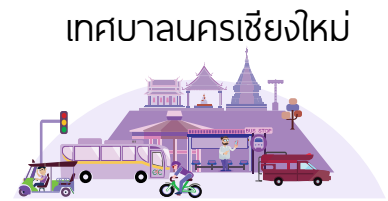


ความโดดเด่นของ 4 เทศบาลที่เข้าร่วมโครงการ

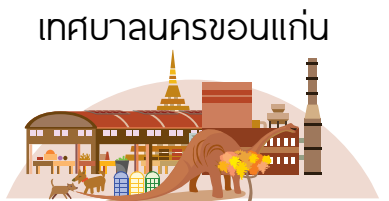


เทศบาลนครเชียงใหม่

ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่ที่สุดและเป็นศูนย์กลางในเขตภาคเหนือของประเทศไทย รวมถึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรมที่เป็นที่นิยมของชาวไทยและต่างชาติจำนวนมาก

ความท้าทาย ระบบการคมนาคมที่หลากหลายแต่กระจุกกระจาย และยากต่อการใช้งานสำหรับนักท่องเที่ยวและคนในพื้นที่ ทำให้คนนิยมใช้รถส่วนตัว ซึ่งนำมาสู่ปัญหารถติด ก๊าซเรือนกระจก และ PM 2.5

โครงการคาร์บอนต่ำสาธิต การจัดตั้งเครือข่ายการเดินทางในเมืองเชียงใหม่ (Chiang Mai Smart Mobility Alliance Network) พร้อมพัฒนาแอปพลิเคชัน



เทศบาลนครขอนแก่น

ตั้งอยู่ในจังหวัดขอนแก่น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย เป็นเมืองที่อยู่อาศัยที่รายล้อมไปด้วย อาคาร บ้านเรือน ห้างร้าน ตลาดสด มหาวิทยาลัย และโรงพยาบาล

ความท้าทาย ต้องการต่อยอดโครงการในด้านการจัดการขยะ พลังงานหมุนเวียน และการขนส่ง เพื่อพัฒนาสู่การเป็นสมาร์ทซิตี้

โครงการคาร์บอนต่ำสาธิต ศูนย์การเรียนรู้การจัดการขยะอินทรีย์ด้วยวิธีพอกเพียง โครงการติดตั้ง Solar Rooftop และโครงการบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอย ด้วยวิธีการแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานไฟฟ้า



เทศบาลนครเกาะสมุย

ตั้งอยู่บนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศไทย เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม และเป็นที่ยอดนิยมของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

ความท้าทาย ปัญหาขยะอินทรีย์ล้นเกาะที่มาจากภาคการท่องเที่ยวและครัวเรือน จนส่งผลให้เกิดการขาดแคลนพื้นที่ฝังกลบ เช่น ขยะอินทรีย์จากลูกมะพร้าวและขยะเศษอาหาร

โครงการคาร์บอนต่ำสาธิต โครงการกำจัดขยะอินทรีย์ต้นทางในภาคครัวเรือนและโรงเรียน โครงการกำจัดขยะลูกมะพร้าวโดยแปรรูปเป็นถ่านและสารปรับปรุงดิน ผ่านเครือข่ายภาคประชาชนที่เข้มแข็ง



เทศบาลนครนครราชสีมา

ตั้งอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นเมืองใหญ่และเปรียบเสมือนประตูภาคอีสาน เป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคม ศูนย์การค้าขนาดใหญ่ โรงพยาบาล และสถานศึกษาที่เป็นที่ดึงดูดผู้คนจากทั้งในและนอกจังหวัดใกล้เคียง

ความท้าทาย หน่วยงานภาครัฐและเอกชน มีความมุ่งมั่นในการลดก๊าซเรือนกระจกแต่ขาดองค์ความรู้และตัวอย่างความสำเร็จที่ชัดเจนในด้านความคุ้มค่าเชิงเศรษฐศาสตร์จากการดำเนินโครงการคาร์บอนต่ำ

โครงการคาร์บอนต่ำสาธิต โครงการติดตั้งแผงโซลาร์และเปลี่ยนหลอดไฟ LED ในอาคารห้างสรรพสินค้า และโรงพยาบาล โครงการธนาคารขยะรีไซเคิลในสถานศึกษา โครงการเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำในระบบผลิตน้ำประปา

กลยุทธ์การต่อยอดและขยายผลหลังสิ้นสุดโครงการ

- โครงการเมืองคาร์บอนต่ำได้วางกลยุทธ์เพื่อเกิดการสานต่อโครงการอย่างยั่งยืนดังนี้ในระดับท้องถิ่น:
1. บูรณาการแผนการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำเข้ากับแผนพัฒนาเทศบาลในระยะยาว เพื่อสร้างความมั่นคงต่อเนื่องในการดำเนินโครงการ
 2. ส่งเสริมการจัดตั้งคณะทำงานของเทศบาลเพื่อรับผิดชอบการติดตามการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของเมืองและผลการดำเนินโครงการคาร์บอนต่ำ
 3. จัดทำคู่มือและเครื่องมือในการเก็บข้อมูลก๊าซเรือนกระจก พร้อมฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับผิดชอบในพื้นที่สามารถสานต่อโครงการด้วยตนเองโดยปราศจากข้อจำกัด
- ในระดับประเทศ
1. บูรณาการแนวคิดการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำเข้ากับการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) โดยสอดคล้องตามนโยบายในระดับประเทศ ผ่านกระทรวงมหาดไทย
 2. จัดตั้งสำนักส่งเสริมเมืองและสังคมคาร์บอนต่ำ ภายใต้ TGO ซึ่งเป็นหน่วยงานเฉพาะ ในการส่งเสริมเมืองคาร์บอนต่ำทั่วประเทศ
 3. พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ TGO Academy เพื่อรวบรวมองค์ความรู้และบทเรียนต่าง ๆ ที่ได้จากการดำเนินงานโครงการมาเผยแพร่ให้แก่ผู้ที่สนใจการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำในอนาคต พร้อมสร้างเครือข่ายเมืองคาร์บอนต่ำผ่านการอบรมและกิจกรรมต่าง ๆ
 4. สนับสนุนการขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER และ LESS ของ อปท. อย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อขายคาร์บอนเครดิตกันในอนาคตระหว่างภาคเมืองกับภาคเอกชนต่อไป

ขอขอบคุณ



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่



www.tgo.or.th

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

120 หมู่ที่ 3 ชั้น 9 อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

อีเมล: info@tgo.or.th โทร: +66 2141 9790

@tgo.or.th TGO Channel

thailand-greenhouse-gas-management-organization-tgo



www.th.undp.org

โครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ แห่งประเทศไทย

อาคารสหประชาชาติชั้น 12 ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพมหานคร 10200 ประเทศไทย

อีเมล: undp.thailand@undp.org โทร: +66 2 304 9191

@UNDPThailand @UNDPThailand

undp-thailand



โครงการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำผ่านระบบการจัดการเมืองอย่างยั่งยืน

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำผ่านระบบการจัดการเมืองอย่างยั่งยืน (โครงการเมืองคาร์บอนต่ำ) เป็นโครงการนำร่องเพื่อสร้างเมืองคาร์บอนต่ำต้นแบบใน 4 เมืองของประเทศไทย คือ



เพื่อจุดประกายให้เมืองอื่น ๆ พัฒนาสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ และขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การบรรลุความมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับประเทศ หรือ Nationally Determined Contribution (NDC) โดยสอดคล้องตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และเป็นไปตามความมุ่งมั่นในการควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกให้ต่ำกว่า 2 °C ตามข้อตกลงปารีส

วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมระบบการจัดการเมืองอย่างยั่งยืนใน 4 เทศบาลที่เข้าร่วมโครงการให้เอื้อต่อเติบโตไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ และก้าวข้ามอุปสรรคในการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำต่าง ๆ ของประเทศไทย โดยอาศัยการสาธิตเชิงประจักษ์ผ่านกิจกรรมและโครงการคาร์บอนต่ำสำหรับภาคเมืองที่มีความยั่งยืน เพื่อเป็นต้นแบบความสำเร็จให้กับเมืองอื่น ๆ

ระยะเวลาโครงการ: 4 ปี 3 เดือน (26 เมษายน 2560 – 31 กรกฎาคม 2564)

ด้วยเหตุนี้ โครงการเมืองคาร์บอนต่ำจึงถูกพัฒนาขึ้นภายใต้ความร่วมมือของโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติประจำประเทศไทย (UNDP) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (TGO) และ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก Global Environment Facility (GEF) จำนวน 3.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (94.5 ล้านบาท)

โครงการเมืองคาร์บอนต่ำนับเป็นจุดเริ่มต้นที่ประสบความสำเร็จ และพร้อมจะจุดประกายการพัฒนาไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำแก่เมืองอื่น ๆ ทั้งในไทยและต่างประเทศ ซึ่งจะนำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีควบคู่ไปกับสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนในอนาคต

โครงการเมืองคาร์บอนต่ำดำเนินการผ่าน 3 ขั้นตอนหลัก ได้แก่

1. การวางแผนเมืองคาร์บอนต่ำ

จัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกในภาคเมือง จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำ พร้อมบูรณาการเข้ากับแผนการพัฒนาเมือง พัฒนาระบบการการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (MRV)

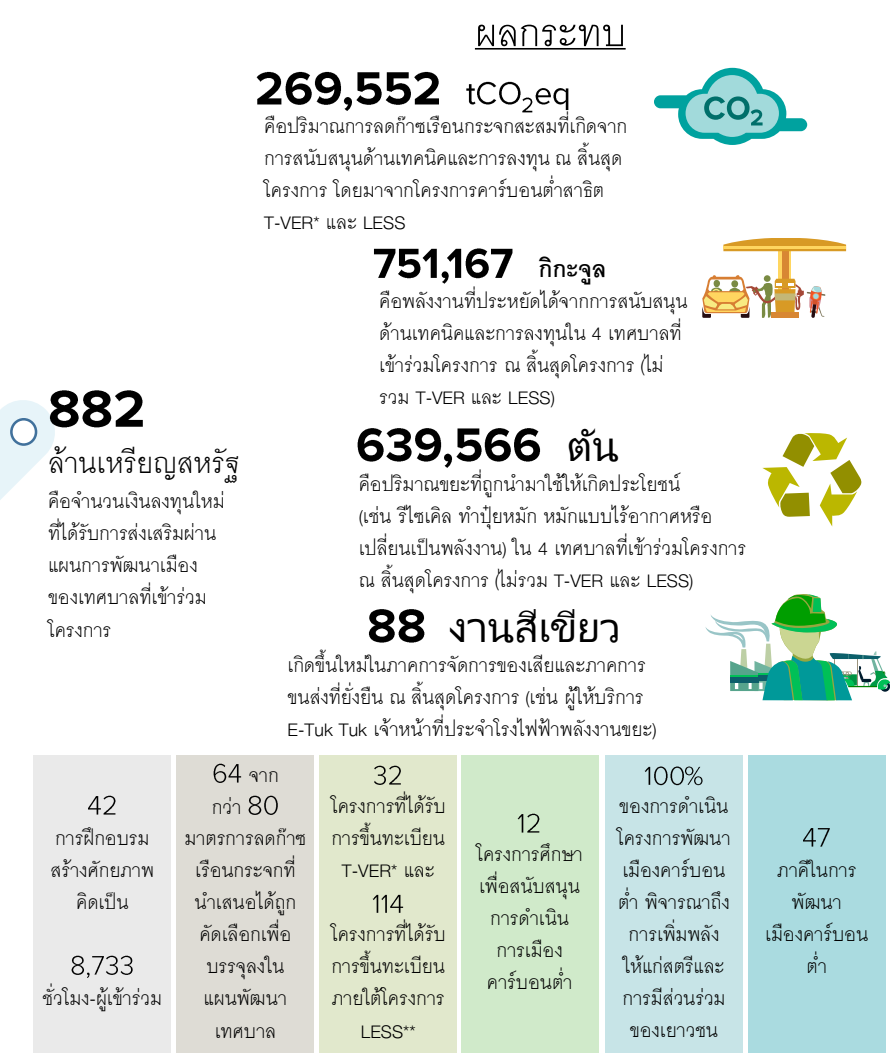
2. การลงทุนเมืองคาร์บอนต่ำ

ดำเนินโครงการคาร์บอนต่ำสาธิตในเทศบาลสมาชิกโดยมุ่งเน้นในด้านพลังงาน การคมนาคมขนส่ง และการจัดการขยะ พร้อมดำเนินการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (MRV) ตลอดจนสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาโครงการคาร์บอนต่ำ

3. การส่งเสริมเมืองคาร์บอนต่ำ

กระตุ้นการมีส่วนร่วมและสร้างเครือข่ายเมืองคาร์บอนต่ำ ส่งเสริมศักยภาพในการเตรียมความพร้อมการขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต ส่งมอบองค์ความรู้เกี่ยวกับเมืองคาร์บอนต่ำ และขยายผลการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำไปยังเมืองอื่น ๆ

ความสำเร็จของโครงการเมืองคาร์บอนต่ำ



สนับสนุน
ทั้ง 17 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน
โดยมี 7 เป้าหมายที่มุ่งเน้น

*T-VER = โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย
**LESS = โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก

ข้อค้นพบที่สำคัญจากการศึกษาภายใต้โครงการ

- ผลการศึกษาค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับถุงพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว เท่ากับ 8.3 kgCO₂eq/ถุงพลาสติก 1 กิโลกรัม (ตลอดกระบวนการผลิตหรือ Cradle-to-Gate) และ สำหรับการผลิตน้ำประปาในเทศบาลนครนครราชสีมา เท่ากับ 0.4044 kgCO₂eq/m³ โดยทั้งคู่เป็นการศึกษาครั้งแรกของประเทศ
- การระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้ก๊าซเรือนกระจกลดลงเพียงชั่วคราว โดยเมืองต่าง ๆ มีแนวโน้มกลับมาปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปริมาณเท่าเดิมหรือต่ำกว่าเดิมเพียงเล็กน้อย ท่ามกลางความปกติใหม่ในปี 2568 เมื่อเทียบกับกรณีปกติ (Business-As-Usual) ทั้งนี้ สัดส่วนขยะพลาสติกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด
- สัดส่วนขยะพลาสติกในขยะมูลฝอยที่นำมาแปรรูปเป็นพลังงานไฟฟ้า นับเป็นตัวแปรสำคัญที่อาจทำให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปริมาณที่สูงขึ้น เนื่องจากพลาสติกเหล่านั้นมีที่มาจากแหล่งฟอสซิล

ปัจจัยความสำเร็จ

- การมีส่วนร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ในพื้นที่เทศบาลที่เข้าร่วมโครงการอย่างใกล้ชิด เป็นกุญแจสำคัญที่ทำให้เกิดความไว้วางใจในการสนับสนุนโครงการอย่างต่อเนื่อง
- ข้อมูลเชิงลึกจากการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกของเมืองและกระบวนการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดแผนเมืองคาร์บอนต่ำที่สอดคล้องกับบริบทท้องถิ่นและได้รับการยอมรับ
- ความร่วมมือในระดับฐานราก โดยไม่จำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีระดับสูง ถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการพัฒนาที่ยั่งยืน ที่ทำให้เกิดโครงการที่เหมาะสมกับบริบทในพื้นที่และได้รับการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

