

รายงานการดำเนินโครงการ (ปีงบประมาณ 2565)

1.ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน คสล.ขอยช้างทองถึงป่าบอนตอน - ขอยบ้านนายตุลิต ฦ ชุมชนบอนตอน ตำบลร่อนทอง

ประเภทกิจกรรม : งานก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

งบตามแผน 235,000 บาท

งบตามเทศบัญญัติ 235,000 บาท

ข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCH)

1.ผู้ประสานงานโครงการ :

นายวราณัน บุศราวิษ โทศรีพิพท์ 032 - 697286 ต่อ 7

2.รายละเอียดโครงการ

หลักการและเหตุผล : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมของประชาชนในพื้นที่ซึ่งได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ให้พร้อมใช้งาน

เป้าหมายเชิงผลผลิต : ระยะทาง 125 เมตร ขนาดกว้าง 3.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 375 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางสองข้าง ตามแบบที่เทศบาลตำบลร่อนทองกำหนด

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ : เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคม ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

ผลที่คาดว่าจะเกิด : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป – มา ถนนได้มาตรฐานและประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ : เทศบาลมีถนน คสล.สำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 100

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลร่อนทอง และพื้นที่ใกล้เคียง

3.ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

วันที่เริ่มต้น : 6 พฤษภาคม 2565

วันที่สิ้นสุด : 22 มิถุนายน 2565

4.การเบิกจ่ายงบประมาณ :

งบประมาณที่ตั้งไว้ 235,000.-บาท เบิกจ่าย 235,000.-บาท คงเหลือ - บาท

5.สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการดำเนินงาน : -

6.ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

-ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนย่อย

แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าพื้นที่เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อระบบขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนน ที่มีในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง และการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ เพื่อให้ความสำคัญกับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

7.พิกัด ที่ตั้งโครงการ

เสี้ยวไร่(ละติจูด)

เส้นแวง(ลองจิจูด)

8.สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะโครงการ : ดำเนินการแล้วเสร็จ