



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๕๒ , ๑๔๐๔

ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๓๖

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการดำเนินการกับผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณ หรือตัดสัญญาณ GPS

เรียน รอว. , รอบ. , รอก. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , لنก. , ผกน. , ผพร. , ผศท. , ผบร. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) เพื่อให้สามารถส่งข้อมูลที่เกิดจากการใช้รถต่าง ๆ เช่น ข้อมูลความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน ให้แก่กรมการขนส่งทางบกสำหรับใช้ในการควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย อันจะทำให้การใช้รถเกิดความปลอดภัย นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีการตรวจพบผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ขับรถบางรายหลบเลี่ยงการส่งข้อมูลการใช้รถผ่านระบบ GPS ให้แก่กรมการขนส่งทางบก โดยการนำอุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณ หรือตัดสัญญาณ GPS มาใช้งาน ส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกรมการขนส่งทางบกที่ไม่สามารถรับข้อมูลการใช้รถที่ถูกต้องเพื่อใช้ควบคุมกำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งได้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามให้เกิดความเกรงกลัวที่จะกระทำความผิด กรมการขนส่งทางบกจึงชักชวนแนวทางการดำเนินการกับผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องตัดสัญญาณ GPS ไว้ ดังนี้

๑. กรณีตรวจพบข้อมูลการเดินทางที่ผิดปกติจากระบบ GPS เช่น รถมีการเคลื่อนที่แต่มีอัตราความเร็วเป็นศูนย์ พิกัดตำแหน่งของรถไม่ถูกต้อง ให้ออกหนังสือเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามมาตรา ๔๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หากพบมีการกระทำความผิด ให้ลงโทษในข้อหาความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่จัดทำรายงานข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งและไม่ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้ขับรถใช้เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด) ตามมาตรา ๓๖ ประกอบกับมาตรา ๑๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมทั้งดำเนินการรวบรวมพยานหลักฐาน โดยหากพบว่ามีพยานหลักฐานที่ชัดเจนเพียงพอแก่การดำเนินคดี ให้ดำเนินการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้มีการดำเนินคดีข้อหาความผิดตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘

๒. ในกรณีที่มีการตรวจสอบและพบว่า มีการนำอุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณหรือตัดสัญญาณ GPS มาใช้งาน ให้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยึดอุปกรณ์หรือเครื่องตัดสัญญาณ GPS ดังกล่าว พร้อมจัดทำบันทึกถ้อยคำผู้ขับรถและบันทึกการยึดสิ่งของนั้นไว้ให้ชัดเจน โดยให้ทำการเปรียบเทียบปรับผู้ขับรถในข้อหาความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด) ตามมาตรา ๑๐๒ (๔) ประกอบกับมาตรา ๑๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้นำอุปกรณ์หรือเครื่องรบกวนสัญญาณหรือตัดสัญญาณ GPS ที่ยึดไว้พร้อมผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้าแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีในข้อหาความผิดตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ มาตรา ๖ และมาตรา ๒๓ ต่อไป โดยหากการสอบสวนเกี่ยวข้องกับบุคคลอื่น เช่น ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) ให้ดำเนินการกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด

๓. ในกรณีดำเนินคดีในข้อหาความผิดตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หากประสงค์จะได้รับข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเพิ่มเติม ให้ประสานกับสำนักงาน กสทช. ในส่วนท้องที่ที่รับผิดชอบได้ตลอดเวลา หรืออาจแจ้งให้สำนักงาน กสทช. เข้าร่วมแจ้งความร้องทุกข์กับกรมการขนส่งทางบกด้วยได้

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบเกี่ยวกับการพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตขับรถ เพื่อกำหนดให้ความผิดข้อหาไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนดเป็นข้อหาที่ต้องถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ และพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถของตนมิให้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งหากมีหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว ให้พิจารณาดำเนินการตามที่กำหนดต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก