



สำเนา บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๗๙๑ ภายใน ๑๔๐๓

ที่ คค ๐๔๐๘/ ๑๐๙๕ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน รอก., รอบ., รออ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, สนก. ผกน., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕
ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๙ ก วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กำหนดให้ผู้ขับรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร เช่น ต้องไม่เปลี่ยนแปลงส่วนหนึ่งส่วนใดของรถ หรือเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งน่าจะเป็นอันตรายแก่การขับรถ ต้องให้คนโดยสารขึ้นนั่งประจำที่ให้พร้อมก่อนเคลื่อนรถ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ขณะเต็มเชื้อเพลิง ต้องลงจากรถและแจ้งให้คนโดยสารลงจากรถโดยให้รออยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยขณะเต็มเชื้อเพลิง เป็นต้น

๒. กำหนดให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร เช่น ไม่ขับรถในลักษณะประมาทหรือน่าหวาดเสียว เป็นต้น

๓. กำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างรับส่งนักเรียน เช่น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยตาม ๑. จัดให้มีเครื่องหมายหรือแผ่นป้ายมีข้อความว่า “รถโรงเรียน” จัดให้มีไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือสีแดง เครื่องดับเพลิง และค้อนทุบกระจก เป็นต้น

อนึ่ง หากผู้ขับรถหรือผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียนกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ จะมีความผิดตามมาตรา ๕๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

รายละเอียดปรากฏตามสำเนากฎกระทรวงที่แนบ และสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบโดยทั่วกันด้วย

(นายสมชัย สิริวัฒนะโชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(สำเนา)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
พ.ศ. ๒๕๕๕

หลักการ

ปรับปรุงข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

เหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือ
ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงได้เกิดการระเบิด ลูกไหม้ หรือรั่วไหลของก๊าซไวไฟในขณะที่ใช้รถนั้น
รับจ้างบรรทุกคนโดยสารขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือร่างกายของคนโดยสาร
 อีกทั้งสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนนของรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้าง
รับส่งนักเรียน ส่วนใหญ่มักเกิดจากพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัยของผู้ขับรถในขณะขับรถดังกล่าว แต่โดยที่
ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารในปัจจุบันได้กำหนดเฉพาะกรณีของ
ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเท่านั้น จึงสมควรมีข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารให้ครอบคลุมถึงผู้ขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้าง
รับส่งนักเรียนด้วย เพื่อให้คนโดยสารของรถดังกล่าวได้รับความปลอดภัยมากขึ้น จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๙ ก วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕)

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นายณัฐกฤต ทองสว่างรัตน์)
นิติกรชำนาญการ

(สำเนา)

กฎกระทรวง
กำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕/๑) และมาตรา ๕๗ ฉ (๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๓ ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถ หรือเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งน่าจะเป็นอันตรายแก่การขับรถหรือการโดยสาร

(๒) ในกรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องใช้รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ รวมทั้งการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง หรือกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง แล้วแต่กรณี

(๓) ต้องให้คนโดยสารขึ้นนั่งประจำที่ให้พร้อมก่อนเคลื่อนรถ

(๔) ต้องให้คนโดยสารซึ่งนั่งตอนหน้าแถวเดียวกับผู้ขับรถร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งเพื่อป้องกันอันตรายในขณะโดยสาร

(๕) ไม่บรรทุกสิ่งของไปกับคนโดยสาร เว้นแต่เป็นสัมภาระของคนโดยสารที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับรถและการโดยสาร

(๖) ดูแลคนโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในระหว่างการโดยสาร และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องให้ความช่วยเหลือตามสมควร

- (๗) ไม่ขับรถในลักษณะประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันน่าจะเป็นอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- (๘) ไม่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับรถไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น
- (๙) ไม่กระทำการอันควรขายหน้าต่อหน้าธารกำนัล หรือกระทำการลามกอย่างอื่นไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเอง หรือกระทำด้วยสื่อหรือวัสดุใด ๆ อันทำให้ปรากฏความหมายในทำนองเดียวกัน
- (๑๐) ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะเต็มเชื้อเพลิง
- (๑๑) ต้องลงจากรถและแจ้งให้คนโดยสารลงจากรถโดยให้รออยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยขณะเต็มเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ปฏิบัติตามข้อ ๓ (๑) (๓) (๕) (๖) (๗) (๙) (๑๐) และ (๑๑) โดยอนุโลม
- (๒) จัดให้มีหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่โดยสารไว้สำหรับให้คนโดยสารสวมในขณะที่โดยสาร โดยจะต้องรักษาความสะอาดของหมวกอยู่เสมอ
- (๓) ไม่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องมือ หรืออุปกรณ์สื่อสารอื่นใดในขณะที่ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

ข้อ ๕ ในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ผู้ขับรถสำหรับรถยนต์ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งต้องเป็นผู้ไม่มีประวัติเสียหายอันเกิดจากการขับรถมาก่อน และต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ปฏิบัติตามข้อ ๓ โดยอนุโลม
- (๒) จัดให้มีเครื่องหมายหรือแผ่นป้ายพื้นสีส้มขนาดกว้างไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่าหกสิบเซนติเมตร มีข้อความว่า “รถโรงเรียน” เป็นตัวอักษรสีดำความสูงไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตร ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อให้สามารถมองเห็นข้อความได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าห้าสิบเมตร
- (๓) จัดให้มีไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือสีแดงปิดเปิดเป็นระยะ ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ขับรถที่สวนมาหรือตามหลังมามองเห็นได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร และเมื่อมิได้ใช้รถนั้นรับส่งนักเรียนให้ปิดไฟสัญญาณดังกล่าว
- (๔) จัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นดังต่อไปนี้ เพื่อช่วยเหลือนักเรียนเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และต้องติดตั้งหรือเก็บไว้ภายในรถในตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัย รวมทั้งสามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวก และพร้อมที่จะใช้งานได้ทุกขณะ
- (ก) เครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่าหนึ่งเครื่อง
- (ข) ค้อนทุบกระจกไม่น้อยกว่าหนึ่งอัน สำหรับรถที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

(๕) จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ ประจำอยู่ในรถ ตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

พลอากาศเอก สุกำพล สุวรรณทัต
(สุกำพล สุวรรณทัต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๙ ก วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕)

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นายณัฐกฤต ทองสว่างรัตน์)
นิติกรชำนาญการ