

ประกาศสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

เรื่อง มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบราง

โดยที่สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ได้กำหนดสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบราง มีลักษณะงานในสาขาประกอบด้วย งานปฏิบัติการ งานซ่อมบำรุง และงานความปลอดภัย ซึ่งบุคคลในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางที่จะได้รับการรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพแต่ละชั้นตามที่กำหนดในสาขางานพลไฟความเร็วสูงและระบบรางได้ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในลักษณะงานตามที่สถาบันกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๒ วรรคสอง แห่งข้อบังคับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้คุณวุฒิวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้คุณวุฒิวิชาชีพ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) จึงออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรฐานอาชีพแต่ละชั้นตามที่กำหนดในสาขางานพลไฟความเร็วสูงและระบบรางต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในลักษณะงานที่จะได้รับการรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) เรื่อง มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบราง”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางตามประกาศนี้เป็นการกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในลักษณะงานในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางในสาขางานปฏิบัติการ สาขางานซ่อมบำรุง และสาขางานความปลอดภัย

ข้อ ๔ การดำเนินการทดสอบมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพในลักษณะงานในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางตามที่กำหนดในหมวด ๒ ถึงหมวด ๔ สถาบันจะจัดเตรียมคู่มือเพื่อใช้สำหรับการทดสอบสมรรถนะของบุคคลที่มาขอรับการทดสอบความรู้ ทักษะ และความสามารถในสาขาวิชาชีพพลไฟความเร็วสูงและระบบรางแต่ละสาขางาน

การให้คุณวุฒิวิชาชีพในระดับชั้นตามอาชีพในสาขางานต่าง ๆ ผู้ประสงค์จะได้รับคุณวุฒิในอาชีพดังกล่าว ต้องเข้ารับการทดสอบสมรรถนะและผ่านการทดสอบสมรรถนะตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในสาขางานนั้น

ข้อ ๕ มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพพลังงานไฟฟ้าความเร็วสูงและระบบราง ที่สถาบันจะรับรองสมรรถนะของบุคคลในสาขาวิชาชีพนี้มี ๓ สาขางาน โดยมีอาชีพในสาขางาน ดังต่อไปนี้

(๑) สาขางานปฏิบัติการ จำนวน ๔ อาชีพ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) อาชีพผู้ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าในศูนย์ควบคุมการเดินรถ

(๑.๒) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟฟ้า

(๑.๓) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟความเร็วสูง

(๑.๔) อาชีพนายสถานี

(๒) สาขางานซ่อมบำรุง จำนวน ๘ อาชีพ ดังต่อไปนี้

(๒.๑) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

(๒.๒) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

(๒.๓) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม

(๒.๔) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล

(๒.๕) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าด้านระบบไฟฟ้า

(๒.๖) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล

(๒.๗) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

(๒.๘) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

(๓) สาขางานความปลอดภัย สำหรับอาชีพ อาชีพผู้ดูแลความปลอดภัยและลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากทั้งภายในและภายนอกระบบ

หมวด ๒

มาตรฐานอาชีพสาขางานปฏิบัติการ

ข้อ ๖ สาขางานปฏิบัติการมีคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ โดยสถาบันจะรับรองคุณวุฒิวิชาชีพในแต่ละอาชีพ จำนวน ๔ อาชีพ ดังต่อไปนี้

(๑) อาชีพผู้ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าในศูนย์ควบคุมการเดินรถ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔

(๒) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟฟ้า คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔

(๓) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟความเร็วสูง คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔

(๔) อาชีพนายสถานี คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔

ข้อ ๗ สาขางานปฏิบัติการ ต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพ ดังต่อไปนี้

(๑) อาชีพผู้ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าในศูนย์ควบคุมการเดินรถ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงานสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหาครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การจัดการเดินรถไฟฟ้าในสภาวะปกติและไม่ปกติ และการบริหารจัดการกิจกรรมที่ขอเข้าทำงานบนรางวิ่ง โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๑.๒) การใช้งานโปรแกรมควบคุมติดตามการเคลื่อนที่ของขบวนรถไฟ (Central Traffic Control) การปฏิบัติการควบคุมงานเดินรถไฟบนเส้นทางหลักและอุ้งจอตรถไฟ และการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือสนับสนุนงานเดินรถไฟในศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ

(๑.๓) การแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดข้อขัดข้องจากระบบการเดินรถไฟ การให้บริการเดินรถไฟไม่เต็มรูปแบบ และการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉินในศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ

(๑.๔) การวางแผนตรวจสอบตารางการขอเข้าทำงานบนพื้นที่รางวิ่ง การอนุมัติและควบคุมการเข้าและออกในการทำงานบนพื้นที่รางวิ่ง

(๒) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงานสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหา ครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การขับเคลื่อนรถไฟในโหมดต่าง ๆ การขับเคลื่อนรถไฟเข้าและออกภายในพื้นที่อุ้งจอต (Depot) และโรงซ่อมบำรุง (Workshop) การขับเคลื่อนรถไฟให้บริการบนเส้นทางหลัก (Line) รวมถึงการแก้ไขปัญหาขบวนรถไฟขัดข้อง โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๒.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๒.๒) การเตรียมความพร้อมและความปลอดภัยของขบวนรถไฟเพื่อเข้าสู่การให้บริการ และการขับเคลื่อนรถไฟในโหมด Manual และโหมดอัตโนมัติ (Auto)

(๒.๓) การเคลื่อนขบวนรถไฟสับเปลี่ยน (Shunting) การจอตรถไฟในพื้นที่จอต (Stabling Area) และการขับเคลื่อนขบวนรถไฟเข้าทำการล้างในเครื่องล้างอัตโนมัติ

(๒.๔) การขับเคลื่อนขบวนรถไฟตรวจสอบเส้นทางก่อนการให้บริการ (Inspection Train) การขับเคลื่อนรถไฟให้บริการในโหมดอัตโนมัติ (Auto) บนเส้นทางหลัก การขับเคลื่อนรถไฟให้บริการในโหมด Manual ภายใต้ระบบอาณัติสัญญาณบนเส้นทางหลัก การกลับขบวนรถไฟที่สถานีปลายทางในโหมดอัตโนมัติ (Automatic Turn back) และโหมด Manual และขับเคลื่อนขบวนรถไฟเข้าและออกจากรางหลัก (Pocket Track) และพื้นที่ที่กำหนดให้จอตอื่น ๆ

(๒.๕) การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การนำรถไฟขัดข้องออกจากการให้บริการ และการอพยพผู้โดยสารออกจากรถไฟ

(๓) อาชีพผู้ควบคุมรถไฟความเร็วสูง คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงานสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหา ครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การควบคุมรถไฟความเร็วสูงในโหมดต่าง ๆ การควบคุมรถไฟความเร็วสูงเข้าและออกภายในพื้นที่อุ้งจอต (Depot) และโรงซ่อมบำรุง (Workshop) การควบคุมรถไฟความเร็วสูงให้บริการบนเส้นทางหลัก (Line) รวมถึงการแก้ไขปัญหาขบวนรถไฟความเร็วสูงที่ขัดข้อง โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๓.๒) การเตรียมความพร้อมและความปลอดภัยของขบวนรถไฟความเร็วสูงเพื่อเข้าสู่การให้บริการ และการควบคุมรถไฟความเร็วสูงในโหมด Manual และโหมดอัตโนมัติ (Auto)

(๓.๓) การควบคุมขบวนรถไฟความเร็วสูงสับเปลี่ยน (Shunting) การจอดรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่จอด (Stabling Area) และการควบคุมขบวนรถไฟความเร็วสูงเข้าทำการล้างในเครื่องล้างอัตโนมัติ

(๓.๔) การเคลื่อนขบวนรถไฟความเร็วสูงเพื่อตรวจสอบเส้นทางก่อนการให้บริการ (Inspection Train) การควบคุมรถไฟความเร็วสูงให้บริการในโหมดอัตโนมัติ (Auto) บนเส้นทางหลัก การควบคุมรถไฟความเร็วสูงให้บริการในโหมด Manual ภายใต้ระบบอาณัติสัญญาณบนเส้นทางหลัก การกลับขบวนรถไฟความเร็วสูงที่สถานีปลายทางในโหมดอัตโนมัติ (Automatic reversing) และโหมด Manual การควบคุมขบวนรถไฟความเร็วสูงให้วิ่งผ่านสถานี และการควบคุมขบวนรถไฟความเร็วสูงเข้าและออกสถานีที่มีประตูกันขบวนขาลา

(๓.๕) การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การนำรถไฟความเร็วสูงขัดข้องออกจากการให้บริการ และการอพยพผู้โดยสารออกจากรถไฟความเร็วสูง

(๔) อาชีพนายสถานี คุณสมบัติวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงานสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหา ครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การเตรียมความพร้อมของสถานีในการให้บริการผู้โดยสาร การควบคุมการปฏิบัติงานสถานีตามขั้นตอนปฏิบัติในสภาวะปกติและในสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๔.๒) การตรวจสอบความพร้อมใช้งานสำหรับอุปกรณ์สถานี การตรวจสอบความปลอดภัยของสถานี การตรวจสอบความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร และการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการประจำสถานี

(๔.๓) การควบคุมดูแลการใช้งานอุปกรณ์สถานี การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร การแนะนำประเภทและเงื่อนไขของบัตรโดยสาร และแก้ปัญหาบัตรโดยสารการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดเรื่องความปลอดภัย การตรวจนับทรัพย์สินและส่งมอบทรัพย์สินระหว่างสถานีกับบริษัทรับขนส่งทรัพย์สิน การสื่อสาร ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการเดินรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการขอเข้าทำงานบนสถานีและบนพื้นที่รางวิ่ง

(๔.๔) การปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติกรณีสถานการณ์ไม่ปกติหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน การปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดความล่าช้าของขบวนรถไฟ การปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดความแออัดของผู้โดยสารบนสถานี และการปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติกรณีที่มีการอพยพผู้โดยสารบนขบวนรถไฟฟาลงราง

หมวด ๓

มาตรฐานอาชีพสาขางานซ่อมบำรุง

ข้อ ๘ สาขางานซ่อมบำรุงมีคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ชั้น ๕ โดยสถาบันจะรับรองคุณวุฒิวิชาชีพในแต่ละอาชีพ จำนวน ๘ อาชีพ ดังต่อไปนี้

- (๑) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔
- (๒) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕
- (๓) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔
- (๔) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔
- (๕) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าด้านระบบไฟฟ้า เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔
- (๖) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕
- (๗) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔
- (๘) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เฉพาะคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕

ข้อ ๙ สาขางานซ่อมบำรุง ต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพ ดังต่อไปนี้

(๑) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน สามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหา ครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การซ่อมบำรุงระบบ Interlocking ระบบ CTC ระบบ Network ระบบ Wayside equipment และระบบอาณัติสัญญาณ on-board โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๑.๒) การอ่าน Schematic diagram ของระบบ Interlocking การดูสถานะของอุปกรณ์ระบบ Interlocking การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Interlocking การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Interlocking การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ในระบบ Interlocking และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ในระบบ Interlocking ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๑.๓) การอ่าน Schematic diagram ระบบ CTC การดูสถานะของอุปกรณ์ของ CTC การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ CTC การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ CTC การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ CTC และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ CTC ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๑.๔) การอ่าน Schematic diagram ของระบบ Network การดูสถานะของอุปกรณ์ระบบ Network การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Network การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Network การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ Network และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ Network ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๑.๕) การอ่าน Schematic diagram ระบบ Wayside equipment การดูสถานะของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Wayside equipment การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๑.๖) การอ่าน Schematic diagram ของระบบอาณัติสัญญาณ on-board การดูสถานะของอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบอาณัติสัญญาณ on-board การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ ระบบอาณัติสัญญาณ on-board และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕ ผู้เชี่ยวชาญในอาชีพต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีทักษะในการปฏิบัติงานที่ซับซ้อน มีส่วนร่วมในการวางแผนและบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การวางแผนงานปฏิบัติการซ่อมบำรุงระบบ Interlocking ระบบ CTC ระบบ Network ระบบ Wayside equipment ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การจัดเตรียมอะไหล่สำหรับงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ การวางแผนงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบอาณัติสัญญาณ และการวิเคราะห์ปัญหา ข้อบกพร่องของระบบและอุปกรณ์ในระบบอาณัติสัญญาณ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๒.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๒.๒) การวิเคราะห์ Schematic diagram ระบบ Interlocking การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ระบบ Interlocking การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Interlocking การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Interlocking การวางแผนการถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ Interlocking และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ Interlocking ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒.๓) การวิเคราะห์ Schematic diagram ของระบบ CTC การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ระบบ CTC การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ CTC การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ CTC การวางแผนการถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ CTC และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ CTC ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒.๔) การวิเคราะห์ Schematic diagram ระบบ Network การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ระบบ Network การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Network การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Network การวางแผนการถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ Network และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ Network ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒.๕) การวิเคราะห์ Schematic diagram ระบบ Wayside equipment การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบ Wayside equipment การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment การวางแผนการถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบ Wayside equipment ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒.๖) การวิเคราะห์ Schematic diagram ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของระบบอาณัติสัญญาณ on-board การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board การวางแผนการถอด เปลี่ยนอุปกรณ์ และตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ (Configuration) ของอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณ on-board ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๒.๗) การกำหนดจำนวนอะไหล่และจัดเตรียมอะไหล่ให้เหมาะสมกับการใช้งาน และการควบคุมและติดตามอะไหล่ที่มีปริมาณต่ำกว่ากำหนด

(๒.๘) การวางแผนงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบอาณัติสัญญาณ

(๒.๙) การวิเคราะห์ปัญหา ข้อบกพร่องของระบบและอุปกรณ์ในระบบอาณัติสัญญาณ

(๓) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน สามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหา ครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน และการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๓.๒) การตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม การถอด เปลี่ยนอุปกรณ์อุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณไฟสี การเข้าใจวงจรที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณไฟสี การทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนดที่เกิดขึ้นกับระบบอาณัติสัญญาณไฟสี และการการวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นกับระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและทำการแก้ไข

(๔) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงานสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหาครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การซ่อมบำรุงระบบ Bogie การตรวจวัดล้อรถไฟ (Measuring wheel profile) การซ่อมบำรุงระบบเบรก (Brake system & Equipment) ระบบจ่ายลม (Air supply & Equipment) ระบบ Car body & Gangway และระบบ Coupler โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๔.๒) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบใน Bogie Equipment การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบ Bogie ที่ชำรุด และการทดสอบระบบ Bogie Equipment ให้ทำงานได้เป็นปกติ

(๔.๓) การตรวจสอบความผิดปกติของล้อที่อยู่ใน Bogie

(๔.๔) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในชุดเบรกทางกล และอุปกรณ์ควบคุมแรงดันเบรก การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบเบรกที่ชำรุด และการทดสอบระบบเบรก ให้ทำงานได้เป็นปกติ

(๔.๕) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ระบบจ่ายลม การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบจ่ายลมที่ชำรุด และการทดสอบระบบจ่ายลมให้ทำงานได้เป็นปกติ

(๔.๖) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ระบบ Car body & Gangway การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบ Car body & Gangway ที่ชำรุด และการทดสอบระบบ Car body & Gangway ให้ทำงานได้เป็นปกติ

(๔.๗) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบ Coupler การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบ Coupler ที่ชำรุด และการทดสอบระบบ Coupler ให้ทำงานได้อย่างปกติ

(๕) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าด้านระบบไฟฟ้า คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีสามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหาครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การซ่อมบำรุงระบบไฟแสงสว่าง (Lighting) ระบบขับเคลื่อน (Propulsion system) ระบบแปลงพลังงานไฟฟ้าและแบตเตอรี่ (Auxiliary system & Battery) โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๕.๒) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบไฟแสงสว่าง (Lighting) การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบไฟแสงสว่างที่ชำรุด และการทดสอบระบบไฟแสงสว่าง ให้ทำงานได้อย่างปกติ

(๕.๓) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบขับเคลื่อน การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบขับเคลื่อนที่ชำรุด และการทดสอบระบบขับเคลื่อนให้ทำงานได้อย่างปกติ

(๕.๔) การตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบแปลงพลังงานไฟฟ้า และแบตเตอรี่ การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบแปลงพลังงานไฟฟ้าและแบตเตอรี่ที่ชำรุด และการทดสอบระบบแปลงพลังงานไฟฟ้าและแบตเตอรี่ให้ทำงานได้อย่างปกติ

(๖) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้านั้นด้านระบบเครื่องกล วิศวกรรมวิชาชีพชั้น ๕ ผู้เชี่ยวชาญในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีทักษะในการปฏิบัติงานที่ซับซ้อน มีส่วนร่วมในการวางแผนและบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การวางแผน และวิเคราะห์งานซ่อมบำรุงระบบ Bogie งานตรวจวัดล้อรถไฟฟ้ (Measuring wheel profile) งานซ่อมบำรุงระบบเบรก (Brake system & Equipment) งานซ่อมบำรุงระบบจ่ายลม (Air supply & Equipment) งานซ่อมบำรุงระบบ Car body & Gangway และงานซ่อมบำรุงระบบ Coupler โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๖.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๖.๒) การวิเคราะห์ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบ Bogie Equipment การวางแผนการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบ Bogie ที่ชำรุด การวางแผนการทดสอบระบบ Bogie ให้ทำงานได้เป็นปกติ การวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาในระบบ Bogie การปรับปรุงการทำงานของระบบ Bogie เพื่อลดปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงระบบ Bogie

(๖.๓) การวิเคราะห์ความผิดปกติของล้อที่อยู่ใน Bogie การวิเคราะห์สาเหตุของงาน ตรวจวัดและแก้ไขล้อรถไฟฟ้ที่ทำให้เกิดปัญหา การปรับปรุงการทำงานของงานตรวจวัดล้อรถไฟฟ้ เพื่อลดปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงงานตรวจวัดและแก้ไขล้อรถไฟฟ้

(๖.๔) การวิเคราะห์ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบเบรก การวางแผน การแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบเบรกที่ชำรุด การวางแผนการทดสอบระบบเบรกให้ทำงานได้อย่างปกติ การวิเคราะห์สาเหตุในระบบเบรกที่ทำให้เกิดปัญหา การปรับปรุงการทำงานของระบบเบรกเพื่อลดปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงระบบเบรก

(๖.๕) การวิเคราะห์ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบจ่ายลม การวางแผนการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบจ่ายลมที่ชำรุด การวางแผนการทดสอบระบบจ่ายลม การวิเคราะห์สาเหตุในระบบจ่ายลมที่ทำให้เกิดปัญหา การปรับปรุงการทำงานของระบบจ่ายลมเพื่อลด ปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงระบบจ่ายลม

(๖.๖) การวิเคราะห์ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบ Car body & Gangway การวางแผนการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบ Car body & Gangway ที่ชำรุด การวางแผนการทดสอบระบบ Car body & gangway ให้ทำงานได้อย่างปกติ การวิเคราะห์สาเหตุในระบบ Car body & Gangway ที่ทำให้เกิดปัญหา การปรับปรุงการทำงานของระบบ Car body & Gangway เพื่อลดปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงระบบ Car body & Gangway

(๖.๗) การวิเคราะห์ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ประกอบในระบบ Coupler การวางแผนการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ในระบบ Coupler ที่ชำรุด การวางแผนการทดสอบระบบ Coupler การวิเคราะห์สาเหตุในระบบ Coupler ที่ทำให้เกิดปัญหา การปรับปรุงการทำงานของระบบ Coupler เพื่อลดปัญหาให้น้อยลง และการกำกับดูแลการซ่อมบำรุงระบบ Coupler

(๗) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๔ ผู้ชำนาญการในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน สามารถหาข้อสรุปและตัดสินใจแก้ไขปัญหาครอบคลุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การซ่อมเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ประตูอัตโนมัติ และเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๗.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๗.๒) การอ่านวงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ การดูสถานะของอุปกรณ์เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ การถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๗.๓) การอ่านวงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การดูสถานะของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การตรวจสอบอุปกรณ์ ตามรอบการซ่อมบำรุงของประตูอัตโนมัติ การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของประตูอัตโนมัติ และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๗.๔) การอ่านวงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การดูสถานะของอุปกรณ์ ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร และการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสารขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๘) อาชีพผู้วางแผนงานซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕ ผู้เชี่ยวชาญในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีทักษะในการปฏิบัติงานที่ซับซ้อนมีส่วนร่วมในการวางแผนและบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน การวางแผนงานซ่อมเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ประตูอัตโนมัติ เครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การจัดเตรียมอะไหล่สำหรับงานซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ และการวางแผนงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๘.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๘.๒) การวิเคราะห์วงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติ การวิเคราะห์สถานะอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติ การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติ การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติ การวางแผนการถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติ และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของเครื่องจำหน่ายตัวอัตโนมัติขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๘.๓) การวิเคราะห์วงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของประตูอัตโนมัติ การวิเคราะห์ปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติ การวางแผนการถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของประตูอัตโนมัติ และการวางแผนทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของประตูอัตโนมัติขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๘.๔) การวิเคราะห์วงจร wiring diagram ของอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การวิเคราะห์สถานะของอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การวางแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ตามรอบการซ่อมบำรุงของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การวิเคราะห์การแก้ไขปัญหาการขัดข้องของอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร การวางแผนการถอด ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสาร และการวางแผนการทดสอบและแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ของเครื่องวิเคราะห์และเครื่องออกตั๋วโดยสารขัดข้องได้ภายในเวลาที่กำหนด

(๘.๕) การกำหนดจำนวนอะไหล่และจัดเตรียมอะไหล่ และการควบคุมและติดตามอะไหล่ที่มีปริมาณต่ำกว่ากำหนด

(๘.๖) การวางแผนงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติให้เหมาะสมต่อการซ่อมบำรุงและการใช้งาน

หมวด ๔

มาตรฐานอาชีพสาขางานความปลอดภัย

ข้อ ๑๐ สาขางานความปลอดภัย สำหรับอาชีพผู้ดูแลความปลอดภัยและลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากทั้งภายในและภายนอกระบบ มีคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕

ข้อ ๑๑ สาขางานความปลอดภัย ต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพ ดังต่อไปนี้

(๑) อาชีพผู้ดูแลความปลอดภัยและลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากทั้งภายในและภายนอกระบบ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๕ ผู้เชี่ยวชาญในอาชีพ ต้องมีทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีทักษะในการปฏิบัติงานที่ซับซ้อน มีส่วนร่วมในการวางแผนและบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ขั้นพื้นฐาน การตรวจสอบและควบคุมการใช้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและขั้นตอนปฏิบัติงาน การจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management) และการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติการณ์ (Incident Investigation) โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ความรู้พื้นฐานในระบบราง การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดับเพลิงเบื้องต้น

(๑.๒) การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง หรือบุคคลภายนอกที่ทำงานในระบบรถไฟฟ้า การตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง ที่ดำเนินการก่อสร้างภายในระบบรถไฟฟ้า การตรวจสอบสิ่งล่อแหลม ความเสี่ยง อันตรายจาก สิ่งแวดล้อม โครงสร้างภายนอกที่อาจเกิดขึ้นกับระบบ และการทำรายงานสรุป

(๑.๓) การให้การแนะนำมาตรการแก้ไข ป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัย การปฏิบัติหน้าที่ Incident Manager สำหรับอุบัติการณ์ขั้นรุนแรงและขั้นวิกฤติ และการสอบสวนเบื้องต้น เก็บหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องสำหรับอุบัติการณ์ขั้นรุนแรง

(๑.๔) การสอบสวนอุบัติการณ์ที่เกิดกับผู้โดยสารหรือบุคคลทั่วไป การสอบสวนเบื้องต้น สำหรับอุบัติการณ์ที่เกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงาน ผู้รับเหมา รวมถึงความบกพร่องของระบบ การตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลสำหรับอุบัติเหตุจากบุคคลภายนอกที่มีผลให้เกิดความเสียหายกับระบบ และการทำรายงานสรุป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

วีระชัย ศรีขจร

ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ