

รายงานการดำเนินงานโครงการ (ปีงบประมาณ 2565)

1.ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอยบ้านพี่เตี้ย (ป่าเจือ - ป่าใจ) ณ ชุมชนสามแยก - บ้านสวนตำบลร่อนทอง

ประเภทกิจกรรม : งานก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

งบประมาณ 106,000 บาท

งบตามเทศบัญญัติ 106,000 บาท

ข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCH)

1.ผู้ประสานงานโครงการ :

นายวรณัน บุศราวิษ โทศัพท์ 032 - 697286 ต่อ 7

2.รายละเอียดโครงการ

หลักการและเหตุผล : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมของประชาชนพื้นที่ได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : ระยะทาง 220 เมตร ขนาดกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร หรือพื้นที่ลงลูกรังไม่น้อยกว่า 1,100 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 9 ท่อน ตามแบบที่เทศบาลตำบลร่อนทองกำหนด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : เพื่อแก้ปัญหาการคมนาคม ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ผลที่คาดว่าจะเกิด : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป - มา

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ : เทศบาลมีถนนลูกรังสำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 70

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลร่อนทอง และพื้นที่ใกล้เคียง

3.ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

วันที่เริ่มต้น : 24 มิถุนายน 2565

วันสิ้นสุด : 19 กรกฎาคม 2565

4.การเบิกจ่ายงบประมาณ :

งบประมาณที่ตั้งไว้ 106,000 บาท เบิกจ่าย 106,000 บาท คงเหลือ - บาท

5.สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการดำเนินงาน :-

6.ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

-ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อย

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าพ่นที่
เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อระบบขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนน ที่มีในปัจจุบันให้
มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่ง
รูปแบบอื่นๆ โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
และลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

7.พิกัด พืชโครงการ

เส้ันรู้่งละติจูด)

เส้นแวง(ลองติจูด)

8.สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะโครงการ : ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว