

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองซาก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง โดยสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๕.๑ บริษัท ระยอง อินเทอร์เน็ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ๕.๒ บริษัท วิษณุไฮดรอลิค แอนด์ ซัพพลาย จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๗๖๐,๖๐๐.๐๐ บาท |
| ๕.๓ บริษัท อู๋สมศักดิ์ บอดี คาร์(๒๐๑๘) จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๘๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท |

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายวรยศ กิจพานิช | ปลัดเทศบาลตำบลหนองซาก | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายณรงค์ชัย เปรมศรี | ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ นางสาวสุพรรณิ โกศลศักดิ์สกุล | ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการและเลขานุการ |

เสนอ นายกเทศมนตรีตำบลหนองซาก

- เพื่อให้โปรดให้ความเห็นชอบอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวรยศ กิจพานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณิ โกศลศักดิ์สกุล)

พิจารณา/เห็นชอบ

(นายวรยศ กิจพานิช)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองซาก

อนุมัติ

(นายยังยุทธ สิริธำนันวงศ์)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองซาก

กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
จัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
ของ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

๑. ความเป็นมา

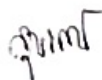
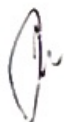
ด้วย กองช่าง เทศบาลตำบลหนองซาก ได้รับอนุมัติจากสภาเทศบาลตำบลหนองซาก ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กเทท้าย ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางของเทศบาลตำบลหนองซาก ใช้ประจำกองช่าง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะเขตเทศบาลตำบลหนองซาก และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ คราวนี้
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่ต้องการจัดซื้อในครั้งนี้ หรือถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชนขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วย



/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พวงมาลัยขวาชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวหน้าเก๋งหน้าสั้น มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดแขนพับ พร้อมชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งกระบะเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้ายมีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ติดตั้งและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพหรือผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถ เครน กระเช้า ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ผลิตรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม หรือได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ (iso : ๙๐๐๑) ทั้งนี้เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

๔.๒ ลักษณะตัวรถยนต์โดยทั่วไป

๑. รถกระบะบรรทุก ๖ ล้อ ชนิดล้อหน้าเดี่ยว ล้อคู่หลัง ระบบพวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ประตูเปิด-ปิดด้านข้าง ๒ ประตู ทางด้ายซ้ายและขวาของรถมีระบบล็อกประตู ติดตั้งเครนและกระบะเหล็กบรรทุกเทท้าย

๒. ห้องพนักงานขับเป็นเก๋งโลหะชนิดหน้าสั้น ติดตั้งระบบปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดีตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก หลังการภายในหัวเก๋งบุด้วยวัสดุกันความร้อน พร้อมไฟเพดาน และมีระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

๓. ตัวรถสามารถรับน้ำหนัก ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะได้ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. มีชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋งเพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล็อกเมื่อวางหัวเก๋งลง

๕. มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้ง ๓ จุด ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๖. ตัวรถและกระบะบรรทุกเป็นสีที่หน่วยงานกำหนด

๗. ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD Player สามารถเล่นแผ่นได้ไม่ต่ำกว่า MP๓, CD, และ USB ภายในห้องเก๋งคนขับพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๘. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคารถยนต์ที่มีศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดชลบุรี

๔.๓ รายละเอียดทางด้านเทคนิค

๑. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรลไโดเร็คอินเจ็คชั่น ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑)

๒. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวามีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงสามารถปรับระดับได้

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

/๔. ระบบ...

๔. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีฝาปิดและกุญแจล็อก
- พร้อมมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมในการขับขี่ในวันส่งมอบรถ

๕. ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อหน้าและห้ามล้อหลัง
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือ มีเบรกไอเสียช่วย

๖. ระบบล้อและยาง

- ยางมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว
- มียางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ ๑ ชุด และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน จากวันที่ผลิตถึงวันที่ส่งมอบ

๗. ระบบไฟฟ้า

- มีสัญญาณไฟและไฟส่องสว่างถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก

- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลต์ กระแสไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

- มีเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะความเร็วพร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำล้างกระจก

- กระจกมองซ้าย - ขวา สามารถปรับมุมการมองและพับด้วยระบบไฟฟ้า

๘. ระบบเครนไฮดรอลิก

- ติดตั้งชุดเครนพับไฮดรอลิกพร้อมชุดคอนโทรล ระหว่างด้านหน้ากระบะหรือหลังตัวถัง

- แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นสี่เหลี่ยมหรือทรงหกเหลี่ยมเป็นแบบยึดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ยึดเข้า- ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครนเมื่อยึดออกด้วยไฮดรอลิก

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา และต้องการแรงดันไฮดรอลิก ขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์

- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงาน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมวาล์วล็อกป้องกันการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก ยึดออก-หดกลับ โดยใช้มือดึงโดยมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ

- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๔๙, DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา (เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

- ความสามารถในการยก (LIFT MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร/ตัน สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆจากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

โดยตัวยืนเอกสารสมรรถนะของเครนพร้อมหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมา
แสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ตะขอสำหรับใช้ยกของ สามารถยกน้ำหนักได้ ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต
- อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องมีวาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกของแขนยก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด มีระบบวาล์วป้องกันแขนบูมตกและปรับสมดุลการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก เมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ถึงจุน้ำมันไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๒-๔ เท่าของอัตราการจ่ายของปั๊มที่ออกแบบไว้และมีอุปกรณ์วัดหรือตรวจระดับน้ำมันในถังพัก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- กระเช้าไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับสามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับลอคให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน โดยแบบรูปแบบกระเช้ามาในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ชุดกระเช้าสร้างมาจากไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ kV โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นซองและชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสเมื่อติดตั้งกับแขนเครนท่อนปลายสุดสามารถทำงานยกสูงจากพื้นดินได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้า

๑๐. กระเบาะบรรทุก,ไฮดรอลิก

- เป็นกระเบาะเหล็กมาตรฐานอย่างดี สำหรับบรรทุกสิ่งของและอุปกรณ์ต่างๆ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นกระเบาะชนิดสามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ตัวถังบรรทุกผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ (ISO: ๙๐๐๑) และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารในวันยื่นซองราคา
- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันได้ท้องรถ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O ชุดไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ อุตสาหกรรมโดยมีหนังสือรับรองผู้ผลิตสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- กระบอกไฮดรอลิกยกกระเบาะท้ายรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑. ติดตั้งปั๊มแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก

๒. สายและท่อทางไฮดรอลิกต้องสามารถทนความดันสูงสุด ได้ไม่น้อยกว่า ๓-๔ เท่าของความดันใช้งาน และใช้ข้อต่อแบบถาวร

๓. ถึงจุน้ำมันไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๒-๔ เท่าของอัตราการไหลของปั๊มที่ออกแบบไว้และมีอุปกรณ์วัดหรือตรวจระดับน้ำมันในถังพัก

๔. ติดตั้งระบบกรงสิ่งสกปรกตามมาตรฐาน

๕. มีระบบควบคุมความปลอดภัยตามมาตรฐานการใช้งานโดยมีแบบติดตั้ง-ประกอบ

๖. กระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกเท้ายโดยเฉพาะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือผลการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานในประเทศไทยหรือมาตรฐานสากลแต่งตั้งขาย ให้กับเทศบาลตำบลหนองขากมายในวันที่เสนอราคา

๗. ต้องมีแผนผังระบบไฮดรอลิกพร้อมรายละเอียดอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่ออกแบบไว้

๘. เพื่อยืดอายุการใช้งานของกระบะบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า ๙๙% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติและชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS) พร้อมเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อย

๑๑. ระบบสัญญาณไฟและเสียง

- ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินวาวับสีเหลืองแบบแฟง และติดตั้งเครื่องขยายเสียงไซเรนแบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง กำลังไม่น้อยกว่า ๒๒๐ วัตต์ หรือสัญญาณไฟแบบ LED จำนวน ๑ ชุด

- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดัง สูง-ต่ำ อัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒. อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

- มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแ่ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) ในแ่ง ๑ บาน

- มีชุดปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดใส่กุญแจได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ

- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องมือซ่อม (ประแจรวม แหวน+ปากตาย ๑๐ ตัว)

จำนวน ๑ ชุด

- คีมล็อก คีมตัด ไขควงแบน ไขควงแฉก ค้อนหัวกลม

อย่างละ ๑ ตัว

- ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว

จำนวน ๑ ตัว

- กล่องบรรจุเครื่องมือ (กล่องเหล็ก)

จำนวน ๑ กล่อง

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

จำนวน ๑ ชุด

และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด

- ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะเหล็ก

จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถยนต์เป็นภาษาไทย

จำนวน ๑ ชุด

- หมวกนิรภัย

จำนวน ๓ ลูก

- กรวยยางจราจรธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร

จำนวน ๔ ใบ

- ถังดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด ๑๕ ปอนด์

จำนวน ๑ ชุด

- ถุงมือหนังกันไฟฟ้า

จำนวน ๓ คู่

/- ชุดเซฟตี้...

- | | |
|--|-------------|
| - ชุดเจฟตีเบลท์ | จำนวน ๓ ชุด |
| - เสื้อสะท้อนแสง | จำนวน ๓ ตัว |
| - สายพ่วงแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์บรรทุก | จำนวน ๑ ชุด |
| - กระบอกอัดจารบี ขนาด ๒ นิ้วพร้อมจารบี | จำนวน ๑ ชุด |

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

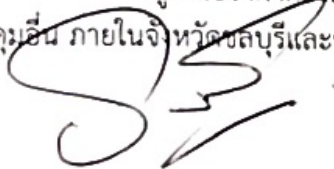
- สีของรถ เป็นสีส้ม (เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต)
- การพ่นสีภายนอกพ่นด้านสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตัวถัง ได้ห้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น
- พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลหนองซาก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลหนองซาก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูทั้งสองด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อเทศบาลตำบลหนองซากต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว รอบคันตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

๑๕. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- การติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ต้องถูกต้อง ครบถ้วน โดยให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย พ.ศ.๒๕๕๕ และตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ (มอก. ๗๒๑ - ๒๕๕๑)
 - ทุยแจเป็นรีโมท
 - มีระบบทุยแจนิรภัย Immobilizer
 - ติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
 - ติดตั้งกันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๖. เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- รถยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่างๆ ที่มีรายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก., ISO หรืออื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงหากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอความเห็นชอบจากผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการตรวจสอบภายใน ๓ วันทำการ
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียงที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองและมีแผนที่มาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีสถานบริการซ่อมบำรุง ตัวถังระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่น ภายในจังหวัดชลบุรีและข้างเคียงที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองและมีแผนที่มาแสดง



๑๗. เงื่อนไขหลักฐานและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรดดังกล่าวพร้อมทั้งโอนกรรมสิทธิ์ให้ในนาม เทศบาลตำบลหนองซาก โดยจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เกี่ยวกับการจดทะเบียนและจะต้องเสียภาษีประจำปีแรก พร้อมกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจชั้น ๑ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมทั้งส่งมอบคู่มือการจดทะเบียนและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากมีการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

- ในการส่งมอบจะต้องมีการทดสอบการใช้งาน โดยให้ผู้ขายส่งแผนและวิธีดำเนินการทดสอบให้กับเทศบาลตำบลหนองซากก่อนพิจารณาทดสอบโดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถทางผู้ขายราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

- หลังส่งมอบผู้ขายต้องจัดให้มีการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองซาก ให้มีความรู้ความสามารถใช้งานได้ดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน โดยให้ส่งแผนประกอบการพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

- วันส่งมอบรถ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

๕.๑ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๒ ในกรณีที่มีการส่งเสริมการผลิตในประเทศแต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีผู้ประกอบการเข้ายื่นข้อเสนอจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องมีการใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศหรือนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น พิจารณายกเว้นการดำเนินการ (ก) หากการจัดซื้อพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศจะเป็นประโยชน์น้อยกว่า เว้นแต่เป็นการจัดหาพัสดุ ดังต่อไปนี้ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้พิจารณา

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕

๗. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดเวลาส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ผู้ตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

๘.๑ ทำการตรวจรับพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยทำการตรวจสอบพัสดุที่ได้รับจากการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand : Mit) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ

๘.๒ กรณีเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศแต่ไม่ใช่รายการพัสดุตาม (๘.๑) ให้ตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้าที่ติดไว้บนบรรจุภัณฑ์ เป็นต้น



๙. วงเงินในการจัดหา

เทศบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง(รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) และบันทึกขออนุมัติกันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ กรณียังไม่ก่อหนี้ผูกพัน เลขที่ ขบ ๕๔๘๐๓/๑๕๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ได้รับความเห็นชอบในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน หมวดค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้กับผู้ขาย เป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับเทศบาลตำบลหนองขาหย่าง ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๑๑. ราคาากลาง

จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) โดยอ้างอิงจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย ดังนี้

- | | |
|---|----------------------------|
| ๑. บริษัท ระยอง อินเตอร์เทรด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ๒. บริษัท วิษณุไฮดรอลิค แอนด์ ซัพพลาย จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๗๖๐,๖๐๐.๐๐ บาท |
| ๓. บริษัท อู๋สมศักดิ์ บอดี้ คาร์(๒๐๑๘) จำกัด | จำนวนเงิน ๒,๘๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท |

๑๒. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมโดยผู้เสนอราคาต่ำสุด

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวรยศ กิจพานิช)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองขาหย่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณิ โกศลศักดิ์สกุล)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

เรียน นายกเทศมนตรีฯ

- ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคาากลางงานจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นรถบรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้ว

- เพื่อโปรดพิจารณา

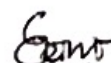
(นายณรงค์ชัย เปรมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวรยศ กิจพานิช)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองขาหย่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ



(นายยงยุทธ สิทธิฐานวงศ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองขาหย่าง