



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



มอบนโยบาย

โดย

ท่านอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ณ กรมการขนส่งทางบก
วันศุกร์ที่ 12 มกราคม 2561

ขับเคลื่อน
ด้วยนวัตกรรม

ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล

Everyday for Everyone

ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน



หัวข้อนำเสนอ

❖ ข้อมูลองค์กร

❖ นโยบายด้านความปลอดภัย

❖ นโยบายด้านโลจิสติกส์

❖ โครงการเร่งด่วน

❖ รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ



ข้อมูลองค์กร

- ☐ ทิศทางองค์กร
- ☐ โครงสร้างองค์กร
- ☐ การบริหารงบประมาณ
- ☐ สถิติที่น่าสนใจ



ทิศทางการองค์กร

ยี่ดหลัก

ยุทธศาสตร์พระราชทาน
"เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา"

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
"ความมีเหตุผล พอประมาณ
การมีภูมิคุ้มกัน (ความรู้+คุณธรรม)"

วิสัยทัศน์ประเทศไทย
ปี 2560 - 2579
"มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน"

แนวทางการปฏิบัติงานของรัฐบาล
ทำก่อน ทำจริง ทำทันที
เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน

ทิศทางการองค์กรกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2559 - 2564

ทบทวนปี พ.ศ. 2560

วิสัยทัศน์ "เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.2559 - 2564"

ตัววัดความสำเร็จ

องค์ประกอบที่ 1

ระบบการขนส่งทางถนนมีคุณภาพ ①มาตรฐานระดับสากล ②มาตรฐานความปลอดภัย ③มาตรฐานการให้บริการที่ดี ④มาตรฐานการประหยัดพลังงาน ⑤มาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบที่ 2

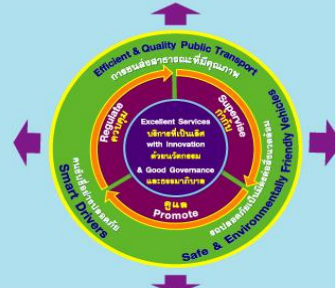
ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

องค์ประกอบที่ 3

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

พันธกิจ

- 1 พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- 2 พัฒนาวัดกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- 3 พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบ
- 4 บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล



ค่านิยม "ONE DLT"

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

เป้าประสงค์
ยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

① การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ

- ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ
- เวลาการคอยรถสาธารณะ
- สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะ คิดเป็นสัดส่วนรายได้ครัวเรือน
- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง
- ร้อยละของพนักงานขับรถและคนที่มีความพร้อมตามมาตรการความปลอดภัย
- ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการให้บริการของผู้พิการและผู้สูงอายุ
- ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ

ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

- สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน (บาท/ตันกม.)
- ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในส่วนที่กรมฯรับผิดชอบ : สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า
- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก

2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

② รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง
- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการนำร่องใช้ GPS
- ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน
- ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

③ คนขับอย่างปลอดภัย

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง
- ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ

3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

④ การให้บริการที่เป็นเลิศ

- ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั้งองค์กร
- ร้อยละความพึงพอใจ
- ร้อยละความไม่พึงพอใจ

4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

⑤ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

- ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function)
- ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายขนส่งและกฎหมายรถยนต์เป็นฉบับเดียว

กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบต่อสังคมและสาธารณะ
Everyday for Everyone ทุก ๆ วัน เพื่อทุกคน



โครงสร้างองค์กร

กรมการขนส่งทางบก

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

กลุ่มตรวจสอบภายใน

รับผิดชอบงาน
ขั้นตรงต่ออธิบดี

ราชการบริหารส่วนกลาง 19 หน่วยงาน

- สำนักงานเลขาธิการกรม
- กองการเจ้าหน้าที่
- กองตรวจการขนส่งทางบก
- กองแผนงาน
- สำนักกฎหมาย
- สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
- สำนักการขนส่งสินค้า
- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5
- สำนักบริหารการคลังและรายได้
- สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- สำนักวิศวกรรมยานยนต์
- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- กองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร*
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS*

* ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน โดยอาศัยอำนาจทางการบริหาร

ราชการบริหารส่วนภูมิภาค

สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง
สำนักงานขนส่งสาขา 114 แห่ง

บุคลากร	กรอบ อัตรากำลัง	อัตรากำลัง
ข้าราชการ	4,095	3,911
พนักงานราชการ	1,507	1,487
ลูกจ้างประจำ	364	364
รวม	5,966	5,762

ข้อมูล ณ วันที่ 30 ธ.ค. 60

วิเทศสัมพันธ์
ความร่วมมือ

กับ
การเปลี่ยนแปลง

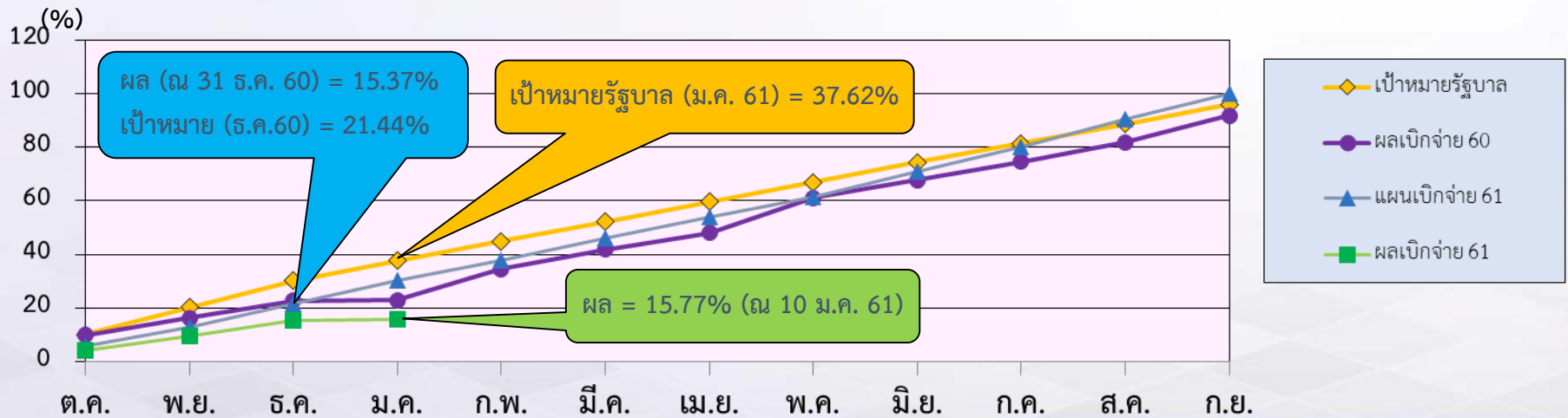
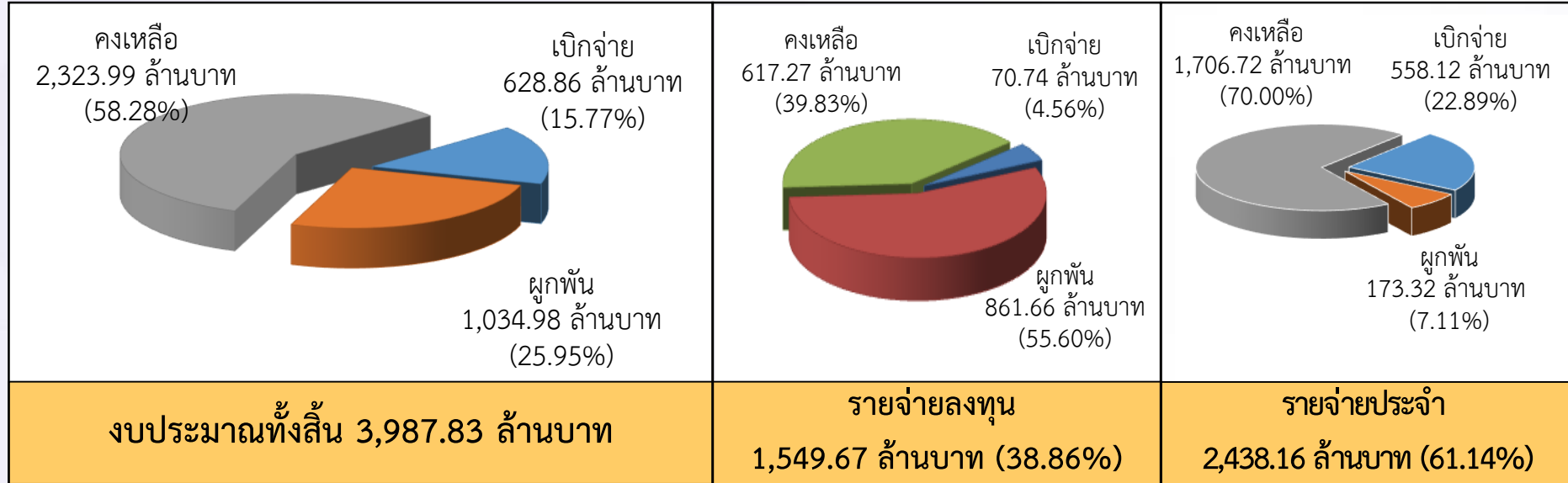
สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล



การบริหารงบประมาณ

ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (ณ วันที่ 10 มกราคม 2561)



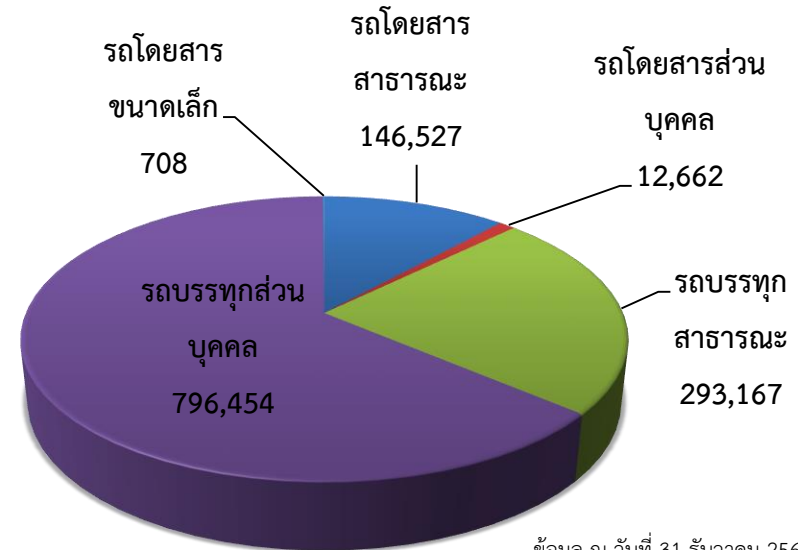
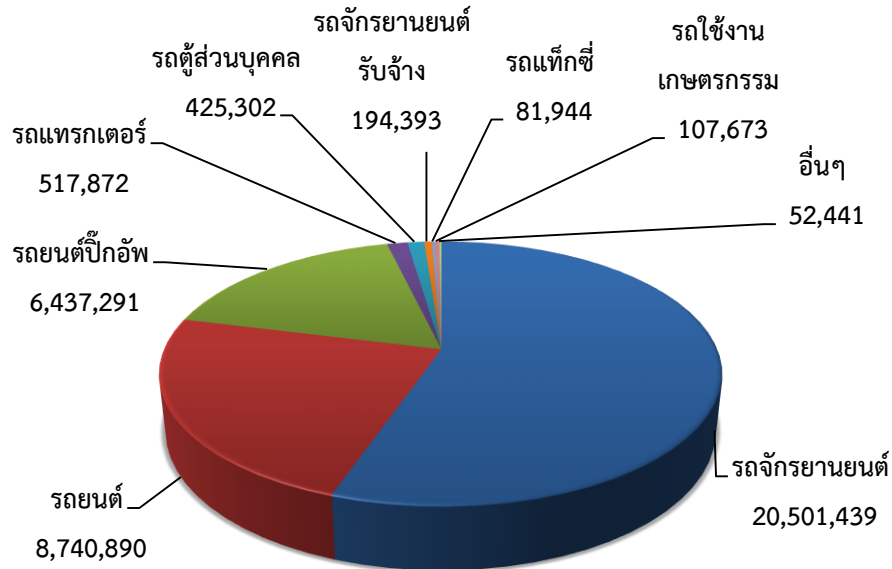
จำนวนรถทั้งสิ้น
38,308,763 คัน



พ.ร.บ. รถยนต์
37,059,245 คัน



พ.ร.บ. ขนส่ง
1,249,518 คัน



ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560



นโยบายด้านความปลอดภัย

- ☐ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย
- ☐ ยานพาหนะปลอดภัย
- ☐ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย



ภาพรวมการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน

รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
Safety Thailand

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579 : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564 : เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิต

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2560 – 2564 : พัฒนาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

Model Thailand 4.0 : ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรม สู่ความมั่งคั่ง มั่นคง และยั่งยืน

ปฏิญญามอสโก : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563

เสาหลักที่ 1

การบริหารจัดการ
ความปลอดภัย
ทางถนน

เสาหลักที่ 2

ถนนและ
การสัญจร
อย่างปลอดภัย

เสาหลักที่ 3

ยานพาหนะปลอดภัย

เสาหลักที่ 4

ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

เสาหลักที่ 5

การตอบสนองหลังการ
เกิดอุบัติเหตุ

นโยบายด้านความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก



การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS
2. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ
(VICC: Vehicle Inspection Control Center)
3. จัดระบบ รถจัดระเบียบ
4. เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก
5. Transport Safety Manager



การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

โครงการ "มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS" กรมการขนส่งทางบก

เทคโนโลยี
และระบบ
การทำงาน

→ เครื่อง GPS Tracking แบบ Realtime On-line



→ เครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ



+



ประกาศเมื่อ
25 ธ.ค. 58
มีผลบังคับใช้
25 ม.ค. 59

การบันทึกข้อมูลการเดินทาง GPS Tracking แบบ Realtime

แสดงพิกัดตำแหน่ง ความเร็ว ตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน ระบบตัวตนพนักงานขับรถ พฤติกรรมการขับรถ ระบบแจ้งเตือน

กลุ่มเป้าหมาย

- 1 รถโดยสารสาธารณะ ทุกประเภททุกคัน
- 2 รถบรรทุกขนาดใหญ่ ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ทุกประเภททุกคัน

➡ รถโดยสารสาธารณะ **ทุกคัน** รถลากจูง และรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป **ทุกคัน** ที่จดทะเบียนใหม่ ต้องติดตั้งเครื่อง GPS และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ตั้งแต่ 25 ม.ค. 59 เป็นต้นไป

➡ รถโดยสารสาธารณะ ติดตั้งครบทุกคัน **ภายในปี 2560**

➡ รถตู้ร่วม บขส. ติดตั้ง GPS ครบทุกคัน **ภายใน 31 มีนาคม 2560**

➡ รถลากจูง ติดตั้งครบทุกคัน **ภายในปี 2560** และ รถบรรทุกทุกประเภททุกคัน

ติดตั้งครบ **ภายในปี 2562** (รถบรรทุกไม่ประจำทาง ปี 2561 , รถบรรทุกส่วนบุคคล ปี 2562)

➡ รถบรรทุกวัตถุอันตราย ติดตั้งครบทุกคันแล้ว **ภายในปี 2557**



DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT | กรมการขนส่งทางบก

วิเทศสัมพันธ์
ด้วยนวัตกรรม

กับต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล



การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

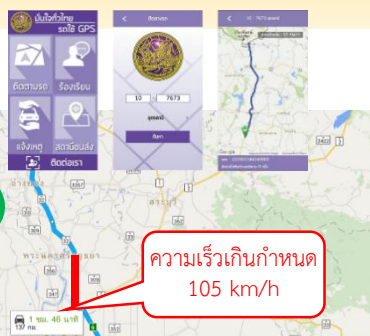
1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS (ต่อ)

ปี 2560

มีรถติดตั้ง GPS แล้ว มากกว่า 256,000 คัน

ปฏิรูประบบการขนส่งทางบก

แผนที่ความเร็ว

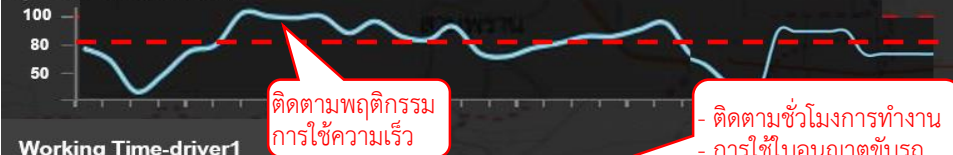


ความเร็วเกินกำหนด
105 km/h

บริหารจัดการเชิงป้องกัน
ด้วยระบบแจ้งเตือน Alert, Alarm
ก่อนเกิดเหตุ

- ติดตามการใช้ความเร็ว
- ติดตามชั่วโมงการขับรถ
- การแสดงตนของผู้ขับรถ
- การใช้ใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง
- ติดตามพฤติกรรมผ่าน App

Speed Time-Series



Working Time-driver1



สร้างภูมิคุ้มกันสู่ระยะยั่งยืน

- ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- แก้ไขปัญหาการจราจร
- ลดต้นทุนการเดินรถ
- เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้าน Logistics
- ยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่ง

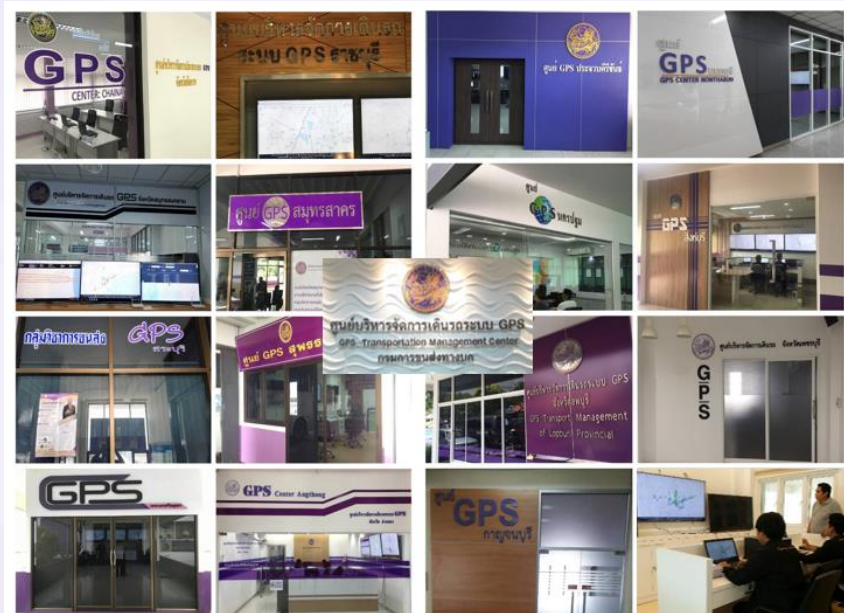




การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

1. มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS (ต่อ)

เครือข่ายศูนย์ GPS ทั่วประเทศ บริหารจัดการ “เชิงป้องกัน”



เชื่อมโยงศูนย์ GPS ขบ.
และศูนย์ GPS จังหวัดทั่วประเทศ



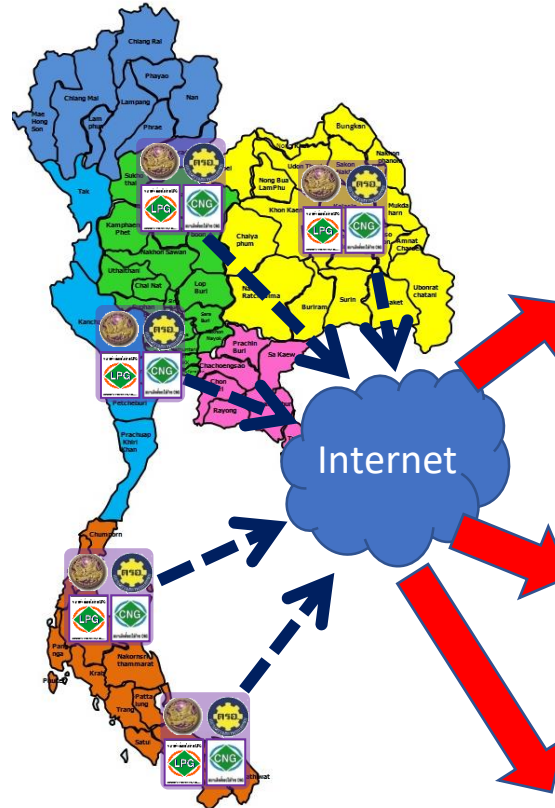
บริหารจัดการเชิงป้องกัน
ร่วมกันทุกภาคส่วน



การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

2. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC: Vehicle Inspection Control Center)

- ❑ จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC) ประจำพื้นที่ ณ สขพ. และ สขจ. ทุกแห่ง รวมจำนวน 81 แห่ง
- ❑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถโดย ขบ. สถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิง ในเชิงพื้นที่
- ❑ ดำเนินการตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ online และระบบกล้อง CCTV
- ❑ ครบทุกแห่งภายในปี 2560



สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(1 แห่ง)



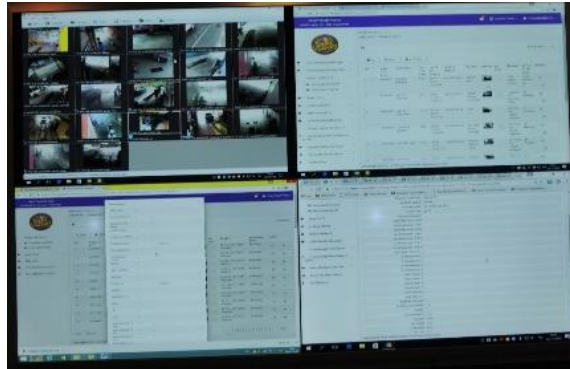
ส่วนกลาง (5 แห่ง)

สำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 ถึง 5

ส่วนภูมิภาค (76 แห่ง)

สำนักงานขนส่งจังหวัด
ทุกจังหวัด

ครบทุกแห่ง
ภายในปี 2560





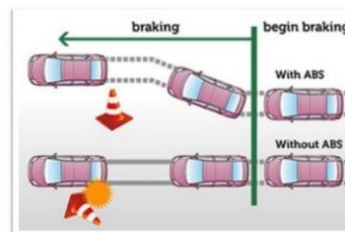
4. เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

ดีเดย์
1 ตุลาคม 2560

- ☐ ไม่ให้เพิ่มรถตู้โดยสารในการขนส่งประจำทางทุกหมวด : ตั้งแต่ 21 มิ.ย. 60
- ☐ รถตู้ที่ครบอายุการใช้งาน 10 ปี หากต้องการทดแทนรถคันเดิม ต้องใช้รถโดยสารขนาดเล็กเท่านั้น โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่
 - > วันที่ 1 ตุลาคม 2560 : เส้นทาง หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง และหมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด เฉพาะเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง
 - > วันที่ 1 ตุลาคม 2562 : เส้นทางหมวด 1 และหมวด 4 ที่ให้บริการในกรุงเทพมหานครและในภูมิภาค รวมถึงเส้นทางหมวด 3 วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง
- ☐ รถโดยสารขนาดเล็กต้องมี ABS และ Speed Monitor ตามมาตรฐาน ขบ. กำหนด



1.ระบบเบรก ABS
(Anti-lock Brake System)



2. อุปกรณ์แสดงผลความเร็ว
(Speed Monitor)





การบริหารจัดการ
ด้านความปลอดภัย

5. Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการรถโดยสาร

ผู้ประกอบการรถบรรทุก

เป้าหมาย

สร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

ผลผลิตของโครงการ

- ภารกิจ หน้าที่ของ Transport Safety Manager
- หลักสูตรการอบรม Transport Safety Manager
- Action Plan การจัดทำมี Transport Safety Manager
- วิธีการควบคุม กำกับดูแล การพัฒนา Transport Safety Manager
- ออกกฎระเบียบกำหนดให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารต้องมี Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย Transport Safety Manager

- ผู้ประกอบการขนส่ง
- Senior Driver
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.)

ระยะที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) ภายใน เม.ย.61

Guideline ในการศึกษา

ISO 39001:
Road Traffic Safety



กฎหมายความปลอดภัย
จป.



ข้อกำหนด EU เรื่อง Transport Manager



ข้อกำหนดของญี่ปุ่นเรื่อง Operation Manager





ยานพาหนะปลอดภัย

1. ปรับลดความสูงรถโดยสารสองชั้น
2. โครงการยกระดับมาตรฐาน
วิศวกรรมยานยนต์



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

1. ปรับลดความสูงรถโดยสารสองชั้น

ออกกฎกระทรวงใหม่

กฎกระทรวง ฉบับที่ 62 (พ.ศ. 2559)

ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

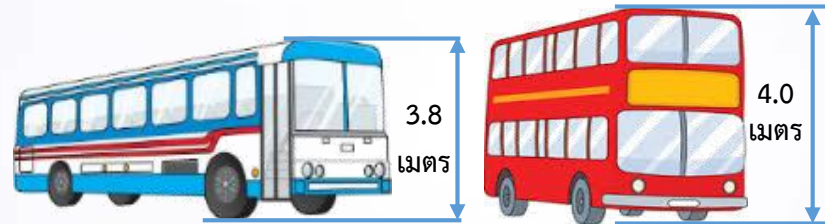
ประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2559 มีผลใช้บังคับ 17 เมษายน 2559

(ความสูงรถมีผลใช้บังคับ 19 มีนาคม 2560)

สาระสำคัญ

ปรับลดความสูงของรถโดยสาร

- รถชั้นเดียว เป็น 3.8 เมตร (จาก 4.0 เมตร)
- รถสองชั้น เป็น 4.0 เมตร (จาก 4.3 เมตร)



ข้อกำหนดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
(ขบ. ออกประกาศ)

- อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- อุปกรณ์ยึดตู้หรือถังบรรทุก
- ระบบหน่วงความเร็วของรถ (Retarder)
- เข็มขัดนิรภัย และจุดยึด
- ระบบไฟฟ้า วัสดุบุตักแต่งภายใน (การป้องกันไฟไหม้)

รถโดยสารที่จดทะเบียนหรือเปลี่ยนตัวถังใหม่
ทุกประเภททุกคัน

ที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตร

ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัว
ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 56 เป็นต้นไป



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

2. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์

โครงการเร่งด่วนยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ปี 2559-2561

โครงการ/แผนงาน	2559	2560	ม.ค.61	ก.พ.61	มี.ค.61	เม.ย.61	พ.ค.61	มิ.ย.61	ก.ค.61	สถานะปัจจุบัน
1. ตรอ. Online										ใช้งานแล้ว กค. 59
2. สถานตรวจระบบก๊าซ Online										ใช้งานแล้ว กย. 59
3. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC)	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC: Vehicle Inspection Control Center) ทั่วประเทศ 81 แห่ง									ครบทุกแห่งภายในปี 2560
4. มาตรฐาน ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร										ลงนามประกาศ 1 กค.59
5. มาตรฐาน ความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย										ลงนามประกาศ 7 กค.59
6. มาตรฐาน ระบบห้ามล้อ ABS										สนก. กำลังพิจารณา
7. มาตรฐาน ระบบหน่วงความเร็วรถ (Endurance Braking System)										สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
8. มาตรฐาน วัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร										ลงนามประกาศ 14 ตค.59
9. มาตรฐาน อุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง										ลงนามประกาศ 22 มีค.60
10. มาตรฐาน อุปกรณ์ต่อพ่วง ของรถลากจูง และรถพ่วง										เร่งรัดออกประกาศภายใน ก.พ.61
11. มาตรฐาน อุปกรณ์ยึดตู้คอนเทนเนอร์										เร่งรัดออกประกาศภายใน ก.พ.61
12. มาตรฐาน รถขนส่งวัตถุอันตราย										สนว. ยกร่างประกาศแล้ว
13. เครื่องตรวจสภาพรถ ครบทุกหน่วยงาน	งบกลางปี 59 = 67 ระบบ งบประมาณปี 60 = 12 ระบบ (ครบทุกหน่วยงาน)									ติดตั้งครบแล้วเมื่อ พ.ย. 60
14. บุคลากรตรวจสภาพรถ พร้อมทุกหน่วยงาน	จัดหาผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ รวม 300 คน									เริ่มปฏิบัติงาน พค. 60
15. มาตรฐาน รถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน										ลงนามหนังสือ 29 กค. 59
16. มาตรฐาน รถยนต์ไฟฟ้า										ลงนามประกาศ 9 มค.60
17. มาตรฐาน การบำรุงรักษา ระหว่างการใช้งาน (กฎกระทรวง)										ผ่าน ครม แล้ว อยู่ระหว่าง สดก พิจารณา

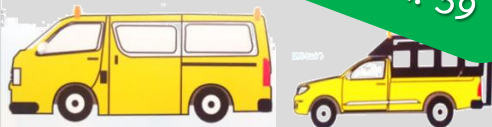
= เริ่มใช้บังคับ/เปิดใช้ระบบงาน = กำหนดการออกประกาศ/ระเบียบ = ออกประกาศ/ระเบียบแล้ว = เร่งรัดการออกประกาศ



2. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์(ต่อ)



มาตรฐานสำหรับ รถโดยสาร



การปรับปรุงมาตรฐานรถโรงเรียน
ให้ปลอดภัยเหมาะสมกับวิถีชีวิต

ออกกระเป๋ียบ
29 ก.ค. 59

สิงนาม
มี.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
19 มี.ค. 60

สิงนาม
ก.ค. 60

มีผลใช้บังคับ
2 ม.ค. 61

ปรับความสูงรถโดยสาร
ให้เป็นสากลที่ไม่เกิน 4 เมตร

ป้ายเครื่องหมาย
กรณีเหตุฉุกเฉิน

สิงนาม
7 ก.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



การพัฒนามาตรฐาน
ความแข็งแรงที่นั้ง จุดยึดที่นั้ง
และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

ลงนาม
1 ก.ค. 59

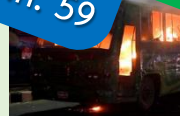
มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



การพัฒนามาตรฐานความแข็งแกร่ง
โครงสร้างตัวถังรถโดยสาร

14 ต.ค. 59

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 62



พัฒนามาตรฐานความปลอดภัยด้านอัคคีภัยของ
วัสดุภายในรถโดยสาร



with
ABS



มาตรฐานระบบห้ามล้อ ABS และ Retarder

อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง



ยานพาหนะ
ปลอดภัย

2. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ (ต่อ)



มาตรฐานสำหรับ
รถบรรทุก

ลงนาม
22 มี.ค. 60



การพัฒนามาตรฐาน
แถบสะท้อนแสงรถบรรทุก

มีผลใช้บังคับ
1 ม.ค. 61

ลงนาม
6 ก.ค. 60

มีผลใช้บังคับ
2 ม.ค. 61



ป้ายเครื่องหมาย
กรณีเหตุฉุกเฉิน



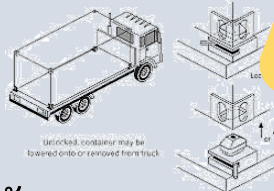
อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

การพัฒนามาตรฐานรถขนส่ง
วัตถุอันตรายตามADR



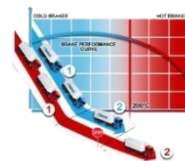
พัฒนามาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วง
ของรถลากจูง และรถพ่วง

เร่งรัดออก
ประกาศภายใน
ก.พ. 61



การพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย
การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เร่งรัดออก
ประกาศภายใน
ก.พ. 61



การพัฒนามาตรฐานระบบห้ามล้อ
ด้วย ABS และ Retarder

อยู่ระหว่าง
จัดทำร่าง

ลงนาม
9 ม.ค. 60

มีผลใช้บังคับ
19 มี.ค. 60



การกำหนดมาตรฐาน
ความปลอดภัยรถไฟฟ้า

มาตรการ
อื่นๆ

ร่างกฎกระทรวงผ่าน ครม.
14 มี.ค. 60



กำหนดมาตรฐาน
การบำรุงรักษารถ
ระหว่างการใช้งาน

พร้อมใช้งาน
ภายในปี 60



ศูนย์ควบคุมระบบ
การตรวจสอบสภาพรถ (VICC)
ทั่วประเทศ

พร้อมใช้งาน
ภายในปี 60



เครื่องตรวจสอบสภาพรถครบ/
บุคลากรพร้อม
ทุกหน่วยงาน



ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

1. ใบอนุญาตขับรถแบบ Smartcard มาตรฐานสากล
2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver



ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

1. ใบอนุญาตขับรถแบบ Smartcard มาตรฐานสากล

การจัดการระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (Smartcard) พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

- ☐ มีระบบป้องกันการปลอมแปลง
- ☐ มี QR Code รองรับการพัฒนา Application ใช้ประโยชน์ต่างๆ ซึ่งสะดวกต่อการอ่านข้อมูลจากบัตร
- ☐ มีรูปแบบเป็นสากล มีภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถร่วมกันระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน
- ☐ เครื่องมือที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศ เพื่อใช้ในการ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ใช้รถใช้ถนน ผ่านระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น ใช้ร่วมกับระบบ GPS Tracking, ตรวจสอบผ่าน Smart Phone เป็นต้น



ประชาชน
ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
ตั้งแต่ 15 สค. 60

ให้บริการโดย
กรมการขนส่งทางบก
สนับสนุนโดย กปด



ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ

ยกระดับมาตรฐานในกระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ ด้วยการเข้มงวด เพิ่มความเข้มข้น เพื่อสร้างความมั่นใจ ในคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ด้วยการพัฒนาระบบเทคโนโลยี

- ☐ ลงทะเบียนด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือผ่านตู้ kiosk
- ☐ ทดสอบสมรรถภาพร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-performance
- ☐ ควบคุมการอบรมในห้องอบรมด้วยการอ่านบัตรพร้อมสแกนลายนิ้วมือ
- ☐ อบรม ผ่านระบบ e-learning
- ☐ สอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบ e-exam กลาง
- ☐ สอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-driving

ใช้ระบบ Electronic
ทุกขั้นตอน ครบทุก
สขจ. ภายในปี 61



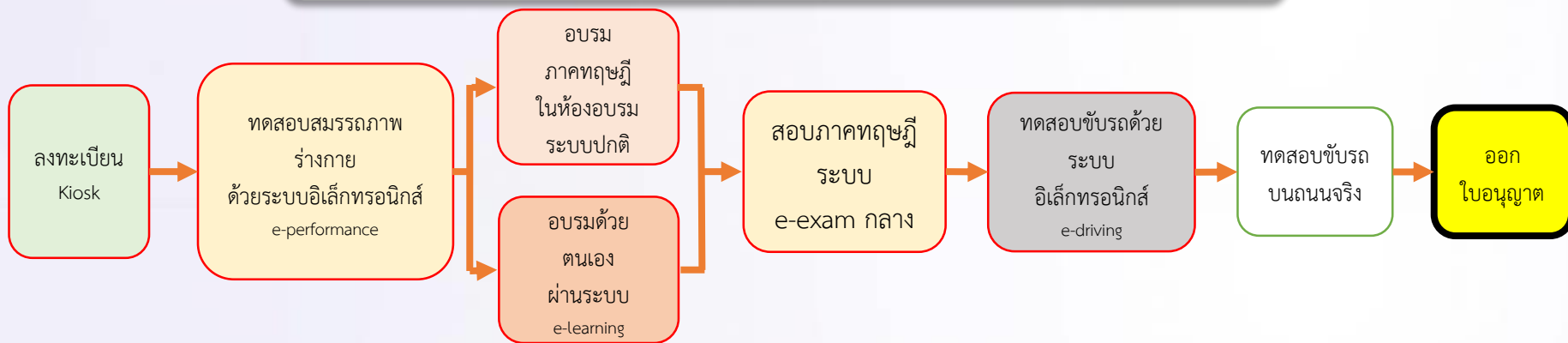


ผู้ใช้รถใช้ถนน
ปลอดภัย

2. โครงการ Sure Driving, Smart Driver (ต่อ)

แนวทางโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving/Smart Driver Road Map)

พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถ : E-License



ดำเนินการคู่ขนาน

พัฒนามาตรฐาน สร้างคุณภาพการอบรมและทดสอบ

ยกระดับผู้ฝึกสอนขับรถ

- ❖ ผู้ฝึกสอน สอนขับรถต้องเข้ารับการอบรมเป็นประจำทุกปี
- ❖ ผู้ฝึกสอนขับรถต้องสอบต่ออายุใบอนุญาต

ยกระดับโรงเรียนสอนขับรถ

- ❖ ประกาศใช้ Q โรงเรียนสอนขับรถ
- ❖ โรงเรียนสอนขับรถมี e-performance
- ❖ โรงเรียนสอนขับรถมี e-driving

ยกระดับบุคลากร

- ❖ ส่งบุคลากรของกรมขนส่งทางบกเข้ารับการอบรมกับ Smith/Decca
- ❖ ปรับปรุงหอพักศูนย์การสอบขับรถขนาดใหญ่
- ❖ ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

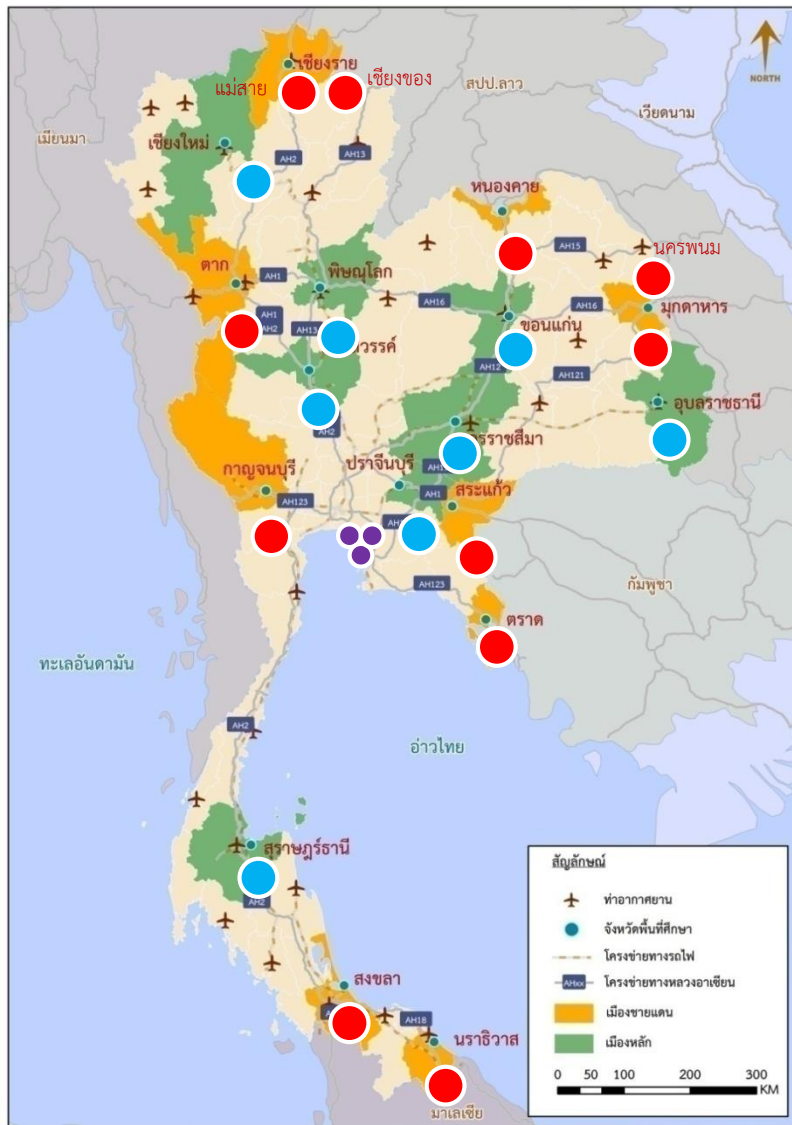


นโยบายด้านโลจิสติกส์

- ☐ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร



MASTER PLAN การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 22 แห่ง



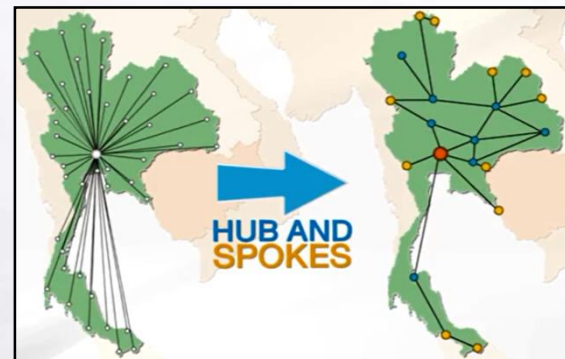
● สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง
พุทธมณฑล คลองหลวง ร่มเกล้า เปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. 2543

● สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
- ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- เชียงราย (แม่สาย) ตาก หนองคาย มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส กาญจนบุรี สระแก้ว ตราด

● สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง

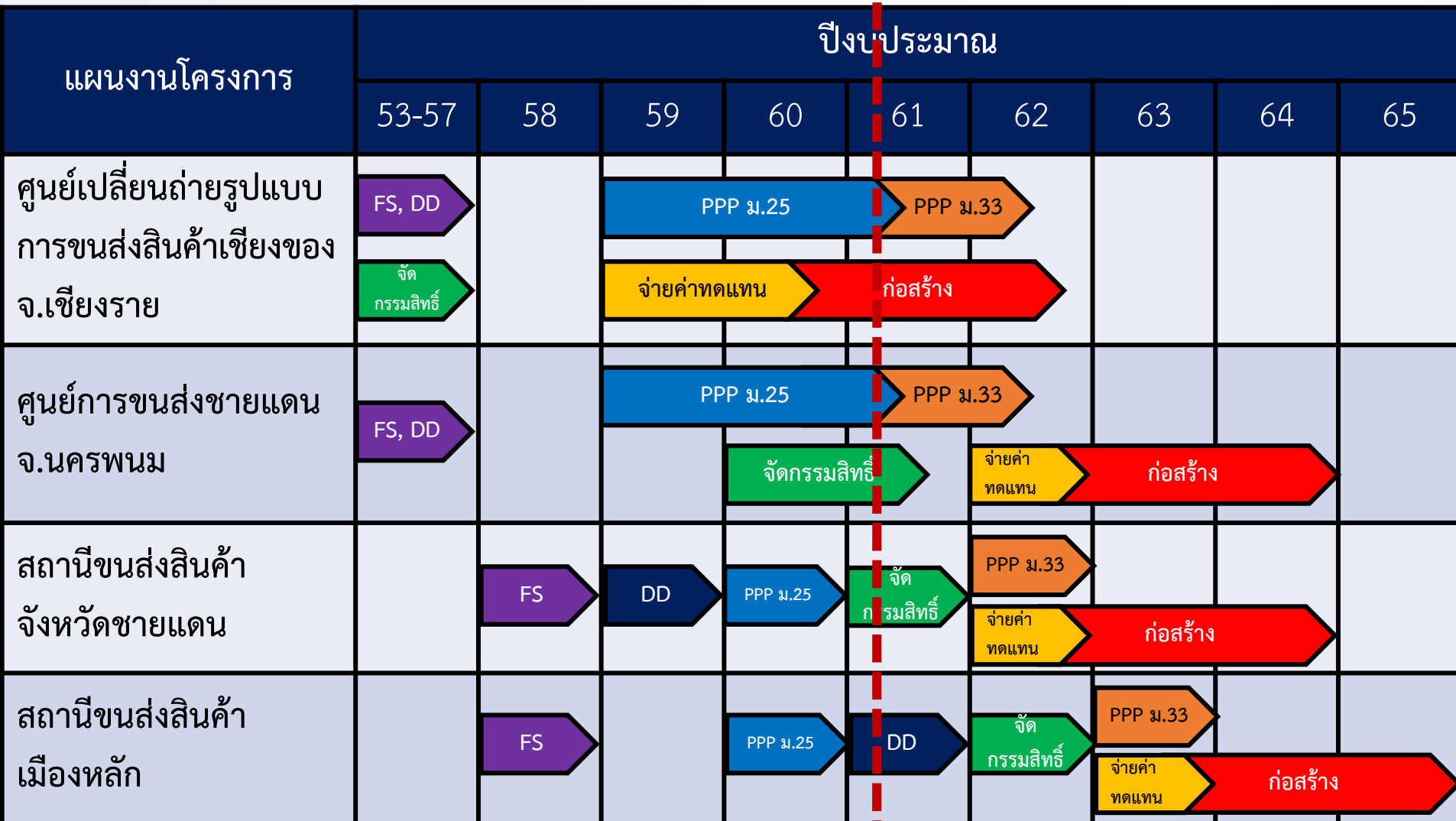
เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี
นครราชสีมา ปราจีนบุรี สุราษฎร์ธานี





MASTER PLAN TIMELINE

สถานะปัจจุบัน



FS: ศึกษาความเป็นไปได้

DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การศึกษาและดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556



Action Plan :

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP ม.25)

สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง

สถานะปัจจุบัน

แผนงานโครงการ	ปีงบประมาณ										
	53-57	58	59	60	61	62	63	64	65-76		
PPP - ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าชายฝั่งของ	FS/DD		PPP ม.25		PPP ม.33						
	จัดกรรมสิทธิ์		จ่ายค่าทดแทน	ก่อสร้าง							
PPP - ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	FS/DD		PPP ม.25		PPP ม.33	จ่ายค่าทดแทน	ก่อสร้าง				
				จัดกรรมสิทธิ์							
PPP - หนองคาย, มุกดาหาร, สงขลา		FS	DD	PPP ม.25	จัดกรรมสิทธิ์	จ่ายค่าทดแทน					
						PPP ม.33					
						ก่อสร้าง					
PSC - เชียงราย, ตาก, สระแก้ว, นราธิวาส						จ่ายค่าทดแทน					
						ก่อสร้าง					
PSC และเลื่อนปีเปิด 11 ปี - ตราด											จัดกรรมสิทธิ์ '72
											จ่ายค่าทดแทน '73
											ก่อสร้าง '73-75
ชะลอโครงการ - กาญจนบุรี											

FS: ศึกษาความเป็นไปได้

DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

PSC: ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง



Action Plan :

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP ม.25) (ต่อ)

สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง

สถานะปัจจุบัน

แผนงานโครงการ	ปีงบประมาณ								
	58	59	60	61	62	63	64	65	66-76
PPP - เชียงใหม่, ขอนแก่น, สุราษฎร์ธานี	FS		PPP ม.25	DD	จัดกรรมสิทธิ์	จ่ายค่าทดแทน			
						PPP ม.33			
						ก่อสร้าง			
PSC - พิษณุโลก, นครราชสีมา						จ่ายค่าทดแทน			
						ก่อสร้าง			
PSC และเลื่อนปีเปิด 4 ปี - นครสวรรค์									DD '66
(*ที่ราชพัสดุ ไม่ต้องเวนคืนที่ดิน)									ก่อสร้าง '67-69
PSC และเลื่อนปีเปิด 7 ปี - อุบลราชธานี									DD '68
									จัดกรรมสิทธิ์ '69
									จ่ายค่าทดแทน '70
									ก่อสร้าง '70-72
ชะลอโครงการ - ปราจีนบุรี									

FS: ศึกษาความเป็นไปได้

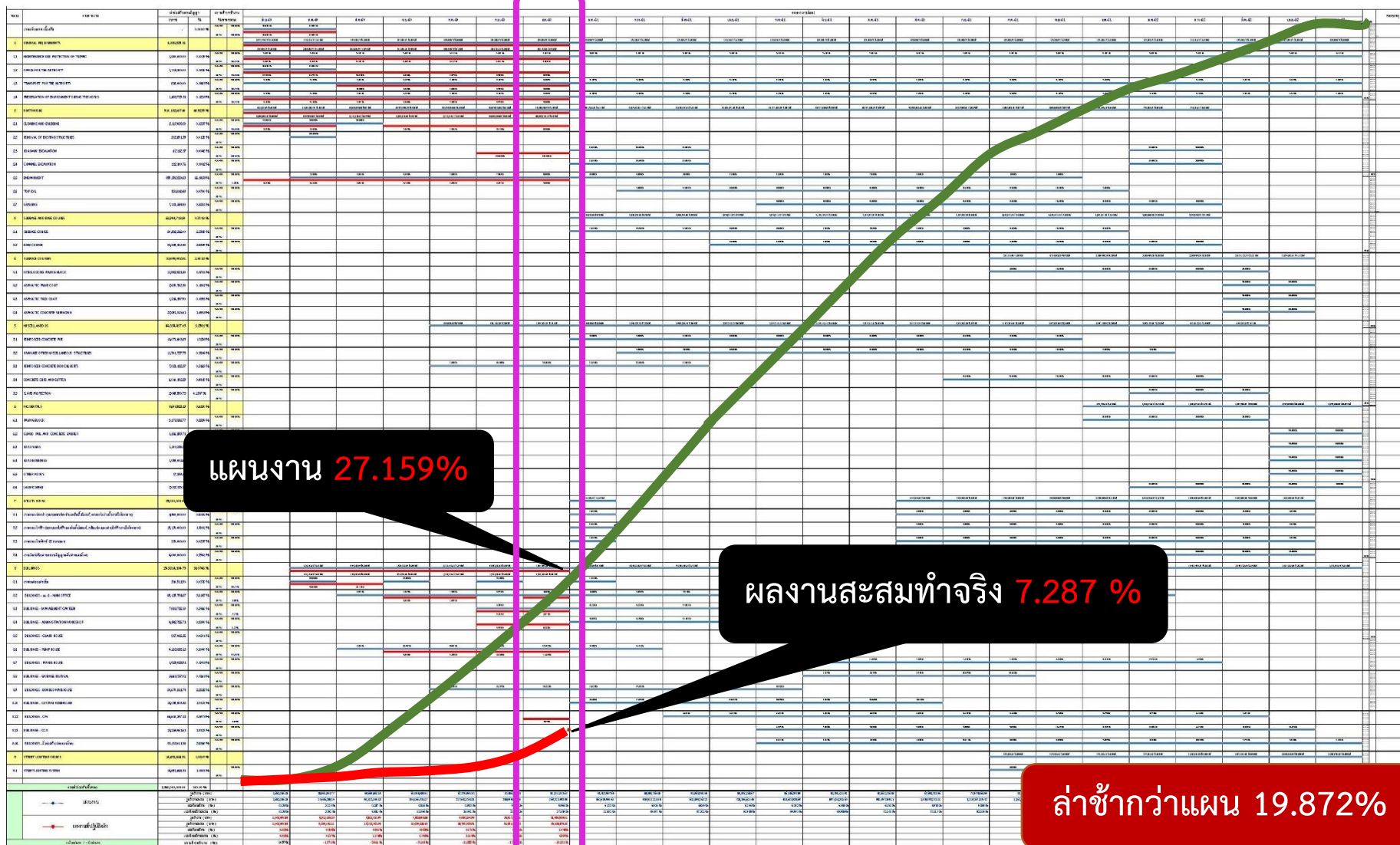
DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

PSC: ภาครัฐดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าเอง



S-Curve โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย



S-Curve แสดงผลงานจริงเปรียบเทียบกับแผนงาน ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560



งานแถลงข่าวเปิดตัวโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย



January 2018 Calendarpedia Your source for calendars

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3

© Calendarpedia® www.calendarpedia.com 1: New





แผนแม่บทสถานีขนส่งผู้โดยสาร

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการสถานีขนส่งคนโดยสาร



- ☐ กำหนดทิศทางการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร ระยะ 20 ปี
- ☐ ระบุพื้นที่ศักยภาพสำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต
- ☐ แนวทางการกำกับสถานีขนส่งคนโดยสารในปัจจุบันและอนาคต
- ☐ การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลภายในสถานีขนส่งคนโดยสาร
- ☐ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ☐ รูปแบบมาตรฐานอาคารภายในสถานีขนส่งคนโดยสารในอนาคต

สถานีขนส่งผู้โดยสาร	จำนวน
โอนให้ อปท.	94 แห่ง
เอกชน	19 แห่ง
บขส.	8 แห่ง
ขบ.	2 แห่ง
รวม	123 แห่ง

จัดทำแผนแม่บทฯ ระยะ 20 ปี

- ระยะเร่งด่วน (1-5 ปี)
- ระยะกลาง (6-10 ปี)
- ระยะยาว (11-20 ปี)

แผนปฏิบัติการเร่งด่วน 5 พื้นที่

- กรุงเทพฯ
- เมืองภูมิภาคหลัก
- เมืองชายแดนที่สำคัญ

แนวคิดรูปแบบสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- ☐ ภาพลักษณ์ที่ทันสมัยเป็นไปตามแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ (Smart)
- ☐ คำนึงถึงการพัฒนาสถานีที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design)
- ☐ สนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transport / Connectivity)



Action Plan: แผนแม่บทสถานีขนส่งผู้โดยสาร

กิจกรรม/โครงการที่สำคัญ	ระยะสั้น (1-5 ปี)					ระยะกลาง (6-10 ปี)					ระยะยาว (11-20 ปี)									
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
มิติที่ 1 : ปรับปรุงกายภาพ/พื้นที่ให้บริการ 1. ปรับปรุงสถานีในปัจจุบัน (เป็นกิจกรรมประจำ) 2. จัดให้มีสถานีใหม่ (4 โครงการย่อย 38 สถานี)																				
มิติที่ 2 : ปรับปรุงพัฒนากฎหมาย/ระเบียบ 1. ปรับปรุงระเบียบ/ประกาศฯ (ระดับ ขบ./คค.) 2. ปรับปรุงกฎหมาย (ระดับสภา)																				
มิติที่ 3 : ปรับปรุงการบริหารจัดการ 1. ปรับปรุงค่าธรรมเนียม และโครงสร้างรายได้ 2. ปรับปรุงเส้นทางรถเข้าใช้สถานี 3. ระบบประกันคุณภาพสถานีขนส่งคนโดยสาร 4. พัฒนาบุคลากรสนับสนุนกิจการสถานี																				
มิติที่ 4 : การพัฒนาเทคโนโลยีและดิจิทัล 1. การนำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาใช้ในสถานี (6 โครงการย่อยในสถานีของรัฐทั่วประเทศ)																				



โครงการเร่งด่วน

- ☐ เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก
- ☐ โครงการ Smart Bus Terminal
- ☐ Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน
- ☐ การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารในเขตกรุงเทพและปริมณฑล
- ☐ โครงการ Taxi OK / Taxi VIP
- ☐ Transport Safety Manager
- ☐ มาตรการเข้มข้นดูแลประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ



เปลี่ยนรถตู้โดยสารเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

ตั้งแต่วันที่
21 มิ.ย. 2560

เส้นทางทุกหมวด



นโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสาร



มาตรการในการเปลี่ยนรถตู้โดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งาน (10 ปี)

ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค 2560

เส้นทางหมวด 2,3
ที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปี



ดีเยี่ยม



บังคับใช้



หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง
หมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด สำหรับ
เส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งระหว่างทาง
ต้องเปลี่ยนเป็น

- ❖ บัสเล็ก ม.2(จ) ไม่เกิน 20 ที่นั่ง
- ❖ บัส ม.2(ค) 21-30 ที่นั่ง
- ❖ มี ABS หรือระบบที่เท่ากันหรือสูงกว่า
- ❖ ติดตั้ง Speed Monitor มาตรฐานที่กรมฯ กำหนด
- ❖ ติดตั้ง GPS Tracking

ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค 2562

เส้นทางหมวด 1,4 กทม. และ ทุกจังหวัด

เส้นทางหมวด 3 ระหว่างจังหวัดกับจังหวัด
สำหรับเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งเฉพาะต้นทางและปลายทาง

บังคับใช้



ผู้ประกอบการที่เข้าหลักเกณฑ์ปี 2562 สามารถนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 ก.ย.62
ต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี และระยะเวลาในการวิ่งไม่เกิน 10 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถอย่างเคร่งครัด
รถตู้โดยสารหมวด 3 ต้องแสดงข้อความ "ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ด้านหน้ารถและด้านข้างรถ"





Action Plan: เปลี่ยนรถตู้โดยสารเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

21 มิ.ย. 60
มีมติห้ามเพิ่ม
จำนวนรถตู้โดยสาร

6 ก.ค.60
ขบ. แจ้ง
ผู้ประกอบการ

7 ก.ย. 60
พิจารณาทบทวนมติ
อีกครั้ง

25 ก.ย. 60 ขบ.
แจ้งให้ผู้ประกอบการ
การทราบผลการ
พิจารณาอีกครั้ง

มาตรการกำหนดให้มีการใช้รถโดยสารขนาดเล็กแทนรถตู้โดยสารประจำทาง

กิจกรรม	ปี 2560							ปี 2561	ปี 2562				ปี 2563
	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	
➢ ตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย. 60 ห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทางทุกหมวด	21 มิ.ย. 60 เป็นต้นไป ห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสาร												
➢ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2560 เป็นต้นไป หมวด 2 และหมวด 3 ที่มีจุดจอดรับ-ส่ง ระหว่างทาง รถตู้ที่อายุครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก	หมวด 2 และหมวด 3 สำหรับเส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งระหว่างทาง												
➢ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2562 เริ่มใช้รถบัสโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสารที่มีอายุครบ 10 ปี	หมวด 1,4 กทม.และภูมิภาค และหมวด 3 เส้นทางที่มีจุดจอดรับ-ส่งเฉพาะต้นทางและปลายทาง												

- ❖ ผู้ประกอบการที่เข้าหลักเกณฑ์ปี 2562 สามารถนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 ก.ย. 2562
- ❖ ต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี และระยะเวลาในการวิ่งไม่เกิน 10 ปี
- ❖ รถตู้โดยสารหมวด 3 ต้องแสดงข้อความ “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ด้านหน้ารถและด้านข้างรถ”



ขนส่งทางบ

รถที่เปลี่ยนต้องเปลี่ยนเป็น

- ❖ บัสเล็ก ม.2(จ) ไม่เกิน 20 ที่นั่ง
- ❖ บัส ม.2(ค) 21-30 ที่นั่ง
- ❖ มี ABS หรือระบบที่เท่ากันหรือสูงกว่า
- ❖ ติดตั้ง Speed Monitor มาตรฐานที่กรมฯ กำหนด
- ❖ ติดตั้ง GPS Tracking



Smart Bus Terminal

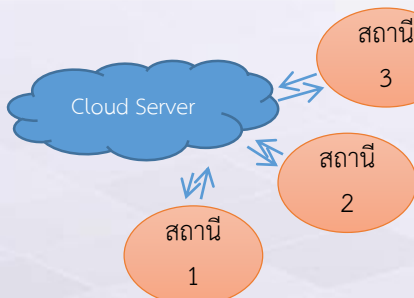
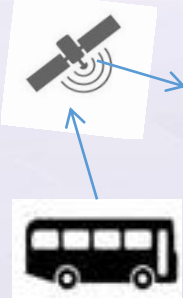
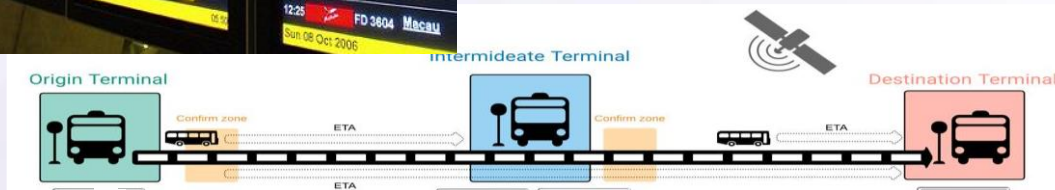
ติดตั้งครบทุกสถานี
ภายใน 21 เม.ย.61

โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง

และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร



- นำข้อมูลการเดินรถจากระบบ GPS มาเชื่อมต่อกับระบบการเดินรถ
- นำเสนอข้อมูลในรูปแบบตารางเดินรถแบบ Real-time
- CCTV ตรวจสอบการทำงานของจอแสดงผลจากศูนย์ ขบ. ตลอด 24 ชั่วโมง
- สามารถบริหารจัดการการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพร่วมกันแบบประชารัฐ
- ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลการเดินรถของแต่ละสถานีได้จากแอปพลิเคชันบนมือถือ





Action Plan : Smart Bus Terminal

กิจกรรม	ก.ย. 60	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61	ก.พ. 61	มี.ค. 61	เม.ย. 61
การศึกษากระบวนการทำงานของระบบบริหารจัดการ เดินรถด้วย GPS	↔							
จัดทำแบบสถาปัตยกรรมของอุปกรณ์แสดงผลข้อมูล เดินทางในสถานีฯ	↔							
ออกแบบ Software ควบคุมการเดินรถประจำทาง		↔						
ติดตั้งและทดสอบระบบแสดงผล ณ สถานี 85 แห่ง						↔		
พัฒนาระบบควบคุมการเดินรถประจำทาง						↔		
ทดสอบและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ							↔	
ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง							↔	
จัดทำเอกสารคู่มือ/เอกสารเผยแพร่								↔

กำหนดแล้วเสร็จ
ภายใน 21 เม.ย. 61



Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน

- ✈️ กรมท่าอากาศยาน จำนวน 29 แห่ง (มีเที่ยวบินพาณิชย์ 24 แห่ง)
- ✈️ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด จำนวน 6 แห่ง
- ✈️ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 3 แห่ง
- ✈️ กองทัพเรือ จำนวน 2 แห่ง (มีเที่ยวบินพาณิชย์ 1 แห่ง)

การเชื่อมต่อรถโดยสารสาธารณะ

ท่าอากาศยาน	เที่ยวบินพาณิชย์ (แห่ง)	อนุมัติเส้นทางเชื่อมต่อแล้ว (แห่ง)	คิดเป็นร้อยละ
ท่าอากาศยานไทย	6	6	100%
กรมท่าอากาศยาน	24	24	100%
กองทัพเรือ	1	1	100%
บ. การบินกรุงเทพ	3	1	33.3%
รวม	34	32	94.1%

สถานะ ณ วันที่ 12 ม.ค. 2561

ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานที่มีแท็กซี่ให้บริการ ได้แก่ นครพนม , แม่สอด , น่าน , เลย , ร้อยเอ็ด , ลำปาง , สกลนคร และอุบลราชธานี





Action Plan : Feeder/Connectivity เชื่อมต่อท่าอากาศยาน

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ							
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
	60	60	60	60	60	61	61	61
ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการจัดให้มีบริการรถโดยสารสาธารณะภายในท่าอากาศยาน	★	MOU กับกรมท่าอากาศยาน (29 ส.ค. 60)				★		
สำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ เพื่อพิจารณากำหนด/ปรับปรุง เส้นทางรถโดยสารประจำทางเพื่อเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน	↔					MOU กับ บมจ. กรุงเทพมหานคร (9 ม.ค. 61)		
ประสานกับท่าอากาศยานจังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับตารางเที่ยวบิน	↔							
สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดทำวาระเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา								
สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจัดทำวาระเสนอคณะกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลางพิจารณา								
รายงานกระทรวงคมนาคม ท่าอากาศยานทุกแห่งมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อ							↔	

เชื่อมต่อครบทุก
สนามบิน
ภายในปี 2561



การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

การใช้เทคโนโลยี (Technology Management)



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม



กำกับดูแล
ตรวจสอบ
ตรวจตรา



เป้าหมาย
การปฏิรูป

โครงข่ายเส้นทางเชื่อมต่อ
การเดินทางหลายรูปแบบ

Feeder

Connectivity

เข้าถึง

เพิ่มทางเลือก

คล่องตัว

สะดวก

รวดเร็ว

ปลอดภัย



ต่อยอดสู่ Intelligent System

การ
บริการ

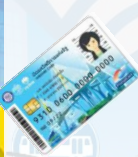


ความสะดวก
ความปลอดภัย

รองรับบัตร
สวัสดิการ

ตัวต่อ
ตัวร่วม

ป้ายรถเมล์
อัจฉริยะ



ลดปัญหา
การจราจร

สร้างความเชื่อมั่น
มั่นใจ
ในระบบรถโดยสาร
สาธารณะ

จูงใจ

คนมาใช้รถโดยสาร
สาธารณะ

พัฒนา

มาตรฐานการ
บริการให้ดีขึ้น

ยกระดับคุณภาพ
การให้บริการ

ลดปัญหา

อุบัติเหตุ

ยกระดับคุณภาพ
ชีวิตผู้ใช้บริการ
ผู้ให้บริการ

เสริมสร้าง
ความปลอดภัย
ให้แก่ผู้ใช้บริการ



การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

แผนแม่บท
พัฒนาระบบรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

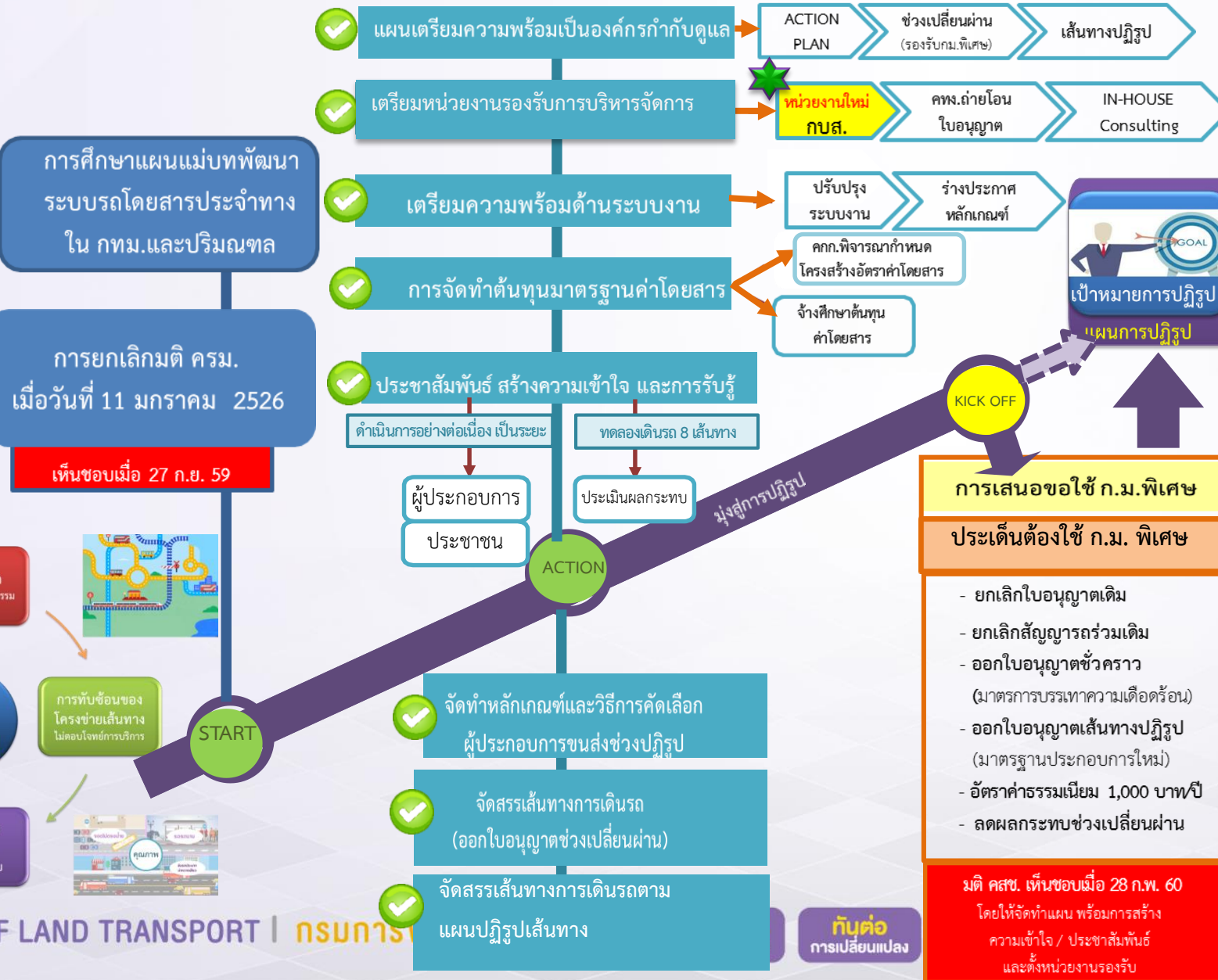
เส้นทางปฏิรูป 269 เส้นทาง

วิสัยทัศน์: ปลอดภัย สะดวกสบาย บริการดี มีคุณภาพ

เป้าหมาย:

- เพิ่มจำนวนผู้โดยสาร 200 ล้านคน
- เพิ่มจำนวนรถโดยสาร 2,000 คัน
- เพิ่มจำนวนผู้โดยสารต่อคันรถ 7,833 คน
- เพิ่มจำนวนผู้โดยสารต่อคันรถ 10,000 คน

มติ ครม. เห็นชอบเมื่อ 17 ม.ค. 60



ระบบผูกขาด
การแข่งขันไม่เป็นธรรม

ปัญหา
สู่การปฏิรูป

บทบาทของ
Regulator & Operator
ขสมก.

คุณภาพการให้บริการ
ขาดการยอมรับ

การทับซ้อนของ
โครงข่ายเส้นทาง
ไม่ตอบโจทย์การบริการ

อุปสรรค
นโยบาย การขาดวินัย การขาดการบูรณาการ



Action Plan

การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

2559

ยกเลิกมติ ครม.

คณะรัฐมนตรี
มีมติยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2526
เห็นชอบ 27 ก.ย. 2559



ขบ. เป็น Operator



ขสมก. เป็น Regulator

2560

การดำเนินการที่ผ่านมา



ถ่ายโอนการกำกับดูแล

- เตรียมความพร้อม :
หน่วยงานรองรับ , ระบบงาน, แต่งตั้ง
คทง.เกี่ยวกับการโอนการกำกับดูแล,
เส้นทางเดินรถ,แผนการออก
ใบอนุญาต,หลักเกณฑ์การออก
ใบอนุญาต,จัดกลุ่ม ผปก.
- สร้างการรับรู้ : จัดประชุม, MOU



การปฏิรูปเส้นทางรถเมล์
BusRerouteBKK

ทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง

วันที่ 15 ส.ค. – 11 ก.ย. 2560

- ตอบสนองความต้องการใช้บริการของประชาชน
5 เส้นทาง คือ สาย G21 , R41, Y59, Y61, B45
- ปรับปรุงแนวเส้นทางทดลองเดินรถที่ไม่เหมาะสม
กับความต้องการใช้บริการของประชาชน จำนวน 2
เส้นทาง คือ สาย R3 , B44
- ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางให้เป็นรถ มาตรฐาน 2
(รถปรับอากาศ)จำนวน 1 เส้นทาง คือ สาย G59E



การเสนอใช้กฎหมายพิเศษ

- เพื่อให้ถ่ายโอนและ
ออกใบอนุญาตชั่วคราวได้

การปฏิรูป



- รชค. (ท่านพิชิต อัคราทิตย์) ให้นำเรื่อง
การปฏิรูปเข้าสู่คณะกรรมการ
นโยบายการขนส่งทางบก



แถลงข่าวเปิดตัวเส้นทางนำร่อง 2 เส้นทาง

- ศูนย์แพทย์บางพลี- รพ. รามาธิบดี (ทางด่วน)
- ม.ราชชมคลฯ ศาลายา – BTS หมอชิต (ทางด่วน)

วันที่ 15 ม.ค. 2561

2561 เป็นต้นไป

สามารถดำเนินการได้ทันที

READY

- นำเส้นทางตามแผนปฏิรูป
ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป
- กลุ่มเส้นทางใหม่ 8 กลุ่ม
- ออกใบอนุญาต 7 ปี ในเส้นทาง
ที่ ขสมก. เลือก 138 เส้นทาง
- ควบคุม กำกับ ดูแล
การบริหารจัดการเดินรถ

การดำเนินการ

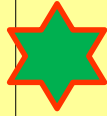
เมื่อกฎหมายพิเศษมีผลบังคับใช้

- เสนอใช้กฎหมายพิเศษ
- จัดประชุมชี้แจง/เจรจา ผปก.
- ประชาสัมพันธ์การดำเนินการให้
ประชาชนทราบ
- ออกใบอนุญาตฯ ชั่วคราว 2 ปี ใน
เส้นทางที่เอกชนเดินรถร่วม ขสมก.
- ควบคุม กำกับ ดูแล
การบริหารจัดการเดินรถ



Action Plan

การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กิจกรรม	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562 เป็นต้นไป
1. ยกเลิกมติ ครม. เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2559				
2. การดำเนินการก่อนเข้าสู่การปฏิรูป				
- เสนอขอใช้อำนาจตามกฎหมายพิเศษ				
- ตั้งหน่วยงานรองรับฯ(อาศัยอำนาจทางบริหาร)				
- สร้างความรับรู้/ประชาสัมพันธ์ประชาชนและผู้ประกอบการ				
- ทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง				
3. การเข้าสู่การปฏิรูป				
- จัดประชุมผู้ประกอบการ				
- ประชาสัมพันธ์/สร้างความรับรู้ให้ประชาชน				
- ออกใบอนุญาตชั่วคราว 2 ปี และใบอนุญาต 7 ปี				
- นำเส้นทางตามแผนปฏิรูปประกาศรับคำขอ				
- การควบคุมกำกับดูแลติดตามประเมินผล				
4. แลงข่าวเปิดตัวเส้นทางนำร่อง 2 เส้นทาง : สายสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ – โรงพยาบาลรามาริบัติ (ทางด่วน) สายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา – สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต (ทางด่วน)				

เปิดตัวเส้นทางนำร่อง
ด้วยรถมาตรฐานใหม่ใน 2 เส้นทาง
15 ม.ค. 2561



โครงการ TAXI OK / TAXI VIP

การจดทะเบียนรถแท็กซี่ ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ (DLT TAXI CENTER)



ยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถแท็กซี่
เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน

เปิดตัว APP “TAXI OK”
25 ม.ค. 61

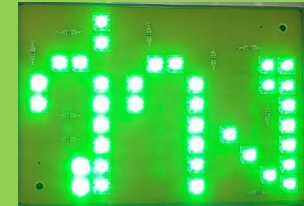
การจดทะเบียนรถแท็กซี่ ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป

รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนใหม่ จะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้

- เครื่องบันทึกการเดินทาง (GPS Tracking)
- เครื่องแสดงตัวตน
- อุปกรณ์บันทึกภาพภายในรถ
- ไฟสัญญาณ “ว่าง” สีเขียว
- ปุ่มฉุกเฉิน
- แอปพลิเคชันเรียกใช้บริการ



โตะไฟบนหลังคา



ไฟสัญญาณ “ว่าง” สีเขียว

รถแท็กซี่เก่า (ภาคสมัครใจ) จะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ดังนี้

- เครื่องบันทึกการเดินทาง (GPS Tracking)
- เครื่องแสดงตัวตน
- แอปพลิเคชันเรียกใช้บริการ



สติ๊กเกอร์ติดหน้ารถ

รถแท็กซี่ทุกคันต้องสังกัดศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ ขบ.ให้ความเห็นชอบ



แผนดำเนินการโครงการ TAXI OK (Action plan)

เปิดตัว APP “TAXI OK”
25 ม.ค. 61

กิจกรรม	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61	ก.พ. 61	มี.ค. 61	เม.ย. 61	พ.ค. 61
1. กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ (9 พ.ย.60) - ประกาศกระทรวง จำนวน 1 ฉบับ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก จำนวน 9 ฉบับ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก จำนวน 3 ฉบับ								
2. การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (DTC - DLT TAXI CENTER) ของ ขบ.								
3. การจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) (TMC - TAXI MANAGEMENT CENTER) ของ เอกชน								
4. การรับรองให้เห็นชอบเครื่องอุปกรณ์/ส่วนควบ - GPS - มิเตอร์ - โป๊ะหลังคา								
5. การจดทะเบียนรถ TAXI OK การตรวจรับรองรถ TAXI เดิม (ภาคสมัครใจ) เป็น TAXI OK								
6. การแถลงข่าวเปิดตัวแอปพลิเคชัน TAXI OK								

25 ม.ค. 61



Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการรถโดยสาร

ผู้ประกอบการรถบรรทุก

เป้าหมาย

สร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

ผลผลิตของโครงการ

- ภารกิจ หน้าที่ของ Transport Safety Manager
- หลักสูตรการอบรม Transport Safety Manager
- Action Plan การจัดทำให้มี Transport Safety Manager
- วิธีการควบคุม กำกับดูแล การพัฒนา Transport Safety Manager
- ออกกฎระเบียบกำหนดให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารต้องมี Transport Safety Manager

กลุ่มเป้าหมาย Transport Safety Manager

- ผู้ประกอบการขนส่ง
- Senior Driver
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.)

ระยะที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) ภายใน เม.ย.61

Guideline ในการศึกษา

ISO 39001:
Road Traffic Safety



กฎหมายความปลอดภัย
จป.



ข้อกำหนด EU เรื่อง Transport Manager



ข้อกำหนดของญี่ปุ่นเรื่อง Operation Manager



Action Plan : Transport Safety Manager

ระยะเวลาดำเนินโครงการ (พ.ศ. 2561)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	
แนวทางการพัฒนา Transport Safety Manager <i>(Route and Operation Management , Fleet Management , Accident Prevention and Responsiveness)</i>												
ระยะที่ 1 Safety Manager ปฏิบัติเร่งด่วน ตรวจรถ + ตรวจคน + ตรวจสอบข้อมูล GPS												
1 ประกาศให้มี Transport Safety Manager รถบรรทุก 70 80 รถโดยสารเฉพาะ บขส. (หมวด 2) และ ขสมก.												
2 พัฒนาหลักสูตร 4 หัวข้อ - แนวทางการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ - แนวทางการตรวจความพร้อมผู้ประจำรถ - แนวทางการตรวจความปลอดภัยการบรรทุกสินค้าและผู้โดยสารตลอดการขนส่ง - การตรวจติดตามข้อมูล GPS ระหว่างการเดินทางและการติดต่อประสานงาน												
3 จัดอบรม Transport Safety Manager ทั่วประเทศ												
4 พัฒนาแนวทางการกำกับดูแล Safety Manager												

กำหนดระยะ ที่ 1 ให้ Safety Manager

เฉพาะเรื่องที่ต้องปฏิบัติเร่งด่วน

- ตรวจรถ
- ตรวจคน
- ตรวจสอบข้อมูล GPS

Action Plan ระยะที่ 1

- ออกประกาศให้ผู้ประกอบการต้องจัดให้มี Safety Manager
- กำหนดหน่วยงาน พัฒนาหลักสูตร
- จัดเตรียมงบประมาณเพื่อจัดอบรม
- กำหนดแนวทางการกำกับตรวจสอบ

กลุ่มเป้าหมายอบรม (ระยะที่ 1)

- รถบรรทุก 70 , 80 ทั่วประเทศ
- รถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 และ 30
- บขส.



มาตรการเข้มข้นดูแลประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ

ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ปี 2561

5 เป้าหมาย

ช่วงเทศกาลสำคัญ





5 มาตรการเข้มข้น (ช่วงเทศกาลสำคัญ)

การบริหารจัดการ

เกาะติดสถานการณ์
24 ชั่วโมง

- ศูนย์บัญชาการ
บริหารจัดการ
รถรงค์ฯ
- ศูนย์ปฏิบัติการ
สขจ. 76 จังหวัด
- ศูนย์ GPS 77 จ.
- ผู้บริหาร เกาะติด
สถานการณ์ /
รวบรวม วิเคราะห์
ประเมินผล ข้อมูล

ดูแลประชาชนตลอด เส้นทาง

(ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)

- Scan รถและคน
- จุดบริการร่วมกับอาชีวะ **189 จุด**
- จุดตรวจความพร้อมของรถและ
คนขับ **ใน 11 จังหวัด รวม 14 แห่ง**
- เน้น Scan รถ 30/รถเข้าหมวก
- การแนะนำและบังคับใช้
กฎหมาย
- บริหาร ประสาน จัดรถเสริม
- จัดระเบียบภายในและโดยรอบ
สถานีขนส่ง
- ศูนย์ 1584 **ตลอด 24 ชม.**
- อำนวยความสะดวกให้
ประชาชนมาขึ้นรถที่ ขบ. ทั้ง
เที่ยวไปและกลับ เพื่อลดความ
แออัดที่สถานีขนส่งจัดจักษ์
- บูรณาการตั้งด่านตรวจ

รถพร้อม คนพร้อม

Scan รถโดยสารทุกคัน
ทุกเส้นทาง ทุกสถานี

- Scan รถและคนขับ
จำนวน 212 แห่ง
- “ตรวจรถฟรี ขับขี่
ปลอดภัย” ร่วมกับ
ภาคเอกชน **กว่า 2,000**
แห่งทั่วประเทศ
(1 ธ.ค.60 – 15 ม.ค. 61)
- ตรวจความพร้อมของ
รถ/ผู้ประจำรถ ณ
สถานประกอบการ **ช่วง**
ก่อนเทศกาล
- ขอความร่วมมือ
ผู้ประกอบการหลีกเลี่ยง
เดินรถบรรทุก

บังคับใช้กฎหมาย เข้มข้น จริงจัง

ทั้งคนขับและผู้ประกอบการ

- Scan รถโดยสารหมวด 2
หมวด 3 ทุกคัน หากเห็น
ว่าอันตราย สั่งเปลี่ยนรถ
หรือคนขับทันที
- ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับ
ความเร็ว (**กล้องเลเซอร์**
122 เครื่อง)
- Scan พื้นที่ทั้งในและรอบ
สถานี อย่างเข้มข้น
- ติดตามความเร็วและชั่วโมง
การทำงาน **ด้วยระบบ GPS**
แบบ Real Time ตลอด
24 ชั่วโมง พบการกระทำ
ผิด ดำเนินการ ดังนี้
 - ประสานเครือข่ายใน
พื้นที่สกัดและระงับเหตุ
ทันที
 - โทร.แจ้งผู้ประกอบการ
 - ตั้งจุดสกัดรถที่กระทำ
ผิด

สร้างการรับรู้ เข้าใจ

สร้างสำนึกความรับผิดชอบต่อ
ตนเองและผู้ร่วมทาง

- กิจกรรมแถลงข่าว
- กิจกรรมเปิดตัวโครงการ
รถรงค์ฯ
- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
ผ่านสื่อต่าง ๆ
- กิจกรรม ส่งคนกลับบ้าน
- กิจกรรม รับคนกลับบ้าน
- เชิญชวน **ผู้ประกอบการ**
ขนส่งรายใหญ่ทุก
ประเภท ร่วมกันแสดง
เจตนารมณ์ที่จะร่วมกัน
ดูแลความปลอดภัยของ
ประชาชน ไม่ให้รถของ
องค์กรก่ออุบัติเหตุ



เทศกาลปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค. 60 – 3 ม.ค. 61)

ผลการดูแลประชาชนตาม 5 มาตรการเข้มข้น

การบริหารจัดการ

เกาะติดสถานการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง

ดูแลประชาชนตลอดเส้นทาง

(ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)

เน้นปลอดภัย บริการไม่เอาเปรียบประชาชน

รถพร้อม คนพร้อม

Scan รถโดยสารเข้มข้น ทุกคัน ทุกเส้นทาง ทุกสถานีขนส่งทั่วประเทศ

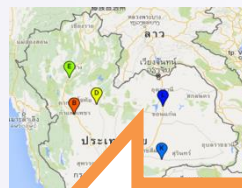
บังคับใช้กฎหมาย

เข้มข้น จริงจัง

ทั้งคนขับและผู้ประกอบการ

สร้างการรับรู้ เข้าใจ

สร้างสำนึกความรับผิดชอบ
ต่อตนเองและผู้ร่วมทาง



- **Scan รถพร้อม คนพร้อม 212 แห่ง+14 จุด**
 - สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ
จำนวน 144,607 คัน รถบกพร่อง 372 คัน
พชร. ไม่พร้อม 101 ราย
 - จุดตรวจความพร้อม 14 จุด จำนวน 23,162 คัน
รถบกพร่อง 122 คัน พชร. ไม่พร้อม 225 ราย
- **ตรวจจับความเร็ว** (ศูนย์ GPS สขจ. ทั่วประเทศ)
 - ใช้ GPS tracking จำนวน 1,429,750 คัน
พบการกระทำผิด 70,327 คัน
 - กล้องเลเซอร์ 122 เครื่อง จำนวน 42,304 คัน
พบการกระทำผิด 948 คัน
- **จุดบริการร่วมๆ กับ “อาชีวะอาสา” 189 แห่ง**
บริการประชาชน 61,714 ราย
- **ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (1584)**
ตลอด 24 ชม. รับเรื่องร้องเรียน 277 ราย
ช่วยเหลือ 15,587 ราย

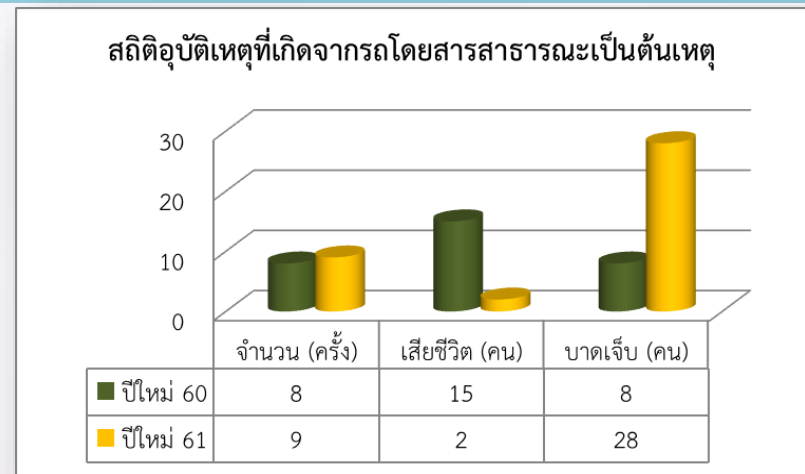


เทศกาลปีใหม่ 2561 (28 ธ.ค. 60 – 3 ม.ค. 61)

ผลการดูแลประชาชนตาม 5 มาตรการเข้มข้น

อุบัติเหตุที่มีรถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ รวม 9 ครั้ง

: ผู้โดยสาร เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 28 ราย



เปรียบเทียบปี 2560 และ 2561

- ผู้โดยสารเสียชีวิต 2 ราย : ↓ ลดลง 13 ราย (86.67%) เมื่อเทียบกับปี 2560
- ดัชนีความรุนแรงของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ = 0.22 : ↓ ลดลง 1.65 เมื่อเทียบกับปี 2560
- รถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่มีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด



รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

- ☐ พัฒนาการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง
- ☐ 2560 ปีแห่งความภาคภูมิใจ



ควำรำงวัลบริการภำครฐ ก.พ.ร. ต่อเนือ่งเป็นปีที่ 15

กรมกำรขนส่งกำงบก

ควำรำงวัลบริการภำครฐ จำก ก.พ.ร. ต่อเนือ่งเป็นปีที่

15

ตั้งแ่ตปี 2546-2560 รวมกำงสิ้น 81 รำงวัล

โดยในปี 2560 ได้รับอีก 2 รำงวัล

ควำรำงวัลประเภท

พัฒนำกำรบริการ ระดับดีเด่น

“โครงการมั่นใจทั่วไทย **รถใช้ GPS**”



ติดตามพฤติกรรมกำรใช้รถใช้ถนน
กำรจัดการปัญหำกำรจราจร
พิกัด ควำมเร็ว ชั่วโม่งกำรใช้รถ
ข้อมูลกำรประกอบกำรขนส่ง
ตลอดจนต้นกำนัลโงจistikส์
ของผูประกอบกำร

ควำรำงวัลประเภท

พัฒนำกำรบริการอย่างต่อเนือ่ง

“ระบบรำยงำนผลกำรตรวจสภำพรถฟ้ำนกำงสำรสนเทศ
(Inspection Online) แล่กำกับค้แลสภำนตรวจสภำพรถด้วยระบบ
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)”





2560 ปีแห่งความภาคภูมิใจ

33 รางวัลการันตีคุณภาพจาก 5 องค์กร



รางวัล Prime Minister Road Safety Awards
จากโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

และนายพิชิต ศรีสว่าง ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับรางวัลในสาขาบุคคล



15 ปี ต่อเนื่อง 81 รางวัลจาก สำนักงาน ก.พ.ร.



ปี 2560 ได้รับ 2 รางวัล จาก โครงการ มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS และระบบรายงาน
ผลการตรวจสภาพรถผ่านทางสารสนเทศ (Inspection Online) และกำกับดูแล
สถานตรวจสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



การรับรองมาตรฐานการให้บริการของ
ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) 27 รางวัล



รางวัลเครือข่ายต้นแบบดีเอสไอ ประจำปี 2560



รางวัลกิตติคุณสัมพันธ์
“สังข์เงิน”



Everyday for Everyone

ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



กรมการขนส่งทางบก ขอต้อนรับนโยบายการบริหารงาน จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ขับเคลื่อน
ด้วยนวัตกรรม

ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
ธรรมาภิบาล

Everyday for Everyone
ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

Happiness for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน