

รายงานการดำเนินโครงการ (ปีงบประมาณ 2565)

1.ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนหินคลุก ขอบบนคอนกรีต - แยกทุ่งเกตุ ณ ชุมชนทุ่งสะเดาหวาน ตำบลร่อนทอง

ประเภทกิจกรรม : งานก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

งบประมาณ 180,000 บาท

งบประมาณเทศบาล 180,000 บาท

ข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCH)

1.ผู้ประสานงานโครงการ :

นายวรณัน บุศราวิษ โพรศัพท์ 032 - 697286 ต่อ 7

2.รายละเอียดโครงการ

หลักการและเหตุผล : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมของประชาชนพื้นที่ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทาง

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : ระยะทาง 559 เมตร ขนาดกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่ลงหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,677 ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลตำบลร่อนทองกำหนด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ผลที่คาดว่าจะเกิด : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ตัวชี้วัดความสำเร็จ : เทศบาลมีถนนลูกรังสำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 70

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้รับประโยชน์ : ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลร่อนทอง และพื้นที่ใกล้เคียง

3.ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่เริ่มต้น : 24 มิถุนายน 2565

วันที่สิ้นสุด : 19 กรกฎาคม 2565

4.การเบิกจ่ายงบประมาณ :

งบประมาณที่ตั้งไว้ 180,000 บาท เบิกจ่าย 179,000 บาท คงเหลือ 1,000 บาท

5.สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการดำเนินงาน : ตามแบบประมาณการราคาค่าก่อสร้าง

6.ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

-ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อย

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าพื้นที่เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อระบบขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนน ที่มีในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาคูแฉียงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

7.พิสัย ๕ ปี โครงสร้าง

เส้นรัฐ(ละติจูด)

เส้นแวง(ลองจิจูด)

8.สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะโครงการ : ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว