



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร ๐ ๒๒๓๑ ๘๕๐๔
ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๔๔๖๒ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๔๓๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณากรณี บริษัท ศิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ
ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางอาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในเขตกรุงเทพมหานคร ในการประชุม
ครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลาง
กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ ประกอบมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท ศิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด จากเดิมให้ใช้รถ
จำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน โดยให้ใช้รถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๓ คัน และ
รถลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๓ คัน โดยเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน
และรถลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๒ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีรายละเอียดรถของบริษัท คิงเจอร์นิทรีพีย์ จำกัด
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศฯ เลขที่ อด.3/2565

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อ	ลักษณะรถ
1	70-2647 อด.	5HTZF453/4/F6L14119	-	-	กึ่งพ่วง
2	70-2685 อด.	5HTZF453/4/F6L14050	-	-	กึ่งพ่วง
3	70-2646 อด.	YS2P6X20005664755	DC13134L017367588	SCANIA	ลากจูง
4	70-2684 อด.	YS2P6X20002178115	DC13134L017268380	SCANIA	ลากจูง

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๖ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖


(นางสาวสมพร สิ้นธพันธ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/ ๓๘๒๔

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้

ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อท ๐๐๑๒/๔๑๐ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายบัญญัติ ทองจันทร์ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายบัญญัติ ทองจันทร์ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สิริรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา รถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๕๒/๑ หมู่ที่ ๘ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๕๔๔) ตำบลป่าคาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งให้ นายบัญญัติ ทองจันทร์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

บัญชี ทองจันทร์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณาเข้าทางทะเบียน

ได้รับประชุมในใบอนุญาตนาน เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๘๔/๒๕๖๖ วันที่ ๒๘.๘.๒๕๖๖



(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนผู้โดยสาร
ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
ของ นายบัญญัติ ทองจันทร์

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพร้อมทั้งกำกับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษารถ	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา - ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ ที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจัดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุรา ยาเสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมามาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		โดยมีคณะกรรมการพิจารณา กำหนด และ ประเมินผล ในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม 28 มิ.ย. 2566 24/2566 วันที่ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ <i>(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)</i> นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น -ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือ เครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง - หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถต้องจอดในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย

		-การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย	-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินชั่วโมงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัดหรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก	-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้ามาติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ช่องทางการติดต่อ	-จัดช่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ โน้ต อีเมลล์ หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		-การประสานงาน	-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้าหรือกับหน่วยงานอื่น
		-อื่นๆ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ขสบ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖
		-การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ	-มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข

๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของ อย่างเหมาะสม	-จดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เช่น - น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัตถุอันตราย ผู้ขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุยาว ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุยาว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุก ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าตกลง รื้อไหล ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภท ทุกประเภทเป็นอย่างน้อย -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕ -มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุหรือเหตุ ฉุกเฉิน โดยมีมติคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนด ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาต เมื่อคราวประชุม ครั้งที่ ๒๔ / ๒๕๖๐ วันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัย นางสาวพรสวรรค์ เกื้อไข ผู้อำนวยการขนส่งปัจจัย ๓	-ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษ จากเบาไปหาหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงาน ให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถ ออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน -มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๑๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ -จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง -จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ผู้ช่วยเลขานุการ
แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ)..... น.ส. กิตติ ทนกุล.....ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/ ๖๖๗๓

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ่มติดคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๔๓๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายไกรสร เดชคงคา ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางอาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในเขตกรุงเทพมหานคร ในการประชุม ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ออก ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของให้แก่ นายไกรสร เดชคงคา และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ ประกอบมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศดังกล่าว เพื่อให้ นายไกรสร เดชคงคา ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕ คัน และรถลักษณะ ๖ (รถพ่วง) จำนวน ๕ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๒. ให้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏ ประจำรถทุกคันไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่ง ทางถนนระหว่างไทย-ลาว

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๔๗๗ ตำบลบ้านดารา อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติ หน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

สำหรับรถที่จะใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์และส่วนควบครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงและให้พ้นข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย การนำรถพ่วงไปใช้ทำการ ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ พึงปฏิบัติตามความตกลง ระหว่างประเทศเป็นสำคัญ และเห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ กรณีผู้ขอหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนรถรวมไม่เกิน ๕ คัน หากมีความจำเป็นต้องใช้รถมากกว่า ๕ คัน ให้ผู้ขอหรือผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

/จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีรายละเอียดรถของนายไกรสร เดชคงคา
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศฯ ใหม่

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อ	ลักษณะรถ
1	70-2494 อต.	MNKFM1AN1XHX12297	A09CTHH55904	HINO	กระบะบรรทุก
2	70-2501 อต.	FM1ANLD13092	A09CTHH10182	HINO	กระบะบรรทุก
3	70-2496 อต.	FM1ANLD-15649	A09CTHH14913	HINO	กระบะบรรทุก
4	70-2506 อต.	MNKFM1AN1XHX12298	A09CTHH55906	HINO	กระบะบรรทุก
5	70-2599 อต.	MP1FXZ777JT006506	6UZ1XK7009	ISUZU	กระบะบรรทุก
6	70-2495 อต.	CTT-7483-2548	-	-	รถพ่วง
7	70-2502 อต.	TVC7500-PD3-06 TVC-270-06	-	-	รถพ่วง
8	70-2497 อต.	SRT2001-0054	-	-	รถพ่วง
9	70-2507 อต.	CTT-7482-2548	-	-	รถพ่วง
10	70-2600 อต.	SNR3FD680-011-65	-	-	รถพ่วง

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นางสาวสมพร สิ้นธพพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

นายไกรสร เดชคงคา

- หมายเหตุ
1. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่
ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
 2. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
 3. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



(นางสาวสมพร สิ้นรพพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔
ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๕๐๘๑ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้จ่มติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ที่ อต ๐๐๑๒/๔๘๙ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณากรณี บริษัท 8484 โลจิสติกส์ จำกัด ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางอาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในเขตกรุงเทพมหานคร ในการประชุม
ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลาง
กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ ประกอบมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท 8484 โลจิสติกส์ จำกัด จากเดิมให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน
๖ คัน เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๒ คัน โดยให้ใช้รถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๖ คัน และรถลักษณะ ๙
(ลากจูง) จำนวน ๖ คัน โดยเพิ่มรถ จำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๓ คัน และรถลักษณะ ๙
(ลากจูง) จำนวน ๓ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีรายละเอียดรถของบริษัท 8484 โลจิสติกส์ จำกัด
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศฯ เลขที่ อด.1/2562

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อ	ลักษณะรถ
1	70-1034 อด.	TBBP-06			กึ่งพ่วง
2	70-2735 อด.	P60-1604			กึ่งพ่วง
3	70-2737 อด.	P60-1596			กึ่งพ่วง
4	70-1706 อด.	YS2G6X20005495699	DC13107L017057474	SCANIA	ลากจูง
5	70-2734 อด.	YV2XSG0C7JS945020	D13739147A3A	VOLVO	ลากจูง
6	70-2736 อด.	YV2XSG0C6JS945025	D13739167A3A	VOLVO	ลากจูง

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นางสาวสมพร สิ้นชีพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๕๖๗/ก

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๔๓๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายไกรสร เดชคงคา ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางอาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในเขตกรุงเทพมหานคร ในการประชุม ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ออก ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของให้แก่ นายไกรสร เดชคงคา และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ ประกอบมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศดังกล่าว เพื่อให้ นายไกรสร เดชคงคา ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕ คัน และรถลักษณะ ๖ (รถพ่วง) จำนวน ๕ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๒. ให้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏ ประจำรถทุกคันไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่ง ทางถนนระหว่างไทย-ลาว

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๔๗๗ ตำบลบ้านดารา อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติ หน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

สำหรับรถที่จะใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์และส่วนควบครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงและให้พณข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย การนำรถพ่วงไปใช้ทำการ ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ พึงปฏิบัติตามความตกลง ระหว่างประเทศเป็นสำคัญ และเห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ กรณีผู้ขอหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนรถรวมไม่เกิน ๕ คัน หากมีความจำเป็นต้องใช้รถมากกว่า ๕ คัน ให้ผู้ขอหรือผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

/จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางนิษฐา จินทร์การจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีรายละเอียดรถของนายไกรสร เดชคงคา
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศฯ ใหม่

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อ	ลักษณะรถ
1	70-2494 อต.	MNKFM1AN1XHX12297	A09CTHH55904	HINO	กระบะบรรทุก
2	70-2501 อต.	FM1ANLD13092	A09CTHH10182	HINO	กระบะบรรทุก
3	70-2496 อต.	FM1ANLD-15649	A09CTHH14913	HINO	กระบะบรรทุก
4	70-2506 อต.	MNKFM1AN1XHX12298	A09CTHH55906	HINO	กระบะบรรทุก
5	70-2599 อต.	MP1FXZ777JT006506	6UZ1XK7009	ISUZU	กระบะบรรทุก
6	70-2495 อต.	CTT-7483-2548	-	-	รถพ่วง
7	70-2502 อต.	TVC7500-PD3-06 TVC-270-06	-	-	รถพ่วง
8	70-2497 อต.	SRT2001-0054	-	-	รถพ่วง
9	70-2507 อต.	CTT-7482-2548	-	-	รถพ่วง
10	70-2600 อต.	SNR3FD680-011-65	-	-	รถพ่วง

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นางสาวสมพร สีนธพันธ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

นายไกรสร เดชคงคา

- หมายเหตุ
1. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่
ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
 2. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
 3. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๖ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖


(นางสาวสมพร สินธพพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ