผ้า 5,000 ใบ



เซตยาต้ม 10,000 ชุด



ผ้าบังลม 25,000 ชิ้น





Department of Land Transport

กรมการขนส่งทางบก

