



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



มอบนโยบาย

โดย

ท่านไพโรจน์ ชูโชติถาวร
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ณ กรมการขนส่งทางบก
วันพุธที่ 13 ธันวาคม 2560



จับเคลื่อน
ด้วยนวัตกรรม

ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล

Everyday for Everyone
ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน



หัวข้อนำเสนอ

❖ ข้อมูลองค์กร

❖ นโยบายด้านความปลอดภัย

❖ นโยบายด้านโลจิสติกส์

❖ The First 90 days

❖ รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ



ข้อมูลองค์กร

- ☐ ทิศทางองค์กร
- ☐ โครงสร้างองค์กร
- ☐ การบริหารงบประมาณ
- ☐ สถิติที่น่าสนใจ



ทิศทางการองค์กร

ยี่ดหลัก

ยุทธศาสตร์พระราชทาน
"เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา"

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
"ความมีเหตุผล พอประมาณ
การมีภูมิคุ้มกัน (ความรู้+คุณธรรม)"

วิสัยทัศน์ประเทศไทย
ปี 2560 - 2579
"มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน"

แนวทางการปฏิบัติงานของรัฐบาล
ทำก่อน ทำจริง ทำทันที
เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน

ทิศทางการองค์กรกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2559 - 2564

ทบทวนปี พ.ศ. 2560

วิสัยทัศน์ "เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.2559 - 2564"

ตัววัดความสำเร็จ

องค์ประกอบที่ 1

ระบบการขนส่งทางถนนมีคุณภาพ ①มาตรฐานระดับสากล ②มาตรฐานความปลอดภัย ③มาตรฐานการให้บริการที่ดี ④มาตรฐานการประหยัดพลังงาน ⑤มาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบที่ 2

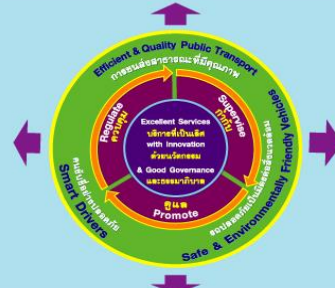
ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

องค์ประกอบที่ 3

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

พันธกิจ

- พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบ
- บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล



ค่านิยม "ONE DLT"

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

เป้าประสงค์

ตัวชี้วัด

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

① การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ

- ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ
- เวลาการคอยรถสาธารณะ
- สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะ คิดเป็นสัดส่วนรายได้ครัวเรือน
- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง
- ร้อยละของพนักงานขับรถและคนที่มีความพร้อมตามมาตรการความปลอดภัย
- ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการให้บริการของผู้พิการและผู้สูงอายุ
- ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ

ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

- สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน (บาท/ตันกม.)
- ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในส่วนที่กรมฯรับผิดชอบ : สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า
- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก

2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

② รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

③ คนขับอย่างปลอดภัย

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง
- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการนำร่องใช้ GPS
- ปริมาณค่าเช่ารถบรรทุกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน
- ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ที่ลดลง
- ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ

3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

④ การให้บริการที่เป็นเลิศ

- ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั้งองค์กร
- ร้อยละความพึงพอใจ
- ร้อยละความไม่พึงพอใจ

4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

⑤ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

- ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function)
- ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายขนส่งและกฎหมายรถยนต์เป็นฉบับเดียว

กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบต่อสังคมและสาธารณะ
Everyday for Everyone ทุก ๆ วัน เพื่อทุกคน

DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT | กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจ
ด้วยนวัตกรรม

กับต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล



โครงสร้างองค์กร

กรมการขนส่งทางบก

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

กลุ่มตรวจสอบภายใน

รับผิดชอบงาน
ขึ้นตรงต่ออธิบดี

ราชการบริหารส่วนกลาง 17 หน่วยงาน

- สำนักงานเลขานุการกรม
- กองการเจ้าหน้าที่
- กองตรวจการขนส่งทางบก
- กองแผนงาน
- สำนักกฎหมาย
- สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
- สำนักการขนส่งสินค้า
- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5
- สำนักบริหารการคลังและรายได้
- สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- สำนักวิศวกรรมยานยนต์
- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ราชการบริหารส่วนภูมิภาค 190 หน่วยงาน

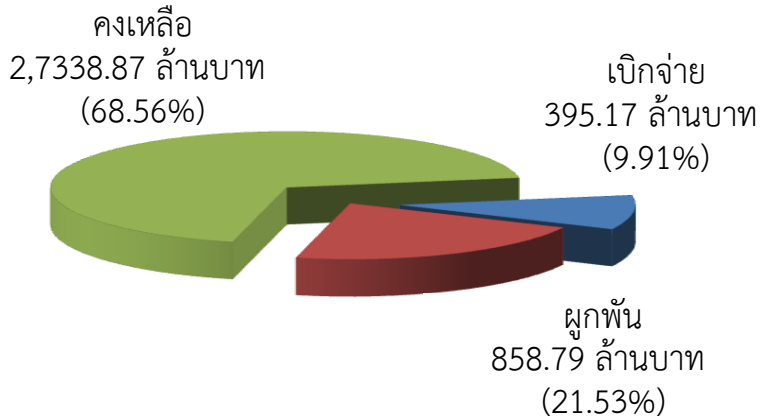
สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง
สำนักงานขนส่งสาขา 114 แห่ง

บุคลากร	อัตรากำลัง (ณ 12 ธ.ค. 60)	กรอบอัตรากำลัง
ข้าราชการ	3,907	4,095
พนักงานราชการ	1,487	1,521
ลูกจ้างประจำ	364	364
รวม	5,758	5,980

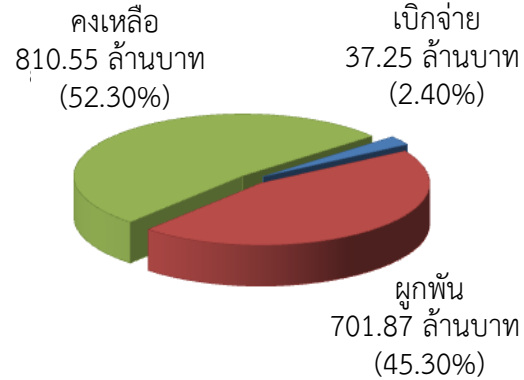


การบริหารงบประมาณ

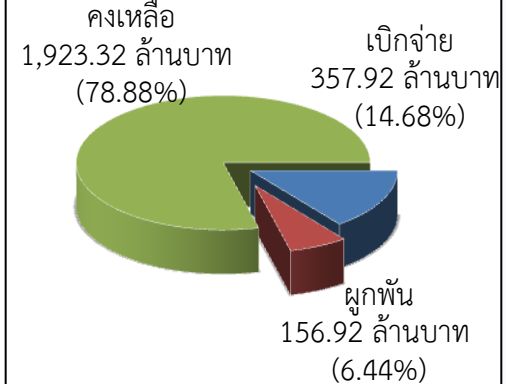
ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2560)



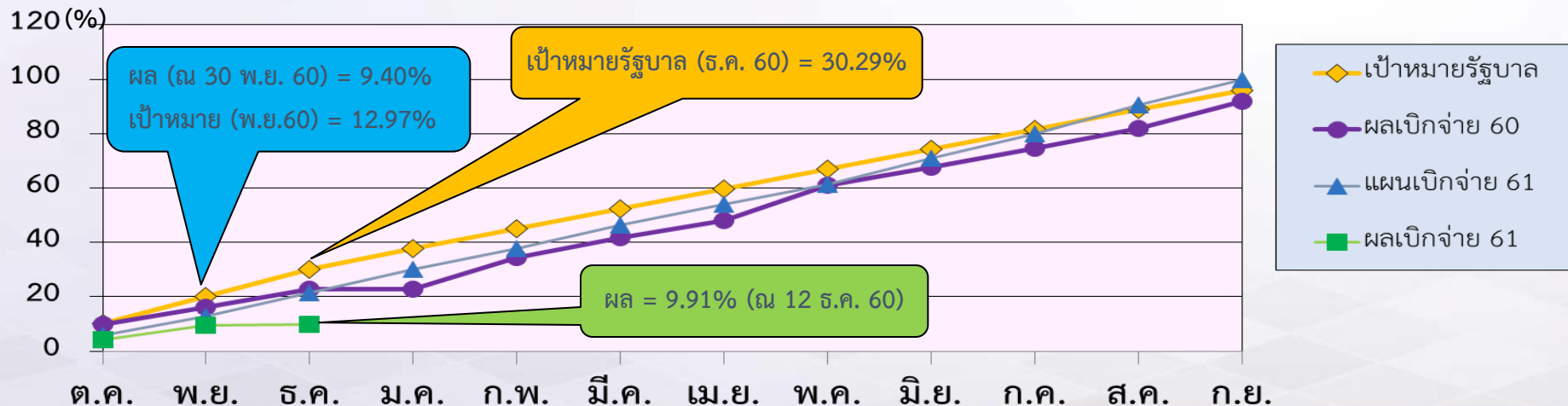
งบประมาณทั้งสิ้น 3,987.83 ล้านบาท



รายจ่ายลงทุน
1,549.67 ล้านบาท (38.86%)



รายจ่ายประจำ
2,438.16 ล้านบาท (61.14%)





การบริหารงบประมาณ (ต่อ)

เงินงบประมาณปี 2560

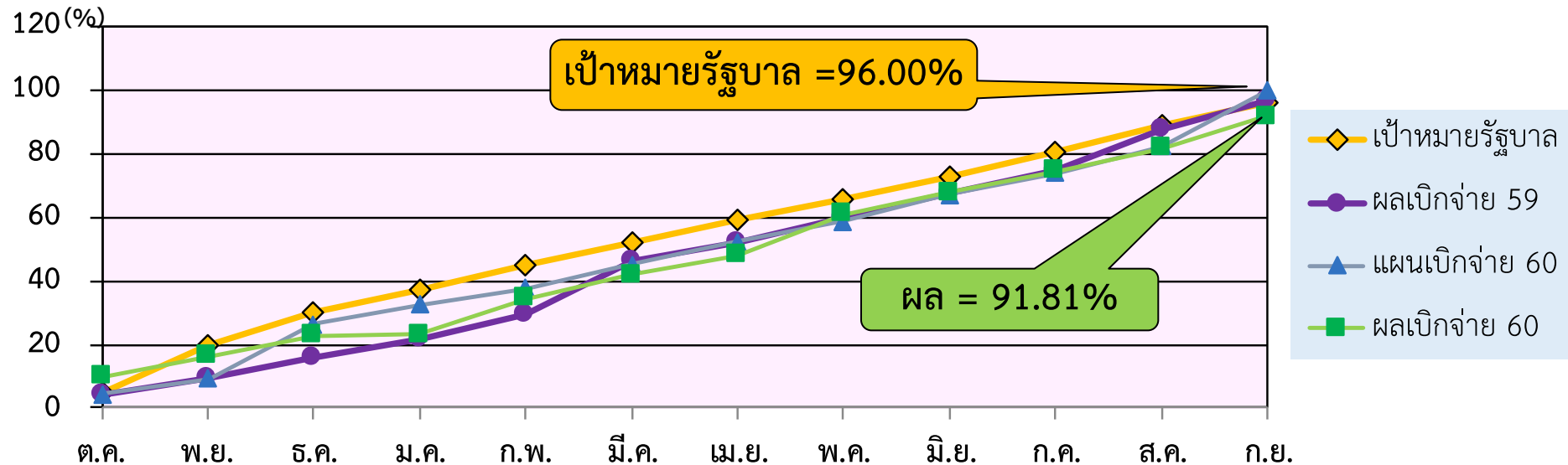
รายการ	จัดสรร	เบิกจ่าย	ร้อยละ ของจัดสรร
รวมทั้งสิ้น	3,771.78	3,462.69	91.81
รายจ่ายประจำ	2,585.21	2,510.06	97.09
รายจ่ายลงทุน	1,186.57	952.63	80.28

งบกลางปี 2560 (ได้รับจัดสรร 3 รายการ)

1. ค่าใช้จ่ายเพื่อออกแบบและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.บ้านแพ้ว อ.บ้านแพ้ว จ.นครพนม
3. รายการปรับปรุงสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3

วงเงินตามสัญญาทั้งสิ้น 88.82 ล้านบาท

อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา





สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

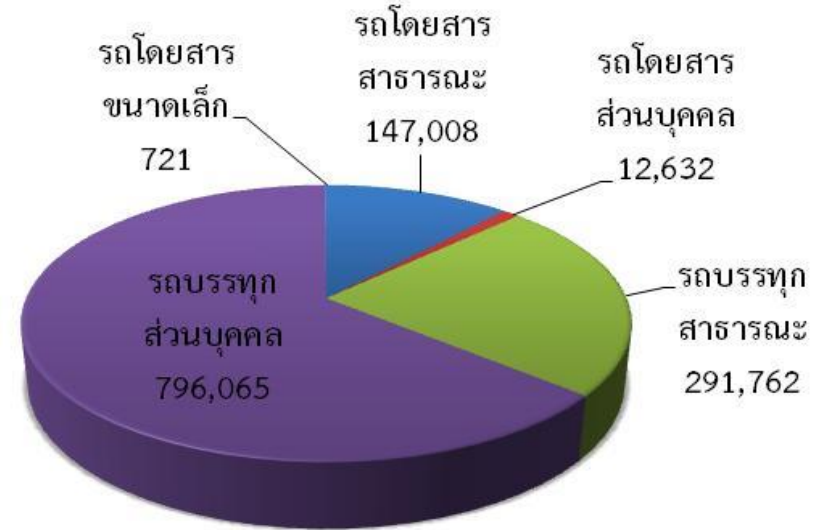
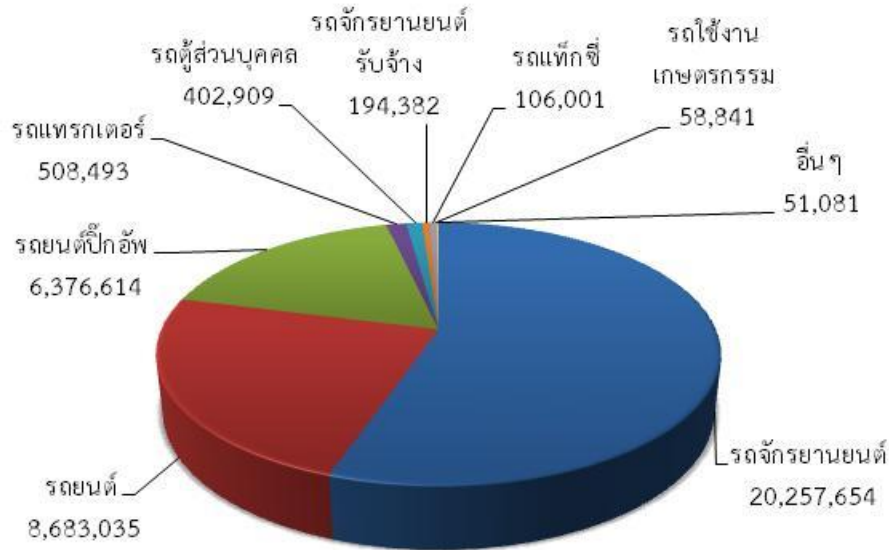
จำนวนรถทั้งสิ้น
37,887,198 คัน



พ.ร.บ. รถยนต์
36,639,010 คัน



พ.ร.บ. ขนส่ง
1,248,188 คัน



ใบอนุญาตขับรถ 29,859,055 ฉบับ

ใบอนุญาตขับรถ 1,828,245 ฉบับ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2560



นโยบายด้านความปลอดภัย

- ☐ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย
- ☐ ยานพาหนะปลอดภัย
- ☐ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย



ภาพรวมการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน

รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
Safety Thailand

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579 : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564 : เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิต

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2560 – 2564 : พัฒนาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

Model Thailand 4.0 : ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรม สู่ความมั่งคั่ง มั่นคง และยั่งยืน

ปฏิญญามอสโก : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563

เสาหลักที่ 1

การบริหารจัดการ
ความปลอดภัย
ทางถนน

เสาหลักที่ 2

ถนนและ
การสัญจร
อย่างปลอดภัย

เสาหลักที่ 3

ยานพาหนะปลอดภัย

เสาหลักที่ 4

ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

เสาหลักที่ 5

การตอบสนองหลังการ
เกิดอุบัติเหตุ

นโยบายด้านความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก



การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS
2. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ
(VICC: Vehicle Inspection Control Center)
3. จัดระบบ รถจัดระเบียบ
4. เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก
5. Transport Safety Manager



การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

โครงการ "มั่นใจทั่วไทย รถใช้ **GPS**" กรมการขนส่งทางบก

เทคโนโลยี
และระบบ
การทำงาน

→ เครื่อง GPS Tracking แบบ Realtime On-line



→ เครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ



+



ประกาศเมื่อ
25 ธ.ค. 58

มีผลบังคับใช้
25 ม.ค. 59

การบันทึกข้อมูลการเดินทาง **GPS Tracking แบบ Realtime**

แสดงพิกัดตำแหน่ง ความเร็ว ตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน ระบบตัวตนพนักงานขับรถ พฤติกรรมการขับรถ ระบบแจ้งเตือน

กลุ่มเป้าหมาย

- 1 รถโดยสารสาธารณะ ทุกประเภททุกคัน
- 2 รถบรรทุกขนาดใหญ่ ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ทุกประเภททุกคัน

➡ รถโดยสารสาธารณะ **ทุกคัน** รถลากจูง และรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป **ทุกคัน** ที่จดทะเบียนใหม่ ต้องติดตั้งเครื่อง GPS และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ตั้งแต่ 25 ม.ค. 59 เป็นต้นไป

➡ รถโดยสารสาธารณะ ติดตั้งครบทุกคัน **ภายในปี 2560**

➡ รถตู้ร่วม บขส. ติดตั้ง GPS ครบทุกคัน **ภายใน 31 มีนาคม 2560**

➡ รถลากจูง ติดตั้งครบทุกคัน **ภายในปี 2560** และ รถบรรทุกทุกประเภททุกคัน

ติดตั้งครบ **ภายในปี 2562** (รถบรรทุกไม่ประจำทาง ปี 2561 , รถบรรทุกส่วนบุคคล ปี 2562)

➡ รถบรรทุกวัตถุอันตราย ติดตั้งครบทุกคันแล้ว **ภายในปี 2557**



DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT | กรมการขนส่งทางบก

วิเทศสัมพันธ์
ด้วยนวัตกรรม

กับต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล



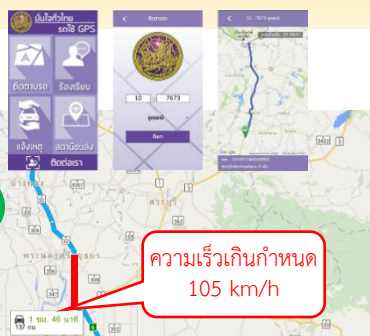
การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS (ต่อ)

ปี 2560

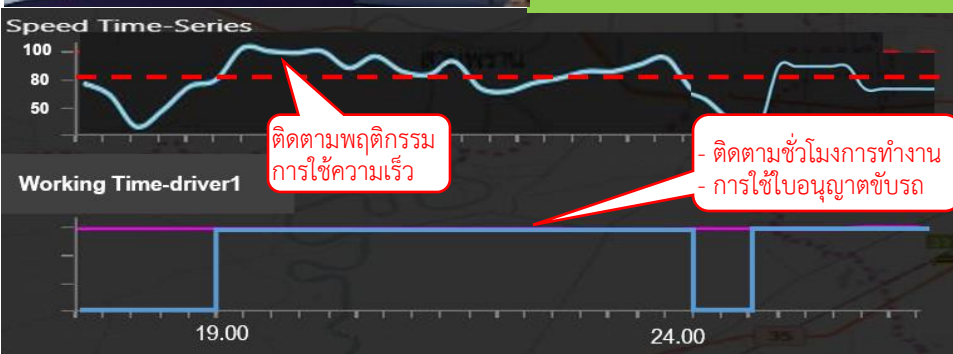
มีรถติดตั้ง GPS แล้ว มากกว่า 245,000 คัน

ปฏิรูประบบการขนส่งทางบก



ความเร็วเกินกำหนด
105 km/h

- ติดตามการใช้ความเร็ว
- ติดตามชั่วโมงการขับรถ
- การแสดงตนของผู้ขับรถ
- การใช้ใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง
- ติดตามพฤติกรรมผ่าน App



สร้างภูมิคุ้มกันสู่ระยะยั่งยืน

- ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- แก้ไขปัญหาการจราจร
- ลดต้นทุนการเดินรถ
- เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้าน Logistics
- ยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่ง

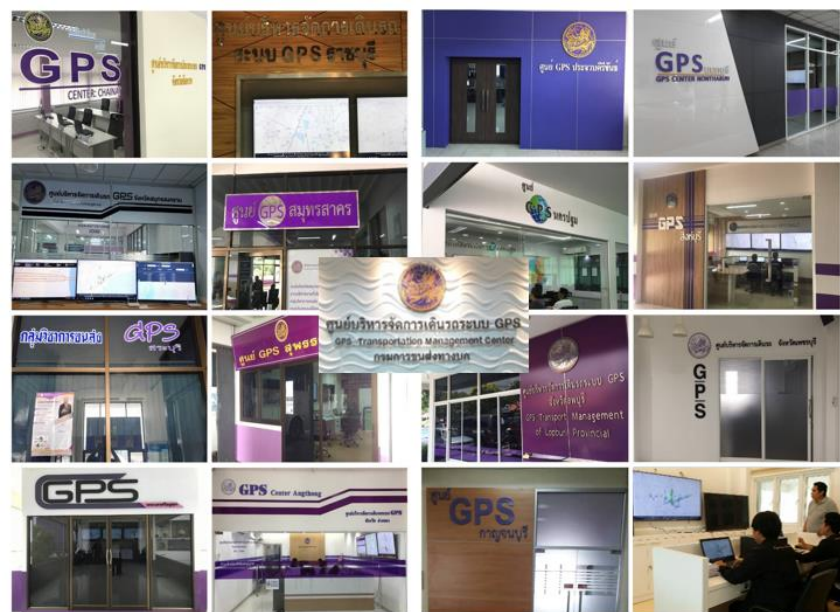




การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS (ต่อ)

เครือข่ายศูนย์ GPS ทั่วประเทศ บริหารจัดการ “เชิงป้องกัน”



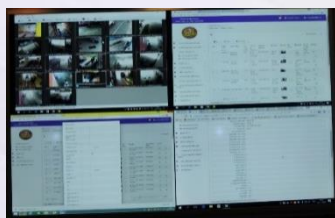
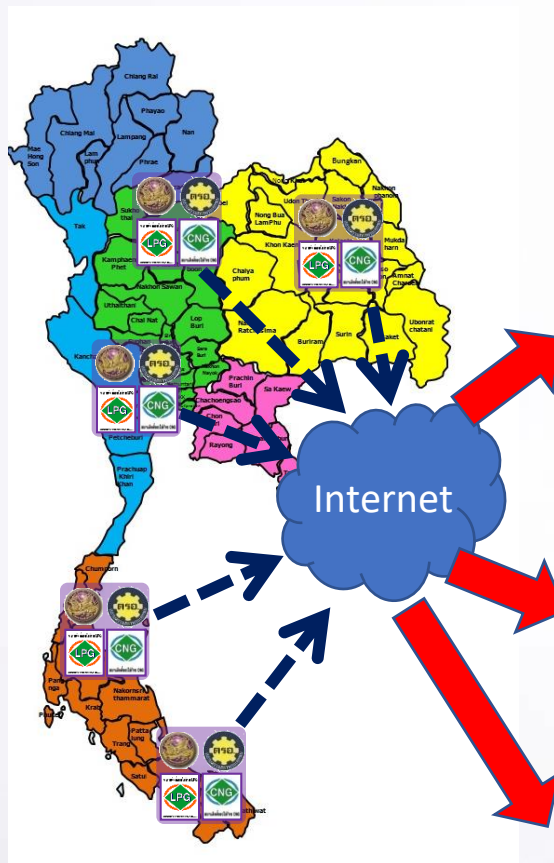
เชื่อมโยงศูนย์ GPS ขบ.
และศูนย์ GPS
จังหวัดทั่วประเทศ

บริหารจัดการเชิงป้องกัน
ร่วมกันทุกภาคส่วน



2. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC: Vehicle Inspection Control Center)

- ❑ จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC) ประจำพื้นที่ ณ สขพ. และ สขจ. ทุกแห่ง รวมจำนวน 81 แห่ง
- ❑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถโดย ขบ. สถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิง ในเชิงพื้นที่
- ❑ ดำเนินการตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ online และระบบกล้อง CCTV
- ❑ พร้อมปฏิบัติงานภายในปี 2560



พร้อมปฏิบัติการ
ภายในปี 60



การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

3. การจัดระบบ รถจัดระเบียบ

2559

จัดระเบียบรถตู้เข้าสถานี



- ไม่มีรถตู้ระหว่างจังหวัด
รอบบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯ
(รถตู้หายไป 4,205 คัน)
- จัดระเบียบวินรถตู้หมวด 1
(รถตู้ กทม.) คืนพื้นที่
ใต้ทางด่วน และเกาะราชวิถี
- มีวินรถตู้ ขสมก จอดที่ 3 เกาะ
(ยกเลิกวินที่เกาะราชวิถี)



ขยายผลสู่ภูมิภาค :

รถตู้เข้าสถานีทั้งต้นทาง-ปลายทางทั่วประเทศ ก.พ. 60

2560

ตรวจความพร้อมรถโดยสาร และพนักงานขับรถ

ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ
ทั่วประเทศ จำนวน 212 แห่ง

- 24 ม.ค. – 7 ก.พ. 60
- 13 – 19 มี.ค. 60
- 5 – 24 เม.ย. 60



รถตู้โดยสารหมวด 2 ติดตั้ง
GPS ทุกคัน ภายใน 31 มี.ค. 60

ปรับลดจำนวนที่นั่งรถตู้โดยสาร : ไม่เกิน 13 ที่นั่ง

- คำสั่ง คสช. ที่ 15/2560 เมื่อ 21 มี.ค. 60
- ประกาศกรมจำนวน 2 ฉบับ
- บังคับใช้กฎหมายเป็นขั้นตอน
 - > ประชาสัมพันธ์
 - > เปรียบเทียบปรับในอัตราเบื้องต้น
 - > บังคับใช้กฎหมายเข้มงวด





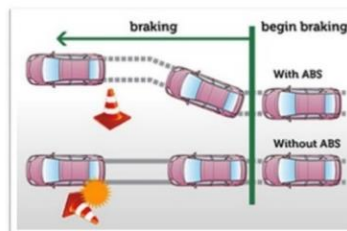
4. เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

ดีเดย์
1 ตุลาคม 2560

- ☐ ไม่ให้เพิ่มรถตู้โดยสารในการขนส่งประจำทางทุกหมวด : ตั้งแต่ 21 มิ.ย. 60
- ☐ รถตู้ที่ครบอายุการใช้งาน 10 ปี หากต้องการทดแทนรถคันเดิม ต้องใช้รถโดยสารขนาดเล็กเท่านั้น โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่
 - > วันที่ 1 ตุลาคม 2560 : เส้นทาง หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง และหมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด เฉพาะเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง
 - > วันที่ 1 ตุลาคม 2562 : เส้นทางหมวด 1 และหมวด 4 ที่ให้บริการในกรุงเทพมหานครและในภูมิภาค รวมถึงเส้นทางหมวด 3 วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง
- ☐ รถโดยสารขนาดเล็กต้องมี ABS และ Speed Monitor ตามมาตรฐาน ขบ. กำหนด



1.ระบบเบรก ABS
(Anti-lock Brake System)



2. อุปกรณ์แสดงผลความเร็ว
(Speed Monitor)





การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

5. Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการรถโดยสาร

ผู้ประกอบการรถบรรทุก

เป้าหมาย

สร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

ผลผลิตของโครงการ

- ภารกิจ หน้าที่ของ Transport Safety Manager
- หลักสูตรการอบรม Transport Safety Manager
- Action Plan การจัดให้มี Transport Safety Manager
- วิธีการควบคุม กำกับดูแล การพัฒนา Transport Safety Manager
- ออกกฎระเบียบกำหนดให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารต้องมี Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย Transport Safety Manager

- ผู้ประกอบการขนส่ง
- Senior Driver
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.)

ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. 2561

Guideline ในการศึกษา

ISO 39001:
Road Traffic Safety



กฎหมายความปลอดภัย
จป.



ข้อกำหนด EU เรื่อง Transport Manager



ข้อกำหนดของญี่ปุ่นเรื่อง Operation Manager





ยานพาหนะปลอดภัย

1. ปรับลดความสูงรถโดยสารสองชั้น
2. โครงการยกระดับวิศวกรรมยานยนต์



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

1. ปรับลดความสูงรถโดยสารสองชั้น

ออกกฎกระทรวงใหม่

กฎกระทรวง ฉบับที่ 62 (พ.ศ. 2559)

ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

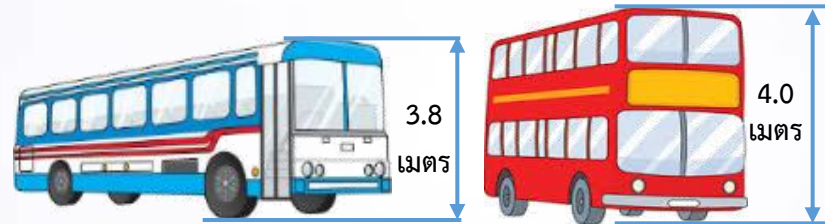
ประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2559 มีผลใช้บังคับ 17 เมษายน 2559

(ความสูงรถมีผลใช้บังคับ 19 มีนาคม 2560)

สาระสำคัญ

ปรับลดความสูงของรถโดยสาร

- รถชั้นเดียว เป็น 3.8 เมตร (จาก 4.0 เมตร)
- รถสองชั้น เป็น 4.0 เมตร (จาก 4.3 เมตร)



ข้อกำหนดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
(ขบ. ออกประกาศ)

- อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- อุปกรณ์ยึดตู้หรือถังบรรทุก
- ระบบหน่วงความเร็วของรถ (Retarder)
- เข็มขัดนิรภัย และจุดยึด
- ระบบไฟฟ้า วัสดุบุตกแต่งภายใน (การป้องกันไฟไหม้)

รถโดยสารที่จดทะเบียนหรือเปลี่ยนตัวถังใหม่
ทุกประเภททุกคัน

ที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตร

ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัว
ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 56 เป็นต้นไป



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

2. โครงการยกระดับวิศวกรรมยานยนต์

โครงการเร่งด่วนยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ปี 2559-2561

โครงการ/แผนงาน	2559	2560	ม.ค.61	ก.พ.61	มี.ค.61	เม.ย.61	พ.ค.61	มิ.ย.61	ก.ค.61	สถานะปัจจุบัน
1. ตรอ. Online										ใช้งานแล้ว กค. 59
2. สถานตรวจระบบก๊าซ Online										ใช้งานแล้ว กย. 59
3 ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC)	ศูนย์บริหารการตรวจสอบสภาพรถและสถานตรวจระบบก๊าซ ทั่วประเทศรวม 81 แห่ง									อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
4. มาตรฐาน ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร										ลงนามประกาศ 1 กค.59
5. มาตรฐาน ความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย										ลงนามประกาศ 7 กค.59
6. มาตรฐาน ระบบห้ามล้อ ABS										สนก. กำลังพิจารณา
7. มาตรฐาน ระบบหน่วงความเร็วรถ (Endurance Braking System)										สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
8. มาตรฐาน วัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร										ลงนามประกาศ 14 ตค.59
9. มาตรฐาน อุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง										ลงนามประกาศ 22 มีค.60
10. มาตรฐาน อุปกรณ์ต่อพ่วง ของรถลากจูง และรถพ่วง										สนก. กำลังพิจารณา
11. มาตรฐาน อุปกรณ์ยึดตู้คอนเทนเนอร์										ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว
12. มาตรฐาน รถขนส่งวัตถุอันตราย										สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
13. เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ครบทุกหน่วยงาน	งบกลางปี 59 = 67 ระบบ งบประมาณปี 60 = 12 ระบบ (ครบทุกหน่วยงาน)									อยู่ระหว่างการตรวจรับ
14. บุคลากรตรวจสอบสภาพรถ พร้อมทุกหน่วยงาน	จัดหาผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ รวม 300 คน									เริ่มปฏิบัติงาน พค. 60
15. มาตรฐาน รถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน										ลงนามหนังสือ 29 กค. 59
16. มาตรฐาน รถยนต์ไฟฟ้า										ลงนามประกาศ 9 มค.60
17. มาตรฐาน การบำรุงรักษารถ ระหว่างการใช้งาน (กฎกระทรวง)			อยู่ระหว่าง สกค พิจารณา							ผ่าน ครม. แล้ว 14 มีค.60



= เริ่มใช้บังคับ/เปิดใช้ระบบงาน



= กำหนดการออกประกาศ/ระเบียบ



= ออกประกาศ/ระเบียบแล้ว



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

2. โครงการยกระดับวิศวกรรมยานยนต์ (ต่อ)



มาตรฐานสำหรับ
รถโดยสาร



ออกระเบียบ
29 ก.ค. 59

การปรับปรุงมาตรฐานรถโรงเรียน
ให้ปลอดภัยเหมาะสมกับวิถีชีวิต

ลงนาม
4 มี.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
19 มี.ค. 60

ปรับความสูงรถโดยสาร
ให้เป็นสากลที่ไม่เกิน 4 เมตร

ลงนาม
7 ก.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



การพัฒนามาตรฐาน
ความแข็งแรงที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง
และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

ลงนาม
1 ก.ค. 59

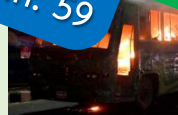
มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



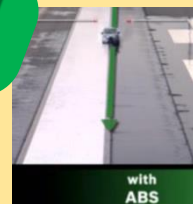
การพัฒนามาตรฐานความแข็งแรง
โครงสร้างตัวถังรถโดยสาร

ลงนาม
14 ต.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



พัฒนามาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านอค์คิภัยของ
วัสดุภายในรถโดยสาร



อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง



มาตรฐานระบบห้ามล้อ
ABS และ Retarder



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

2. โครงการยกระดับวิศวกรรมยานยนต์ (ต่อ)



มาตรฐานสำหรับ
รถบรรทุก

ลงนาม
22 มี.ค. 60

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 61



การพัฒนามาตรฐาน
แถบสะท้อนแสงรถบรรทุก



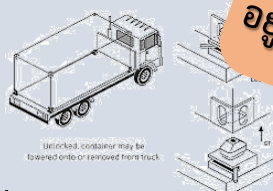
อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

การพัฒนามาตรฐานรถขนส่ง
วัตถุอันตรายตามADR



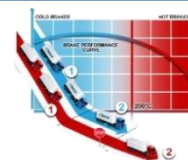
พัฒนามาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วง
ของรถลากจูง และรถพ่วง

อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง



อยู่ระหว่างศึกษา

การพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย
การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์



อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

การพัฒนามาตรฐานระบบห้ามล้อ
ด้วย ABS และ Retarder

ลงนาม
9 ม.ค. 60

ออกประกาศ
14 ต.ค. 59



การกำหนดมาตรฐาน
ความปลอดภัยรถไฟฟ้า

มาตรการ
อื่นๆ

ร่างกฎกระทรวงผ่าน ครม.
14 มี.ค. 60



กำหนดมาตรฐาน
การบำรุงรักษารถ
ระหว่างการใช้งาน

อนุมัติงบ กปถ.
13 ก.ค. 60



ศูนย์ควบคุมระบบ
การตรวจสอบสภาพรถ (VICC)
ทั่วประเทศ

พร้อมใช้งาน
ภายในปี 60



เครื่องตรวจสอบสภาพรถครบ/
บุคลากรพร้อม
ทุกหน่วยงาน



ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

1. ใบอนุญาตขับรถแบบ Smartcard มาตรฐานสากล
2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver



ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

1. ใบอนุญาตขับรถแบบ Smartcard มาตรฐานสากล

การจัดการระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (Smartcard) พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

- ☐ มีระบบป้องกันการปลอมแปลง
- ☐ มี QR Code รองรับการพัฒนา Application ใช้ประโยชน์ต่างๆ ซึ่งสะดวกต่อการอ่านข้อมูลจากบัตร
- ☐ มีรูปแบบเป็นสากล มีภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถร่วมกันระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน
- ☐ เครื่องมือที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ใช้รถใช้ถนน ผ่านระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น ใช้ร่วมกับระบบ GPS Tracking, ตรวจสอบผ่าน Smart Phone เป็นต้น

ประเทศไทย Kingdom of Thailand ใบอนุญาตขับรถ Driving License

ฉบับที่ 60999999 ชนิด รถยนต์สาธารณะ
No. 60999999 Type Public Automobile

เลขประจำตัวประชาชน / ID No. 1 1111 11111 11 9

ชื่อ น.ส.ไอรดา ดีสมสกุล
Name MISS IRADA DEESOMSAKUL

เกิดวันที่ 19 ธันวาคม 2537
Birth Date 19 December 1994

วันอนุญาต 30 พฤศจิกายน 2559 วันสิ้นสุดอายุ 30 พฤศจิกายน 2562
Issue Date 30 November 2016 Expiry Date 30 November 2019

นายทะเบียน กรุงเทพมหานคร Bangkok

เริ่มใช้งาน
4 ก.ย. 60

แบบ ขส.บ. 10 ข. - 1/1

60 00 9999 9999

ที่อยู่ 1032 ซอยพหลโยธิน 15 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
Address 1032 Chom Phon
Chatuchak, Bangkok 10900



(นายตราวุธ ศิริบุญญาภรณ์)
นายทะเบียน/Authority

ประชาชน
ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
ตั้งแต่ 15 สค. 60

ให้บริการโดย
กรมการขนส่งทางบก
สนับสนุนโดย กบด



ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ

ยกระดับมาตรฐานในกระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ ด้วยการเข้มงวด เพิ่มความเข้มข้น เพื่อสร้างความมั่นใจ ในคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ด้วยการพัฒนาระบบเทคโนโลยี

- ☐ ลงทะเบียนด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือผ่านตู้ kiosk
- ☐ ทดสอบสมรรถภาพร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-performance
- ☐ ควบคุมการอบรมในห้องอบรมด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือ
- ☐ อบรม ผ่านระบบ e-learning
- ☐ สอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบ e-exam กลาง
- ☐ สอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-driving

ใช้ระบบ Electronic
ทุกขั้นตอน ครอบคลุม
สขจ. ภายในปี 61



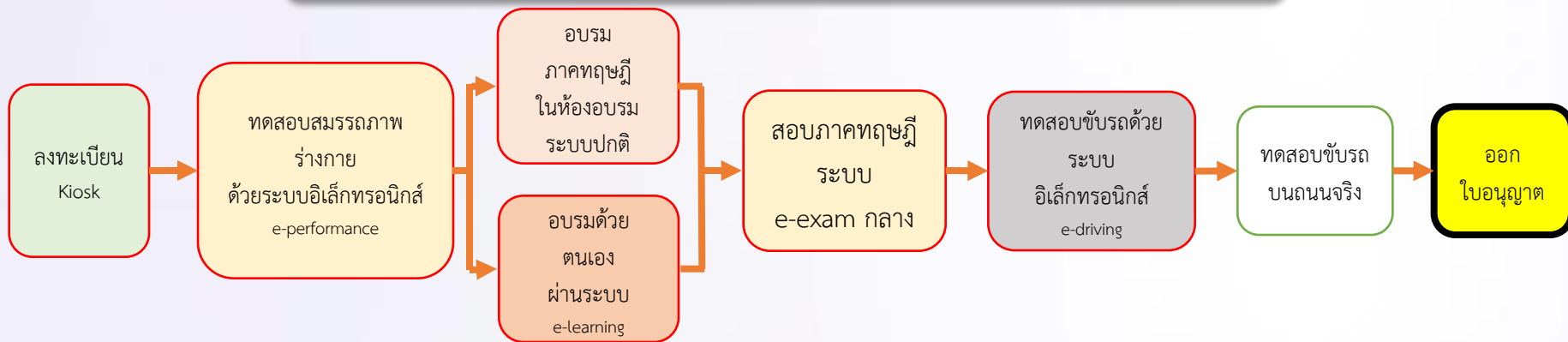


ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver (ต่อ)

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving/Smart Driver Road Map)

พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถ : E-License



ดำเนินการคู่ขนาน

พัฒนามาตรฐาน สร้างคุณภาพการอบรมและทดสอบ

ยกระดับผู้ฝึกสอนขับรถ

- ❖ ผู้ฝึกสอน สอนขับรถต้องเข้ารับการอบรมเป็นประจำทุกปี
- ❖ ผู้ฝึกสอนขับรถต้องสอบต่ออายุใบอนุญาต

ยกระดับโรงเรียนสอนขับรถ

- ❖ ประกาศใช้ Q โรงเรียนสอนขับรถ
- ❖ โรงเรียนสอนขับรถมี e-performance
- ❖ โรงเรียนสอนขับรถมี e-driving

ยกระดับบุคลากร

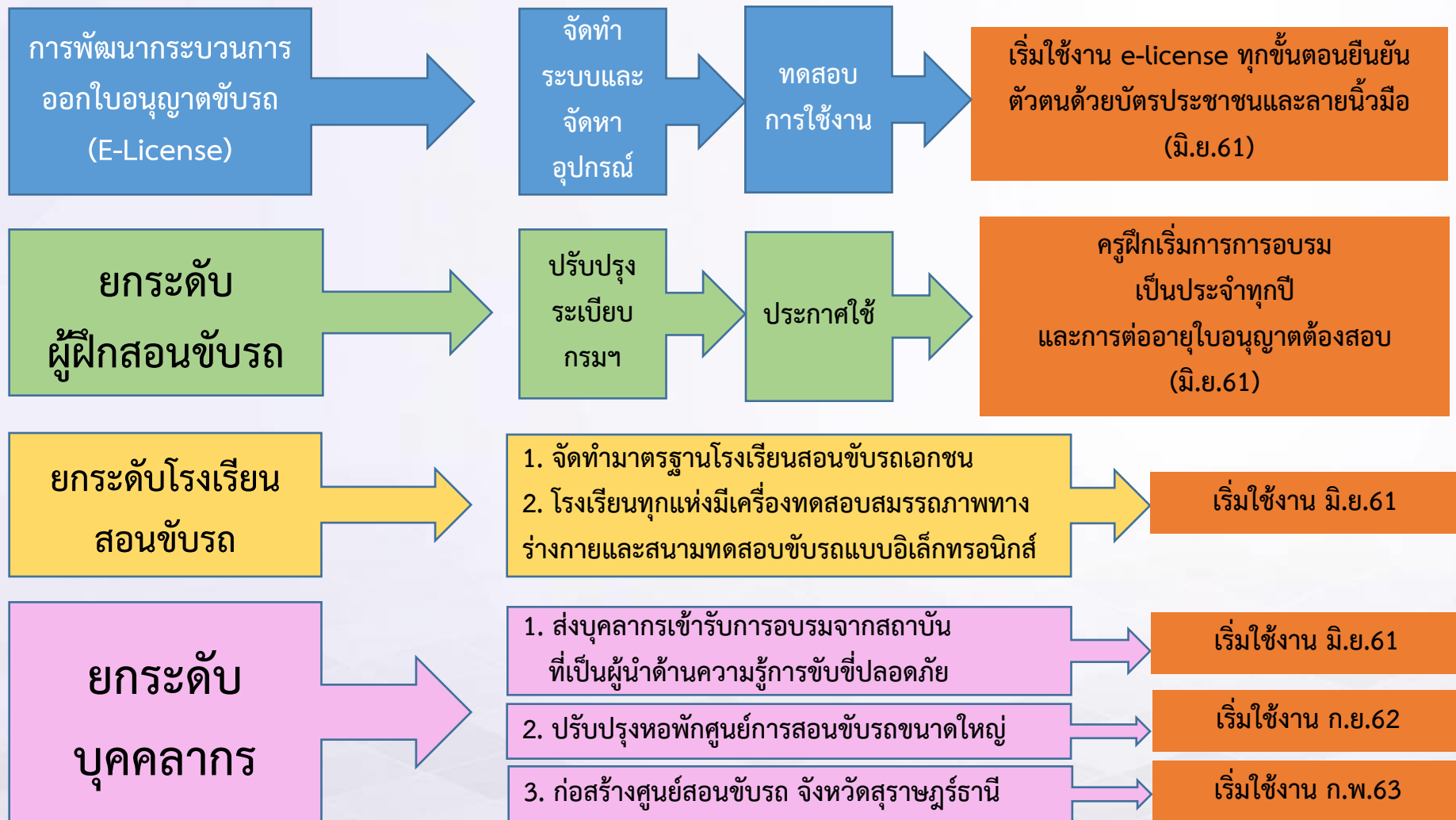
- ❖ ส่งบุคลากรของกรมขนส่งทางบกเข้ารับการอบรมกับ Smith/Decca
- ❖ ปรับปรุงหอพักศูนย์การสอบขับรถขนาดใหญ่
- ❖ ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver (ต่อ)

Action Plan แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)



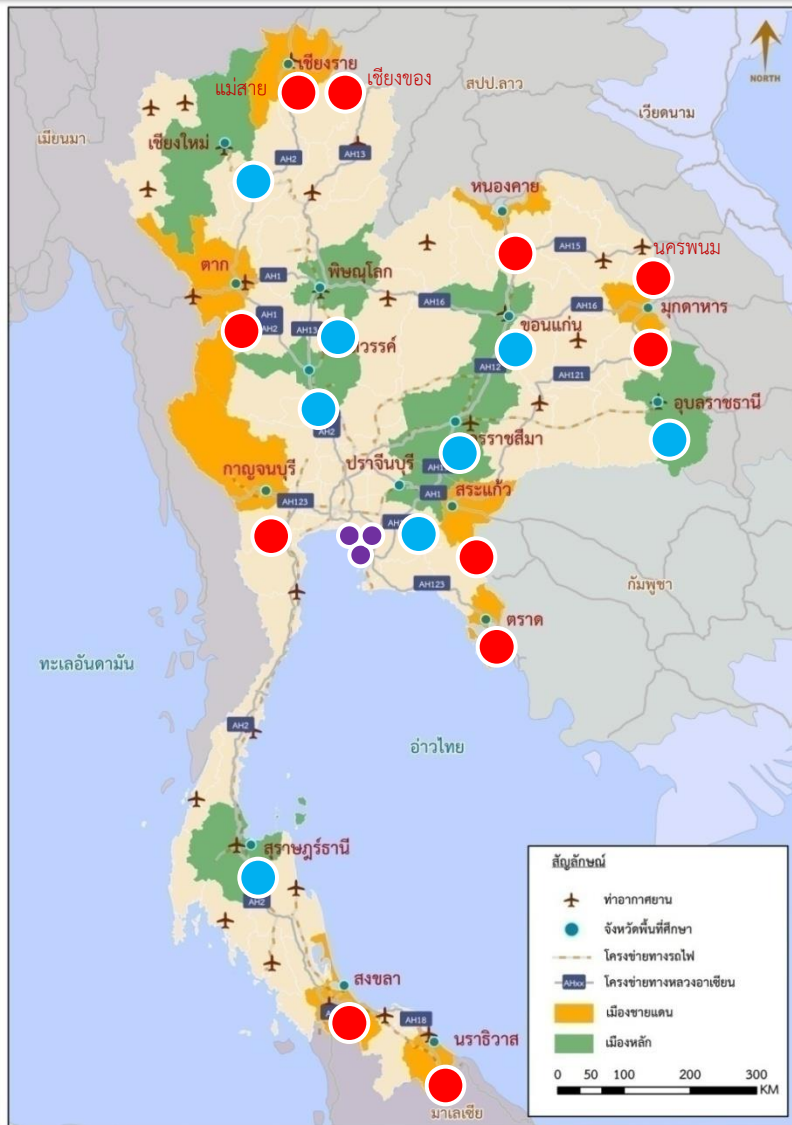


นโยบายด้านโลจิสติกส์

- ☐ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร



MASTER PLAN การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 22 แห่ง



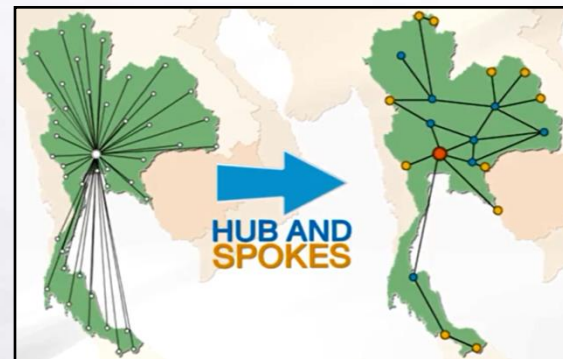
● สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง
พุทธมณฑล คลองหลวง ร่มเกล้า เปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. 2543

● สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
- ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- เชียงราย (แม่สาย) ตาก หนองคาย มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส กาญจนบุรี สระแก้ว ตราด

● สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง

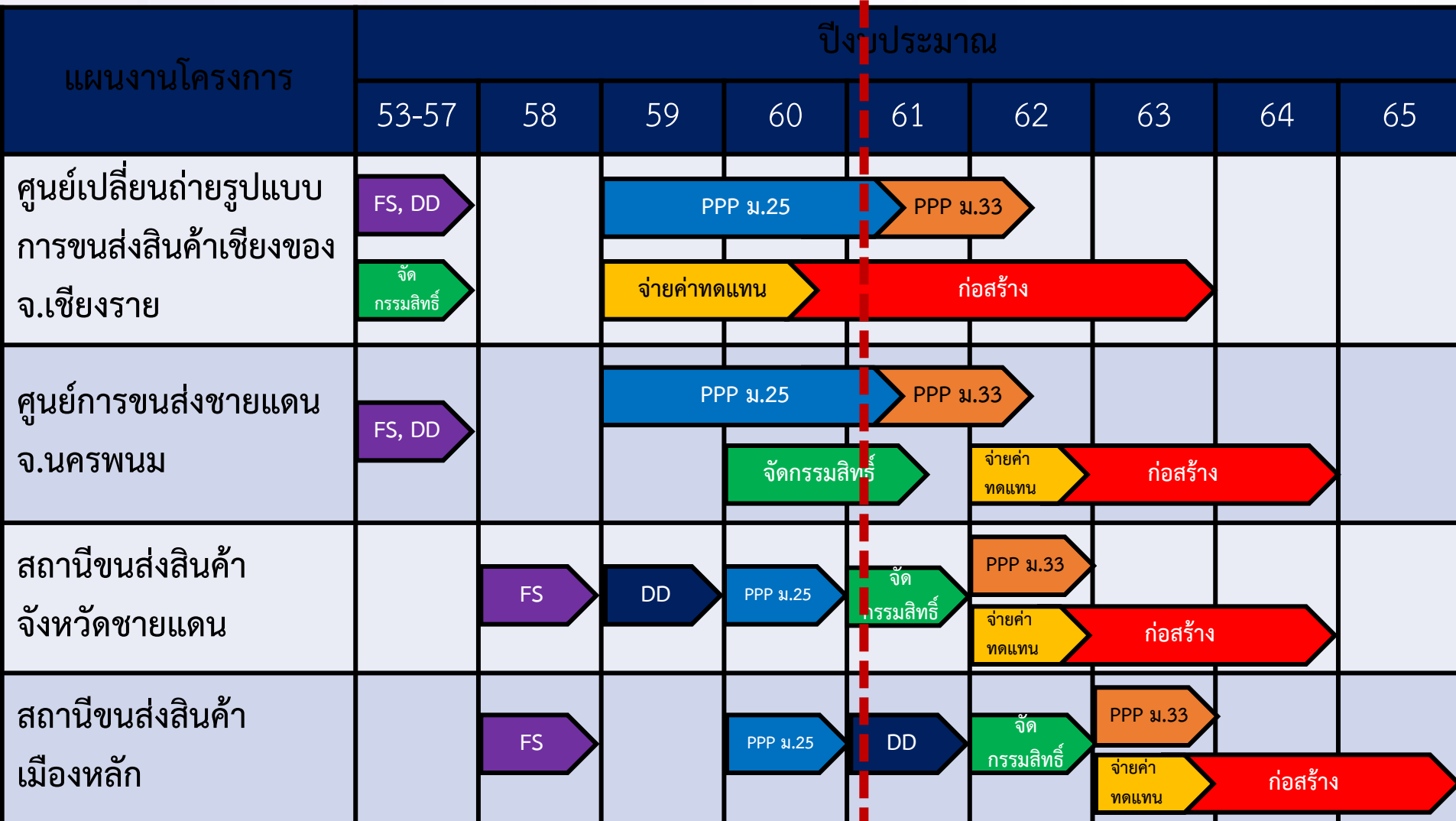
เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี
นครราชสีมา ปราจีนบุรี สุราษฎร์ธานี





MASTER PLAN TIMELINE

สถานะปัจจุบัน



FS: ศึกษาความเป็นไปได้

DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การศึกษาและดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556



Action Plan :

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP ม.25)

สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง

สถานะปัจจุบัน

แผนงานโครงการ	ปีงบประมาณ								
	53-57	58	59	60	61	62	63	64	65-76
PPP - ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าชายฝั่งของ	FS/DD		PPP ม.25		PPP ม.33				
	จัดกรรมสิทธิ์		จ่ายค่าทดแทน	ก่อสร้าง					
PPP - ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	FS/DD		PPP ม.25		PPP ม.33	จ่ายค่าทดแทน	ก่อสร้าง		
				จัดกรรมสิทธิ์					
PPP - หนองคาย, มุกดาหาร, สงขลา		FS	DD	PPP ม.25	จัดกรรมสิทธิ์	จ่ายค่าทดแทน			
						PPP ม.33			
PSC - เชียงราย, ตาก, สระแก้ว, นราธิวาส						ก่อสร้าง			
						จ่ายค่าทดแทน			
PSC และเลื่อนปีเปิด 11 ปี - ตราด						ก่อสร้าง			จัดกรรมสิทธิ์ '72
									จ่ายค่าทดแทน '73
									ก่อสร้าง '73-75
ชะลอโครงการ - กาญจนบุรี									

FS: ศึกษาความเป็นไปได้

DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

PSC: ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง



Action Plan :

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP ม.25) (ต่อ)

สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง

สถานะปัจจุบัน

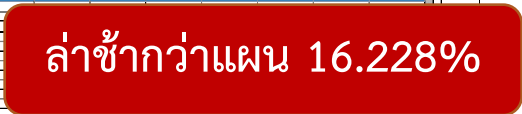
แผนงานโครงการ	ปีงบประมาณ								
	58	59	60	61	62	63	64	65	66-76
PPP - เชียงใหม่, ขอนแก่น, สุราษฎร์ธานี	FS		PPP ม.25	DD	จัดกรรมสิทธิ์	จ่ายค่าทดแทน			
						PPP ม.33			
						ก่อสร้าง			
PSC - พิษณุโลก, นครราชสีมา						จ่ายค่าทดแทน			
						ก่อสร้าง			
PSC และเลื่อนปีเปิด 4 ปี - นครสวรรค์									DD '66
(*ที่ราชพัสดุ ไม่ต้องเวนคืนที่ดิน)									ก่อสร้าง '67-69
PSC และเลื่อนปีเปิด 7 ปี - อุบลราชธานี									DD '68
									จัดกรรมสิทธิ์ '69
									จ่ายค่าทดแทน '70
									ก่อสร้าง '70-72
ชะลอโครงการ - ปราจีนบุรี									

FS: ศึกษาความเป็นไปได้

DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การใช้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

PSC: ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง



S-Curve แสดงผลงานจริงเปรียบเทียบกับแผนงาน ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560



พิธียกเสาเอก ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย



January 2018						
Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3





แผนแม่บทสถานีขนส่งผู้โดยสาร

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการสถานีขนส่งคนโดยสาร



- ☐ กำหนดทิศทางการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร ระยะ 20 ปี
- ☐ ระบุพื้นที่ศักยภาพสำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต
- ☐ แนวทางการกำกับสถานีขนส่งคนโดยสารในปัจจุบันและอนาคต
- ☐ การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลภายในสถานีขนส่งคนโดยสาร
- ☐ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ☐ รูปแบบมาตรฐานอาคารภายในสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต

สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	จำนวน
โอนให้ อปท.	94 แห่ง
เอกชน	19 แห่ง
บขส.	8 แห่ง
ขบ.	2 แห่ง
รวม	123 แห่ง

จัดทำแผนแม่บทฯ ระยะ 20 ปี

- ระยะเร่งด่วน (1-5 ปี)
- ระยะกลาง (6-10 ปี)
- ระยะยาว (11-20 ปี)

แผนปฏิบัติการเร่งด่วน 5 พื้นที่

- กรุงเทพฯ
- เมืองภูมิภาคหลัก
- เมืองชายแดนที่สำคัญ

แนวคิดรูปแบบสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- ☐ ภาพลักษณ์ที่ทันสมัยเป็นไปตามแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ (Smart)
- ☐ คำนึงถึงการพัฒนาสถานีที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design)
- ☐ สนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transport / Connectivity)



Action Plan: แผนแม่บทสถานีขนส่งผู้โดยสาร

กิจกรรม/โครงการที่สำคัญ	ระยะสั้น (1-5 ปี)					ระยะกลาง (6-10 ปี)					ระยะยาว (11-20 ปี)									
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
มติที่ 1 : ปรับปรุงกายภาพ/พื้นที่ให้บริการ																				
1. ปรับปรุงสถานีในปัจจุบัน (เป็นกิจกรรมประจำ)																				
2. จัดให้มีสถานีใหม่ (4 โครงการย่อย 38 สถานี)																				
มติที่ 2 : ปรับปรุงพัฒนากฎหมาย/ระเบียบ																				
1. ปรับปรุงระเบียบ/ประกาศฯ (ระดับ ขบ./คค.)																				
2. ปรับปรุงกฎหมาย (ระดับสภา)																				
มติที่ 3 : ปรับปรุงการบริหารจัดการ																				
1. ปรับปรุงค่าธรรมเนียม และโครงสร้างรายได้																				
2. ปรับปรุงเส้นทางรถเข้าใช้สถานี																				
3. ระบบประกันคุณภาพสถานีขนส่งคนโดยสาร																				
4. พัฒนาศูนย์บริการสนับสนุนกิจการสถานี																				
มติที่ 4 : การพัฒนาเทคโนโลยีและดิจิทัล																				
1. การนำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาใช้ในสถานี (6 โครงการย่อยในสถานีของรัฐทั่วประเทศ)																				



The First 90 Days

- ☐ เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก
- ☐ โครงการ Smart Bus Terminal
- ☐ Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน
- ☐ การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสาร กทม.
- ☐ โครงการ Taxi OK / Taxi VIP
- ☐ มาตรการเข้มข้นดูแลประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561



เปลี่ยนรถตู้โดยสารเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

ตั้งแต่วันที่
21 มิ.ย. 2560

เส้นทางทุกหมวด



นโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสาร



มาตรการในการเปลี่ยนรถตู้โดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งาน (10 ปี)

ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค 2560

เส้นทางหมวด 2,3
ที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปี



ดีเดย์



บังคับใช้



บังคับใช้



- หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง
หมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด สำหรับ
เส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งระหว่างทาง
ต้องเปลี่ยนเป็น
- ❖ บัสเล็ก ม.2(จ) ไม่เกิน 20 ที่นั่ง
 - ❖ บัส ม.2(ค) 21-30 ที่นั่ง
 - ❖ มี ABS หรือระบบที่เท่ากันหรือสูงกว่า
 - ❖ ติดตั้ง Speed Monitor มาตรฐานที่กรม
ฯ กำหนด
 - ❖ ติดตั้ง GPS Tracking

ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค 2562

เส้นทางหมวด 1,4 กทม. และ ทุกจังหวัด

เส้นทางหมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด
สำหรับเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งเฉพาะต้นทาง
และปลายทาง

ผู้ประกอบการที่เข้าหลักเกณฑ์ปี 2562 สามารถนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 ก.ย.62
ต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี และระยะเวลาในการวิ่งไม่เกิน 10 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถอย่างเคร่งครัด
รถตู้โดยสารหมวด 3 ต้องแสดงข้อความ “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ด้านหน้ารถและด้านข้างรถ”





Action Plan: เปลี่ยนรถตู้โดยสารเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

21 มิ.ย. 60 มีมติห้ามเพิ่ม
จำนวนรถตู้โดยสาร

6 ก.ค. 60 ขบ. แจ้ง
ผู้ประกอบการ

7 ก.ย. 60 พิจารณา
ทบทวนมติ อีกครั้ง

25 ก.ย. 60 ขบ.
แจ้งให้ผู้ประกอบการทราบ

กิจกรรม	ปี 2560							ปี 2561	ปี 2562				ปี 2563
	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	
➤ ตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย. 60 ห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทางทุกหมวด	★ 21 มิ.ย. 60 เป็นต้นไป ห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสาร												
➤ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 60 หมวด 2 และหมวด 3 ที่มีจุดจอดรับ - ส่ง ระหว่างทาง รถตู้ที่อายุครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก	★ 1 ต.ค. 60 รถหมวด 2 และหมวด 3 สำหรับเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งระหว่างทาง												
➤ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 62 เริ่มใช้รถบัสโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสารที่มีอายุครบ 10 ปี	1 ต.ค. 60 หมวด 1,4 กทม.และภูมิภาค และหมวด 3 เส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งเฉพาะต้นทางและปลายทาง ★												

- ❖ ผู้ประกอบการที่เข้าหลักเกณฑ์ปี 2562 สามารถนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 ก.ย. 2562
- ❖ ต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี และระยะเวลาในการวิ่งไม่เกิน 10 ปี
- ❖ รถตู้โดยสารหมวด 3 ต้องแสดงข้อความ “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ด้านหน้ารถและด้านข้างรถ”

รถที่เปลี่ยนต้องเปลี่ยนเป็น

- ❖ บัสเล็ก ม.2(จ) ไม่เกิน 20 ที่นั่ง
- ❖ บัส ม.2(ค) 21-30 ที่นั่ง
- ❖ มี ABS หรือระบบที่เท่ากันหรือสูงกว่า
- ❖ ติดตั้ง Speed Monitor มาตรฐานที่กรมฯ กำหนด
- ❖ ติดตั้ง GPS Tracking



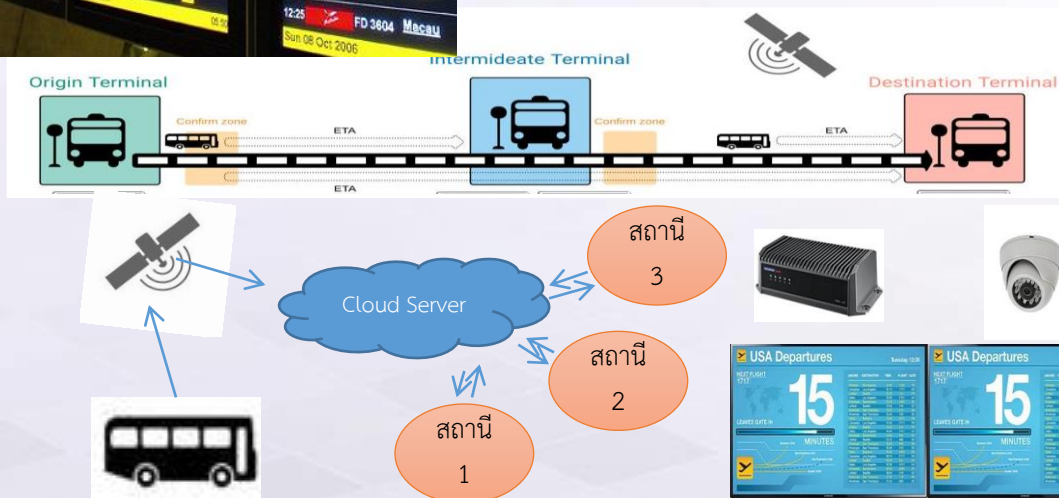
Smart Bus Terminal

ติดตั้งครบทุกสถานี
ภายใน 21 เม.ย.61

โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง

และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- นำข้อมูลการเดินรถจากระบบ GPS มาเชื่อมต่อกับระบบการเดินรถ
- นำเสนอข้อมูลในรูปแบบตารางเดินรถแบบ Real-time
- CCTV ตรวจสอบการทำงานของจอแสดงผลจากศูนย์ ขบ. ตลอด 24 ชั่วโมง
- สามารถบริหารจัดการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพร่วมกันแบบประชารัฐ
- ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลการเดินรถของแต่ละสถานีได้จากแอปพลิเคชันบนมือถือ





Action Plan : Smart Bus Terminal

กิจกรรม	ก.ย. 60	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61	ก.พ. 61	มี.ค. 61	เม.ย. 61
การศึกษากระบวนการทำงานของระบบบริหารจัดการ เดินรถด้วย GPS	↔							
จัดทำแบบสถาปัตยกรรมของอุปกรณ์แสดงผลข้อมูล เดินทางในสถานีฯ	↔							
ออกแบบ Software ควบคุมการเดินรถประจำทาง		↔						
ติดตั้งและทดสอบระบบแสดงผล ณ สถานี 85 แห่ง			↔	↔	↔	↔	↔	
พัฒนาระบบควบคุมการเดินรถประจำทาง			↔	↔	↔	↔	↔	
ทดสอบและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ						↔	↔	↔
ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง						↔	↔	
จัดทำเอกสารคู่มือ/เอกสารเผยแพร่								↔

กำหนดแล้วเสร็จ
ภายใน 21 เม.ย. 61



Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน

- ✈️ กรมท่าอากาศยาน จำนวน 29 แห่ง มีเที่ยวบิน 24 แห่ง
- ✈️ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด จำนวน 6 แห่ง
- ✈️ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 3 แห่ง
- ✈️ กองทัพเรือ จำนวน 2 แห่ง มีเที่ยวบิน 1 แห่ง

การเชื่อมต่อรถโดยสารสาธารณะ

- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด เชื่อมต่อทั้ง 6 แห่ง
- กองทัพเรือ เชื่อมต่อแล้ว ได้แก่ อุตะเภ
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เชื่อมต่อแล้ว ได้แก่ สุโขทัย
- ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน ที่มีรถโดยสารเชื่อมต่อแล้ว 10 แห่ง ได้แก่ กระบี่, ตรัง, ขอนแก่น, นครราชสีมา, หัวหิน, แพร่, สุราษฎร์ธานี, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, อุตรธานี ที่เหลือ 14 แห่ง จะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2561
- ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานที่มีแท็กซี่ให้บริการ ได้แก่ นครพนม, แม่สอด, น่าน, เลย, ร้อยเอ็ด, ลำปาง, สกลนคร และอุบลราชธานี





Action Plan : Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ					
	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61
ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยานกับ <u>กรมท่าอากาศยาน (MOU)</u>	29 ส.ค.60 ↔					
สำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ เพื่อพิจารณากำหนด/ปรับปรุง เส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน	↔	↔				
ประสานกับท่าอากาศยานจังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน	↔	↔				
สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดทำวาระเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา		↔	↔			
สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจัดทำวาระเสนอคณะกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลางพิจารณา		↔	↔	↔	↔	
รายงานกระทรวงคมนาคม ท่าอากาศยานทุกแห่งมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อ					↔	↔

เชื่อมต่อครบทั้ง 24 แห่ง
ของ ทย. ที่มีเที่ยวบินพาณิชย์
ภายใน ม.ค. 61



การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การใช้เทคโนโลยี (Technology Management)

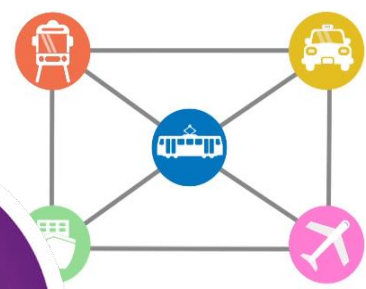
รถได้มาตรฐาน

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

GPS

กำกับดูแล
ตรวจสอบ
ตรวจตรา

โครงข่ายเส้นทางเชื่อมต่อ การเดินทางหลายรูปแบบ



Feeder

Connectivity
เข้าถึง
เพิ่มทางเลือก
คล่องตัว
สะดวก
รวดเร็ว
ปลอดภัย

เป้าหมาย การปฏิรูป

ต่อยอดสู่ Intelligent System

การบริการ

ความสะดวกรวดเร็ว
ความปลอดภัย

ใช้เทคโนโลยีทันสมัย

รองรับบัตรสวัสดิการ

ตัวต่อตัวร่วม

ป้ายรถเมล์อัจฉริยะ

ลดปัญหาการจราจร

สร้างความเชื่อมั่นมั่นใจในระบบรถโดยสารสาธารณะ

จูงใจคนมาใช้รถโดยสารสาธารณะ

ลดปัญหาอุบัติเหตุ

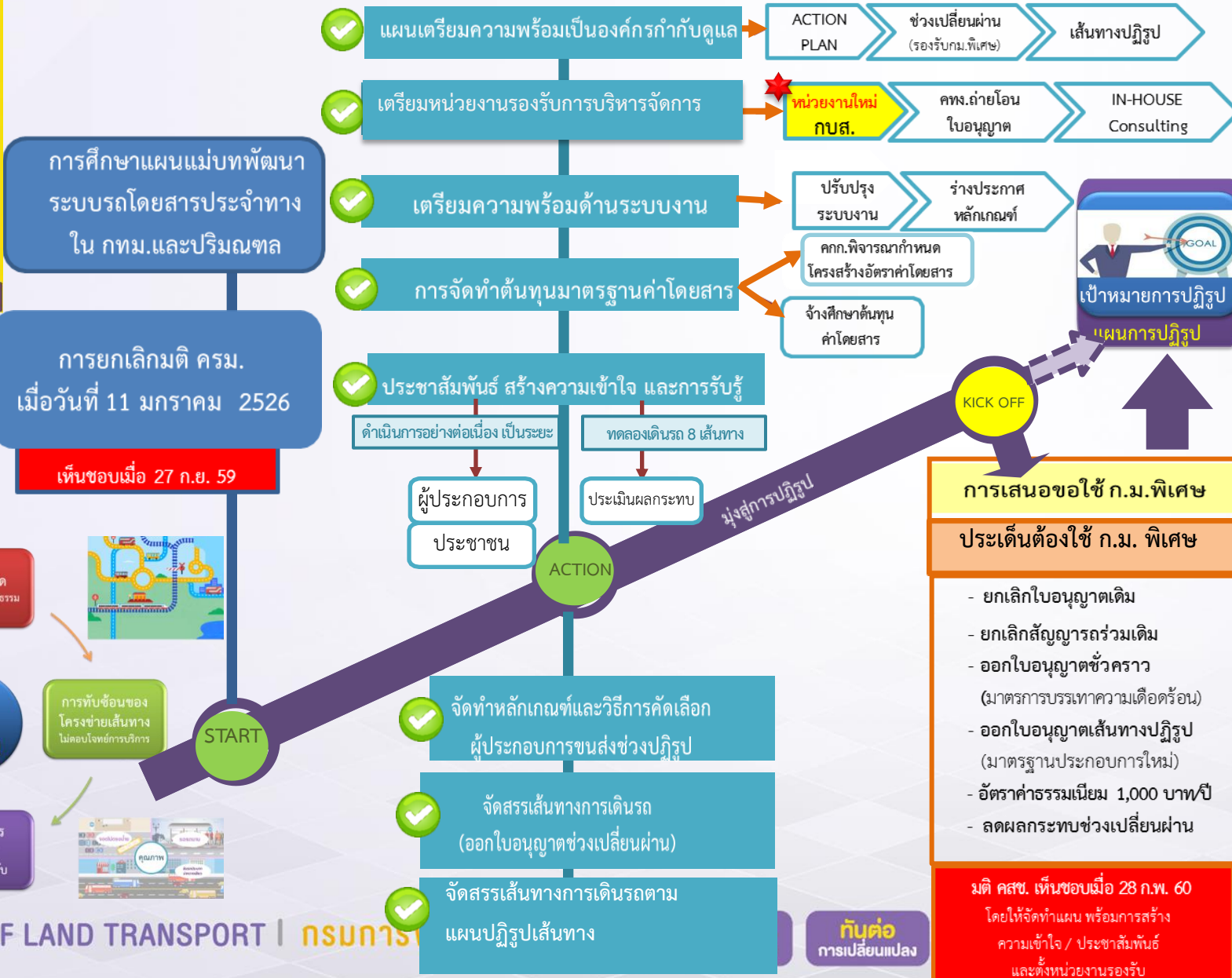
เสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ

ยกระดับคุณภาพการให้บริการ

พัฒนา

มาตรฐานการบริการให้ดีขึ้น

พัฒนา





Action Plan

การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

2559

ยกเลิกมติ ครม.

คณะรัฐมนตรี
มีมติยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2526
เห็นชอบ 27 ก.ย. 2559



ขบ. เป็น Operator



ขสมก. เป็น Regulator

2560

การดำเนินการ ช่วงเปลี่ยนผ่าน



ถ่ายโอนการกำกับดูแล

- เตรียมความพร้อม :
หน่วยงานรองรับ , ระบบงาน,
แต่งตั้ง คทง.เกี่ยวกับการโอน
การกำกับดูแล, เส้นทางเดินรถ,
แผนการออกใบอนุญาต,
หลักเกณฑ์การออกใบอนุญาต,
จัดกลุ่ม ผบก.
- สร้างการรับรู้ : จัดประชุม, MOU
- ทดลองเดินรถ : 8 เส้นทาง
- ควบคุม กำกับ ดูแล ติดตาม
ประเมินผล

การดำเนินการ ณ ปัจจุบัน



- เสนอขอใช้อำนาจ
ตามกฎหมายพิเศษ



เปิดตัว!!

กำหนดแกลงข่าวเปิดตัว
เส้นทางนำร่องสาย R26E
และสาย Y70E

วันที่ 10 ธ.ค. 2560

2561 เป็นต้นไป

การดำเนินการ หลังกฎหมายพิเศษมีผลบังคับใช้



- จัดประชุมชี้แจง/เจรจา ผบก.
- ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ
ให้ประชาชนทราบ
- นำเส้นทางตามแผนปฏิรูป
เปิดการแข่งขันเชิงคุณภาพ
- ออกใบอนุญาตฯ ชั่วคราว 2 ปี
และใบอนุญาต 7 ปี
- ควบคุม กำกับ ดูแล
การบริหารจัดการเดินรถ



Action Plan

การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กิจกรรม	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562 เป็นต้นไป
1. ยกเลิกมติ ครม. เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2559	→			
2. การดำเนินการก่อนเข้าสู่การปฏิรูป		→		
- เสนอขอใช้อำนาจตามกฎหมายพิเศษ		→	→	
- ตั้งหน่วยงานรองรับฯ(อาศัยอำนาจทางบริหาร)		→		
- สร้างความรับรู้/ประชาสัมพันธ์ประชาชนและผู้ประกอบการ		→		
- ทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง		→		
3. การเข้าสู่การปฏิรูป				
- จัดประชุมผู้ประกอบการ			→	
- ประชาสัมพันธ์/สร้างความรับรู้ให้ประชาชน			→	→
- ออกใบอนุญาตชั่วคราว 2 ปี และใบอนุญาต 7 ปี			→	
- นำเส้นทางตามแผนปฏิรูปประกาศรับคำขอ			→	→
- การควบคุมกำกับดูแลติดตามประเมินผล			→	→
4. แลงข่าวเปิดตัวเส้นทางนำร่อง 2 เส้นทาง : Y70E และ R26E			→	

เปิดตัวเส้นทางนำร่อง
10 ม.ค. 2561



โครงการ TAXI OK/ TAXI VIP

การจดทะเบียนรถแท็กซี่ ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ (DLT TAXI CENTER)



ยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถแท็กซี่
เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน

พร้อมเป็นของขวัญปีใหม่
2561



โครงการ TAXI OK / TAXI VIP

การจดทะเบียนรถแท็กซี่ ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป

รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนใหม่ จะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้

- เครื่องบันทึกการเดินทาง (GPS Tracking)
- เครื่องแสดงตัวตน
- อุปกรณ์บันทึกภาพภายในรถ
- ปุ่มฉุกเฉิน
- แอปพลิเคชันเรียกใช้บริการ



โตะไฟบนหลังคา

รถแท็กซี่เก่า (ภาคสมัครใจ) จะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้

- เครื่องบันทึกการเดินทาง (GPS Tracking)
- เครื่องแสดงตัวตน
- แอปพลิเคชันเรียกใช้บริการ



สติ๊กเกอร์ติดหน้ารถ

รถแท็กซี่ทุกคันต้องสังกัดศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ ขบ.ให้ความเห็นชอบ



Action Plan : TAXI OK / VIP

กิจกรรม	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61	ก.พ. 61	มี.ค. 61	เม.ย. 61	พ.ค. 61
1. กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ (9 พ.ย.60) - ประกาศกระทรวง จำนวน 1 ฉบับ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก จำนวน 9 ฉบับ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก จำนวน 3 ฉบับ								
2. การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (DTC - DLT TAXI CENTER) ของ ขบ.								
3. การจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) (TMC - TAXI MANAGEMENT CENTER) ของเอกชน								
4. การรับรองให้เห็นชอบเครื่องอุปกรณ์/ส่วนควบ - GPS - มิเตอร์ - โป๊ะหลังคา								
5. การจดทะเบียนรถ TAXI OK / VIP การตรวจรับรองรถ TAXI เดิม (ภาคสมัครใจ) เป็น TAXI OK								
6. แดลงข่าวเปิดตัวแอปพลิเคชัน TAXI OK								



มาตรการเข้มข้นดูแลประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

5 เป้าหมาย





5 มาตรการเข้มข้น

การบริหารจัดการ

เกาะติดสถานการณ์
24 ชั่วโมง

- ศูนย์บัญชาการบริหารจัดการ
รถบรรทุก
- ศูนย์ปฏิบัติการ
สขจ. 76 จังหวัด
- ศูนย์ GPS 77
จังหวัด
- ผู้บริหาร เกาะติด
สถานการณ์ /
รวบรวม วิเคราะห์
ประเมินผล ข้อมูล

ดูแลประชาชนตลอด เส้นทาง

(ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)

- Scan รถและคน
- จุดบริการร่วมกับอาชีวะ **189จุด**
- จุดตรวจความพร้อมของรถและ
คนขับ **ใน 11 จังหวัด รวม 14 แห่ง**
- เน้น Scan รถ 30/รถเข้าหม
- การแนะนำและบังคับใช้
กฎหมาย
- บริหาร ประสาน จัดรถเสริม
- จัดระเบียบภายในและโดยรอบ
สถานีขนส่ง
- ศูนย์ 1584 **ตลอด 24 ชม.**
- อำนวยความสะดวกให้
ประชาชนมาขึ้นรถที่ ขบ. ทั้ง
เที่ยวไปและกลับ เพื่อลดความ
แออัดที่สถานีขนส่งจัดจ้กร
- บูรณาการตั้งด่านตรวจ

รถพร้อม คนพร้อม Scan รถโดยสารทุกคัน ทุกเส้นทาง ทุกสถานี

- Scan รถและคนขับ
จำนวน 212 แห่ง
- “ตรวจรถฟรี ขับขี่
ปลอดภัย” ร่วมกับ
ภาคเอกชนกว่า 2,000
แห่งทั่วประเทศ
(1 ธ.ค.60 – 15 ม.ค. 61)
- ตรวจความพร้อมของ
รถ/ผู้ประจำรถ ณ
สถานประกอบการ ช่วง
ก่อนเทศกาล
- ขอความร่วมมือ
ผู้ประกอบการหลีกเลี่ยง
เดินรถบรรทุก

บังคับใช้กฎหมาย เข้มข้น จริงจัง

ทั้งคนขับและผู้ประกอบการ

- Scan รถโดยสารหมวด 2
หมวด 3 ทุกคัน หากเห็น
ว่าอันตราย สั่งเปลี่ยนรถ
หรือคนขับทันที
- ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับ
ความเร็ว (**กล้องเลเซอร์**
122 เครื่อง)
- Scan พื้นที่ทั้งในและรอบ
สถานี อย่างเข้มข้น
- ติดตามความเร็วและชั่วโมง
การทำงานด้วยระบบ GPS
แบบ Real Time ตลอด
24 ชั่วโมง พบการกระทำ
ผิด ดำเนินการ ดังนี้
 - ประสานเครือข่ายใน
พื้นที่สกัดและระงับเหตุ
ทันที
 - โทร.แจ้งผู้ประกอบการ
 - ตั้งจุดสกัดรถที่กระทำ
ผิด

สร้างการรับรู้ เข้าใจ

สร้างสำนึกความรับผิดชอบ
ต่อตนเองและผู้ร่วมทาง

- กิจกรรมแถลงข่าว
- กิจกรรมเปิดตัวโครงการ
รถบรรทุก
- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
ผ่านสื่อต่าง ๆ
- กิจกรรม ส่งคนกลับบ้าน
- กิจกรรม รับคนกลับบ้าน
- เชิญชวน**ผู้ประกอบการ**
ขนส่งรายใหญ่ทุก
ประเภท ร่วมกันแสดง
เจตนารมณ์ที่จะร่วมกัน
ดูแลความปลอดภัยของ
ประชาชน ไม่ให้รถของ
องค์กรก่ออุบัติเหตุ



รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

- ☐ พัฒนาการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง
- ☐ 2560 ปีแห่งความภาคภูมิใจ



พัฒนาการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง

กรมการขนส่งทางบก มุ่งยกระดับการให้บริการประชาชน

จัดตั้ง ศูนย์ราชการสะดวก

(Government Easy Contact Center : GECC)

เพื่อแนะนำ และอำนวยความสะดวกในการติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จ



ปี 2559 สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5
ได้รับการรับรองแล้ว 1 แห่ง

และปี 2560 ได้รับการรับรองอีก 27 แห่ง
ทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค

และปี 2561 พร้อมขยายจัดตั้งศูนย์ราชการสะดวก GECC
ครบทุกสำนักงาน 81 แห่งทั่วประเทศ

ตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้มีศูนย์ราชการสะดวก

(Government Easy Contact Center : GECC)

เพื่อเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้บริการที่ครบวงจร





พัฒนาการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ชำระภาษีทั่วไทย ง่าย ๆ ได้หลายช่องทาง

1. โทรศัพท์มือถือ

ผ่านแอปพลิเคชันชำระค่าบริการของเครือข่าย
โทรศัพท์ TRUE MONEY M PAY



2. เลื่อนล้อต่อภาษี

(Drive Thru for Tax)
สะดวกไม่ต้องลงจากรถ



3. ช้อปให้พอ แล้วต่อภาษี

(Shop Thru for Tax)
ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ ณ ห้างสรรพสินค้า



4. เคาน์เตอร์เซอร์วิส

ทันใจ เสียภาษีได้ 24 ชม.



5. Website <https://eservice.dlt.go.th>

หักบัญชีบัตรเครดิต/ธนาคาร
เคาน์เตอร์เซอร์วิส/ห้างเทสโก้ โลตัส



6. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5

และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ



7. ศูนย์บริการร่วมคมนาคม

เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน
วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 08.30 - 15.00 น.



8. เคาน์เตอร์ไปรษณีย์

ที่ทำการไปรษณีย์ทุกแห่งทั่วประเทศ





2560 ปีแห่งความภาคภูมิใจ

33 รางวัลการันตีคุณภาพจาก 5 องค์กร



รางวัล Prime Minister Road Safety Awards
จากโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

และนายพิชิต ศรีสว่าง ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับรางวัลในสาขาบุคคล



15 ปี ต่อเนื่อง 81 รางวัลจาก สำนักงาน ก.พ.ร.



ปี 2560 ได้รับ 2 รางวัล จาก โครงการ มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS และระบบรายงาน
ผลการตรวจสภาพรถผ่านทางสารสนเทศ (Inspection Online) และกำกับดูแล
สถานตรวจสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



การรับรองมาตรฐานการให้บริการของ
ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) 27 รางวัล



รางวัลเครือข่ายต้นแบบดีเอสไอ ประจำปี 2560



รางวัลกิตติคุณสัมพันธ์
“สังข์เงิน”



Everyday for Everyone

ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



กรมการขนส่งทางบก

ขอน้อมรับนโยบาย เพื่อ **ความสุข** และ

ความปลอดภัย ของประชาชน

นำไปสู่การสร้าง ความรับผิดชอบ

ต่อสังคมสาธารณะและการพัฒนาประเทศชาติ

อย่างยั่งยืน



ขับเคลื่อน
ด้วยนวัตกรรม

ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล

Everyday for Everyone
ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน