

รายงานการดำเนินงานโครงการ (ปีงบประมาณ 2565)

1.ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนลูกรัง ขยายบ้านนายเต้ ณ ชุมชนดอนสำนึก ตำบลร่อนทอง

ประเภทกิจกรรม : งานก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

งบประมาณ 96,000 บาท

งบตามเทศบัญญัติ 96,000 บาท

ข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENS CR)

1.ผู้ประสานงานโครงการ :

นายวรินทร์ บุศราวิซ โทรศัพท์ 032 - 697286 ต่อ 7

2.รายละเอียดโครงการ

หลักการและเหตุผล : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมของประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทาง

เป้าหมายเชิงผลผลิต : ระยะทาง 300 เมตร ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่ลง ลูกวิ่งไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 6 ท่อน ตามแบบที่เทศบาลตำบลร่อนทองกำหนด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ผลที่คาดว่าจะเกิด : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป – มา

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ : เทศบาลมีถนนลูกรังสำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 70

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลร่อนทอง และพื้นที่ใกล้เคียง

3.ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่เริ่มต้น : 24 มิถุนายน 2565

วันที่สิ้นสุด : 19 กรกฎาคม 2565

4.การเบิกจ่ายงบประมาณ :

งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑๕,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย 80,000 บาท คงเหลือ 16,000 บาท

5.สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการดำเนินงาน : ตามแบบประมาณการราคาค่าก่อสร้าง และการต่อราคา

6.ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับ

ผลการดำเนินงานต่อเนื่องเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลการดำเนินงานต่อเนื่องเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

-ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเนื่องเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อย

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าพื้นที่เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อบริษัทขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนน ที่มีในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

7.พิกัด ๕๕โครงการ

เสารัฐ(ละติจูด)

เส้นแวง(ลองจิจูด)

8.สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะโครงการ : ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว