



สำนักงานขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
เลขที่รับ ๓๐๘๙
วันที่ 22 เม.ย. 2567
เวลา 10.10

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งทางบก
เลขที่ ๑๑๖1
19 เม.ย. 2567
15.27
กรมการขนส่งทางบก

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๘๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๔/ว ๒๕๖

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ชักข้อแนะแนวทางการปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอป., ตรข., ~~ขอ.สำนักทุกสถานี~~, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., อนก., ผพร., ผกน., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๐ ตอนพิเศษ ๓๒๘ ง ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดลักษณะของรถและการดำเนินการทางทะเบียนตามระเบียบดังกล่าวถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักข้อแนะแนวทางปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

๑. การกำหนดลักษณะของรถ

๑.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนท้ายบรรทุก เป็นรถที่ผลิตออกแบบมาเพื่อใช้เป็นรถยนต์นั่งเป็นหลัก ไม่ต้องกำหนดลักษณะย่อยของตัวถังส่วนที่เป็นพื้นที่บรรทุก เช่น รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา) ฯลฯ ให้กำหนดลักษณะรถเป็นนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

๑.๒ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคา) หรือลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคามีฝาปิดด้านข้าง-ท้าย) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก (มีหลังคา)

๑.๓ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ ให้นายช่างตรวจสภาพรถตรวจสอบหลักฐานที่แสดงรายละเอียดแบบตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้ ที่ได้รับข้อมูลชื่อแบบลักษณะย่อยตามผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานควบคุมคุณภาพการผลิตกำหนด โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๓.๑ ชั่งน้ำหนักรถในลักษณะย่อยของตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนที่มีน้ำหนักสูงสุด

๑.๓.๒ บันทึกการตรวจสภาพรถในโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๐๐๒)

๑.๓.๓ ในช่องลักษณะรถ ให้เลือกหัวข้อ "ตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้"

๑.๓.๔ ในช่องน้ำหนักรถ ให้ใช้น้ำหนักสูงสุดเป็นน้ำหนักที่ใช้ในการคำนวณจัดเก็บ

ภาษีประจำปี

๑.๓.๕ ให้บันทึกข้อความตามลักษณะย่อยที่ปรากฏในหลักฐานแสดงรายละเอียดการได้มาที่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายออกให้ เช่น "ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก" หรือ "ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก, กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง)" หรือ "ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก, กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง), ตู้บรรทุก" แล้วแต่กรณี ในช่องหมายเหตุ โดยใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๐๐๒)

/กรณีตัวถัง...

กรณีตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้นอกจากผู้ผลิตตามวรรคหนึ่งให้กำหนดลักษณะย่อยตามที่ปรากฏขณะนำรถมาดำเนินการทางทะเบียน โดยลักษณะย่อยของรถที่กำหนดต้องตรงตามรายละเอียดในหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานที่วิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลออกให้ และให้บันทึกข้อความลักษณะย่อยเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

๑.๔ รถเฉพาะกิจ (พยาบาล) รถเฉพาะกิจ (ตู้พยาบาล) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถพยาบาล รถเฉพาะกิจดับเพลิงให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถดับเพลิง รถเฉพาะกิจในประเภทรถอื่น ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถเฉพาะกิจ และให้บันทึกข้อความตามลักษณะพิเศษที่ใช้ในกิจการนั้น เช่น “รถเฉพาะกิจ มอเตอร์โฮมบรรทุกรถยนต์ ตรวจคุณภาพอากาศและฝุ่นละออง ฯลฯ” โดยใช้หน้าจอบริการแบบบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒) ในช่องหมายเหตุ

๑.๕ รถทุกประเภทที่ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องพ่นแรง ลิฟท์ยกของ กระบะบรรทุกยกเทได้ ลิฟท์ยกรถคนพิการ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่ไม่ทำให้ลักษณะของรถเปลี่ยนไป ให้กำหนดลักษณะรถตามภาคผนวก ข ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่ต้องกำหนดลักษณะย่อย ให้ทำการชั่งน้ำหนักรถและให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๕.๑ กรณีเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียน ตัวอย่างเช่น รถลักษณะนั่งสามตอนติดตั้งลิฟท์ยกรถคนพิการ ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถนั่งสามตอน หรือรถลักษณะกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องพ่นแรง ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก และให้บันทึกข้อความในช่องหมายเหตุ “ติดตั้งลิฟท์ยกรถคนพิการ” หรือ “ติดตั้งเครื่องพ่นแรง” แล้วแต่กรณี โดยใช้หน้าจอบริการแบบบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒)

๑.๕.๒ กรณีรถที่จดทะเบียนแล้ว ตัวอย่างเช่น รถลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคา) ติดตั้งเครื่องพ่นแรงเพิ่มเติม ให้เจ้าของรถยื่นแบบคำขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ และให้เจ้าหน้าที่ลงรับคำขอโดยใช้หน้าจอบริการแบบบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๑) เลือกประเภทดำเนินการแก้ไขน้ำหนักรถ และให้นายช่างตรวจสภาพรถใช้หน้าจอบริการแบบบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก (มีหลังคา) พร้อมแก้ไขน้ำหนักรถ และให้บันทึกข้อความในช่องหมายเหตุ “ติดตั้งเครื่องพ่นแรง น้ำหนักรถ กก.”

๑.๖ การติดตั้งหรือเปลี่ยนโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถที่มีผลทำให้น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงไป หากไม่ทำให้ลักษณะรถเปลี่ยนไป เช่น รถกระบะบรรทุก (มีหลังคา) เปลี่ยนหลังคาผ้าใบเป็นหลังคาอลูมิเนียม หรือรถกระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง) เพิ่มความสูงของโครงเหล็กด้านข้างนั่งสองตอนท้ายบรรทุก ขอติดตั้งหลังคา ฯลฯ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๒๘๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนที่วราขอาณัติและกำหนดวิธีปฏิบัติงานในการรับแจ้งเปลี่ยนเครื่องยนต์ เปลี่ยนสี และติดตั้งโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถได้ทุกสำนักงานทั่วประเทศ

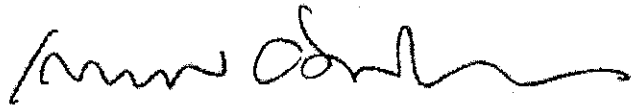
๒. การดำเนินการด้านทะเบียน

๒.๑ ให้นายทะเบียนใช้หน้าจอบริการแบบบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนอื่นๆ (Caro๑๑๐๐๓) ตรวจสอบหลักฐานประกอบคำขอและผลผ่านการตรวจสภาพ เมื่อเห็นว่าถูกต้องตรงกันให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมและบันทึกข้อความตามที่นายช่างตรวจสภาพรถบันทึกในหน้าจอบริการแบบบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒) ช่องหมายเหตุ ในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ และพิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถในหน้ารายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

๒.๒ การออกใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถกรณีชำรุดหรือสูญหาย ให้คัดลอกรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่พร้อมวันเดือนปีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม บันทึกไว้ในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ในใบแทนคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ด้วยทุกครั้ง

๓. กรณีที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา มีความประสงค์จะขอเพิ่มเติมรถลักษณะอื่นตามภาคผนวก ข ทำระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ทำหนังสือแจ้งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ พิจารณาเพื่อแจ้งให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชน ได้ทราบโดยทั่วกัน



(นายเสกสม อัครพันธุ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก


(นางสาวอัมพร นวนทอง)
พว.
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ขสจ.อุดรดิตถ์

- เพื่อโปรดทราบ
- เพื่อดำเนินการ
- ☒ หวจ. ☒ หทจ.
- ☐ หขจ. ☒ หตจ.
- ☐ หบจ. ☒ หสข.น้ำปาด
- ☒ หสข.ตรอน
- ☐ ทราบ
- ☒ ดำเนินการ

(นางสาววาเรช ชัยบุญมา)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

- เรียน ☒ หวจ. ☒ หทจ.
- ☐ หขจ. ☒ หตจ.
 - ☐ หบจ. ☒ หสข.น้ำปาด
 - ☒ หสข.ตรอน
 - ☐ เพื่อทราบ ☐ เพื่อพิจารณา
 - ☐ เพื่อดำเนินการ

- กิ่งกนก: ๒๒/๔/๖๗
- สกน. ททจ. ๒๒/๔/๖๗
- ๒๒/๔/๖๗ ๒๒/๔/๖๗

- กิ่งกนก: ๒๒/๔/๖๗

เรียน ขสจ., หัวหน้ากลุ่ม, ส่วน, ฝ่าย

เพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ทราบโดยทั่วกัน

๑๙ เม.ย. ๖๖. ๗๗๗

- ทพ

(นางสาวศุภาลัย พิมพ์พิทักษ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๒๒ เม.ย. ๖๗

(นายชีพ น้อมเศียร)

พว.

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

อุบลราชธานี (๑๖๗)
๑๗/๔/๖๗

(นายปรภากร มลิกพรรค)
ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

(นางสาววาเรช ชัยบุญมา)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

(นางสาวธิดารัตน์ เพชรพิพัฒน์)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๒๒/๔/๖๗

(นางสาวพณีย์ ก้อนคำ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๒๖/๔/๖๗