

ร่างขอบเขตของงาน (Terms OF Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

ของ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

๑. ความเป็นมา

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองซาก ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรองรับภารกิจ ตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาพื้นที่
๒. เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อประชาชน
๓. เพื่อให้ได้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสำหรับดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดขัดข้อง และใช้ในงานอื่นๆ ของทางราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลที่ซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองซาก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิสกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. นิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรติกด้านหลังเก๋ง (เป็นครนพับ) พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นถึงขอบกระเช้า ด้านตัวรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ไดเร็ก อินเจ็คชั่น มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานยูโร ๕ และตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กแบบเปิด ๓ ด้าน ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินสำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และมีศูนย์บริการตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี

๒.๒ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้ น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกแล้ว ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน

๒.๓ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน และมีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ
๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ของระบบเครื่องยนต์ในประเทศ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือสูงกว่า
- ๓.๒ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบระบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น
- ๓.๔ ขนาดความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี
- ๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน/รอบต่อนาที

๔. ระบบส่งกำลัง / เบรก

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

- ๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ ต้องมีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
- ๘.๓ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน จากวันที่ผลิตถึงวันที่ส่งมอบ

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีเครื่องกำหนดไฟฟ้า ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐
แอมป์แปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์แปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๓ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

๑๐. กระบะบรรจุทุก

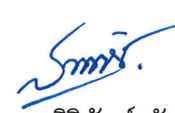
- ๑๐.๑ กระบะบรรจุทุก รูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรง และผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารคำนวณหาปริมาณขนาดบรรจุของตัวถัง การบรรจุทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๐.๒ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร เป็นกระเบชนิดเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน (ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท)
- ๑๐.๓ พื้นกระเบสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และพื้นกระเบพันเคลือบด้วยวัสดุ Polymer ประเภท Hybrid Polyurethane/Polyurea ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของกรดต่างและทนแรงขีดข่วนได้ดีทำให้ยืดอายุของพื้นกระเบเป็นวัสดุไม่ลามไฟ
- ๑๐.๔ กระเบเหล็กบรรจุทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผลิตอุตสาหกรรมในการผลิตกระเบเหล็กบรรจุทุกในประเทศหรือมาตรฐานที่ดีกว่าของผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ดีกว่า โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๑. ระบบไฮดรอลิกยกเทท้าย

- ๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระเบ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- ๑๑.๒ ชุดดื่มไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ มีคุณภาพสูงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)
- ๑๑.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกเทท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากโรงงานผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิก โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒. ระบบเครนไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดแขนพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระเบบรรจุทุกแขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นรูปแบบสี่เหลี่ยมหรือทรงหกเหลี่ยมแบบยืดเข้า - ออก (Telescopic) ทำงานด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร มีท่อนยึดด้วยมือไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน แขนยกท่อนใน (Inner Boom) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (Articulation In-Line Tube) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)	
	ผู้อำนวยการกองช่าง	
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการ
	(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)	
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการ
	(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)	
ลงชื่อ		ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย - ขวา และต้องการแรงดันไฮดรอลิก ขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์ มีขาหยั่ง (ทำซ้ำ) ติดตั้งบริเวณฐานครนแบบอิสระทั้ง ๒ ข้าง (ซ้าย - ขวา) เพื่อช่วยในการทรงตัวขณะทำงาน ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ โดยใช้มือล็อกและดึงออกได้และหยั่งขาหลังพื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ขาค้ายันทั้งด้านซ้ายและขวาอยู่ในระดับสมดุล

๑๒.๒ เป็นครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙ หรือ DIN๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ และ ISO ๕๐๐๐๑ โดยมีการทดสอบตัวอย่างและได้รับการรับรองจากสถาบันอิสระในสหภาพยุโรป เช่น TUV(Europe) หรือสถาบันอื่นๆ โดยแนบใบรับรองจากสถาบันในการเสนอราคาของครนรุ่นที่นำเสนอเท่านั้น

๑๒.๓ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๔ ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร - ตัน สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๗๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

โดยต้องยื่นเอกสารสมรรถนะของครนพร้อมหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐานมาแสดงใน

วันที่ยื่นเสนอราคา

๑๒.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและยึดออกด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ที่ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานครน คำนวณการทำงานทั้งไม่น้อยกว่า ๑ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกครนจะต้องมีวาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก (Main Relief Valve) มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกของแขนยกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (Load Holding Valves) มีระบบวาล์วป้องกันแขนบูมตกและปรับสมดุลการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for outer/inner cylinder system) มีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๗ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก Safety Factor สำหรับ Stability of overturn ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ขอบคลุมในการใช้งานตามประสิทธิภาพในการหมุนของครนตามสเปคที่แนบมา และรายการคำนวณ Safety Strength of Chassis ไม่น้อยกว่า ๒.๔ โดยมีเอกสารแนบเพื่อพิจารณาพร้อมมีวิศวกรสามัญให้การรับรองเอกสารรายการคำนวณ ของครนรุ่นที่นำเสนอเท่านั้น

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

๑๒.๘ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสที่ปลายเครนสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครนถึงระดับพื้นดิน

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ กระเช้าไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายเครน สามารถรองรับพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถทนกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ พร้อมมีระบบปรับล๊อคให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งไม่ให้เกิดการแกว่งขณะปฏิบัติงาน โดยผู้เสนอราคาต้องนำรูปแบบกระเช้า หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐบาลรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๔. สัญญาณไฟและเสียง

- ๑๔.๑ สัญญาณไฟ ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ตั้งด้านบนหัวแก่งจำนวน ๑ จุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทนฝุ่นเป็นไปตามระบบนโยบายงานคุณภาพตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของระบบสัญญาณไฟและไฟส่องสว่างในประเทศ
- ๑๔.๒ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑๔.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (BACK ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | | |
|------|---|-------------|
| ๑๕.๑ | กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ
(บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕.๒ | แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม (ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕.๓ | บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕.๔ | กระบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕.๕ | หมวกนิรภัย (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม) | จำนวน ๓ ใบ |
| ๑๕.๖ | เสื้อสะท้อนแสง | จำนวน ๓ ตัว |
| ๑๕.๗ | ถุงมือป้องกันไฟฟ้า | จำนวน ๓ คู่ |
| ๑๕.๘ | ถังดับเพลิงแบบแห้ง (ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕.๙ | ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ด้านการประกอบกระเบ หรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่าง ๆ และเป็นโรงงานได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ เช่น มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง “ด้านแผนพัฒนา/บริหารจัดการ บำรุงรักษาหรือซ่อมแซม”
- ๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าคันดังกล่าวนี้ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- ๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารของศูนย์บริการรถยนต์ ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ โดยเฉพาะภายในจังหวัดพร้อมแสดงแผนที่ของที่ตั้งอย่างชัดเจนโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องนำไปรับรองระบบคุณภาพ เช่น มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิต หัวแก๊สรถยนต์และแคชชี ยี่ห้ออื่น ๆ ที่ ยื่นเสนอโดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคลกำกับในเอกสารนั้นด้วย
- ๑๗.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องนำเอกสารที่ได้รับการมอบหมายหรือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่นในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอ โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้นด้วย
- ๑๗.๘ รายการและรายละเอียดใด หาก การเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงาน ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการ และรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ
- ๑๗.๙ ถ้าหากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความประสงค์ที่จะเข้าตรวจสอบ ในขั้นตอนก่อนการผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ชนะการประมูล หรือคู่สัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าตรวจสอบ หรือในการผลิตประกอบหรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าก่อนทำการประกอบหรือติดตั้งผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องทำการแจ้ง ต่อเทศบาลตำบลหนองซาก (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบ ของรถยนต์บรรทุกฯ ในช่วงการประกอบ ติดตั้งกระเบบรรทุก หรืออุปกรณ์ปั๊มไฮดรอลิค เครนไฮดรอลิค หรือ กระเช้าไฟฟ้า อุปกรณ์สำคัญอื่น ๆ ที่สำคัญ โดยจะทำการตรวจสอบ จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญาได้ดำเนินการจัดหาเครื่องยนต์/รถยนต์/หัวแก๊ส/แคชชี เพื่อเตรียมการติดตั้ง กระเบบรรทุกและปั๊มไฮดรอลิค หรือเครนไฮดรอลิค

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

ช่วงที่ ๒ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญาทำการผลิตหรือประกอบ พร้อมทำการติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าหรือการพันสกรูพื้น สี่จรง หรือ ติดตั้งอุปกรณ์สำคัญอื่นตามสัญญาแล้วเสร็จก่อนทำการส่งมอบรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า เป็นต้น

- ๑๗.๑๐ ก่อนทำการติดตั้งประกอบหรือผลิต ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป Drawing แสดง ลักษณะ รูปร่าง รายละเอียดต่างๆในการผลิตประกอบรถยนต์บรรทุกเทท้ายฯ โดยมีวิศวกรเครื่องกลเซ็นรับรองแบบรูปรายการ พร้อมแนบหลักฐานผู้ประกอบการ วิชาชีพวิศวกรรม ด้วย

๑๘. ข้อกำหนดเพิ่มเติมและเงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อและเครนไฮดรอลิค/อุปกรณ์ต้องระบุรุ่นยี่ห้อเสนอ ให้ชัดเจน โดยแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและรูปแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างตำแหน่ง การติดเครนไฮดรอลิคและกระบะโดยมีวิศวกรสามัญให้การรับรองติดตั้งเครนและกระบะมา แสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๘.๓ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ เทศบาลตำบลหนองซาก และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อม บ้ายทะเบียนรถยนต์ที่จะซื้อพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมาย และมอบ เอกสารพร้อมคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์ และผู้ขายจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ ประเภทหนึ่ง และประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๖๕ และต้องแสดง พร้อมมอบสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอกประกันภัยดังกล่าวให้ เทศบาลตำบลหนองซาก ในวันที่ยื่นมอบรถยนต์
- ๑๘.๔ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นและอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ผู้ผลิตกำหนด ในวันส่งมอบ และผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุกพร้อมทะเบียนซึ่งโอน กรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลหนองซาก แล้วจึงจะเบิกจ่ายเงิน
- ๑๘.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี/๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันส่งมอบ หากเกิดความชำรุดหรือเสียหาย ในระยะเวลาที่รับประกันผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้อง คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้ง

๑๙. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุกภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ

๒๑. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามบันทึกขออนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ในการประชุม สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยสภาเทศบาลตำบลหนองขา อนุมัติให้จ่ายเงินสะสมของกองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและ การโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้า ซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๒๒. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

ชำระเงินให้กับผู้ขายเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุให้กับเทศบาลตำบลหนองขา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามเงื่อนไขอื่นที่ เทศบาลตำบลหนองขา กำหนด มีการโอนกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลหนองขา เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามสัญญาแล้ว

๒๓. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้รับการส่งมอบ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๕ การทำสัญญาและหลักประกัน ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๖๒

๒๔. ราคาากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

ราคากลาง จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) โดยราคากลางได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๔ ราย ดังนี้

๑. บริษัท พันธ์รุ่งเจริญ จำกัด
๒. บริษัท ชัยนันท์อัครวิวัฒน์ จำกัด
๓. บริษัท ดี เอ ดี เอ็นจิเนียริง จำกัด
๔. บริษัท รากบัวอุปถัมภ์ จำกัด

๒๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองขา ๕๕๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขา อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๘-๔๘๕-๕๗๖-๘ ต่อ ๑๐๔ หรือติดต่อทางเว็บไซต์

www.nongchaklocal.go.th

ลงชื่อ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวสิรินันท์ พันธงาม)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิทธิโชค เนื่องจำนงค์)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

กรรมการและเลขานุการ