



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๒๒๗

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ่มมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้

ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๓๑ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ขอให้พิจารณากรณี นายดาว เพ็ญทะนง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายดาว เพ็ญทะนง ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๖ หมู่ที่ ๗ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๓๖๕) ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และแจ้งให้ นายดาว เพื่องทะนง ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ดาว เพ็ญทะนง

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ ศค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกก้นลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ปฐมนิเทศเรื่องใหม่ในอนุสัญญา เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 3 / 2567 วันที่ 24 มี.ค. 2567

๑๖๘๗

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

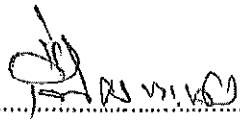
แผนการดำเนินการประกอบรถขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
ของ นายดาว เพ็ญทะนง

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพร้อมทั้งกำกับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหานั้น -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษา	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา ที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษา ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่น ๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุรายาเสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมามาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ 3 67 2507 24 มิ.ย. 2567 ราชภัฏ (นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถต้องจอดในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย
		นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ -การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย ผู้ช่วยเลขานุการ	-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินชั่วโมงเวลาที่กฎหมาย

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
		กำหนด	- ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัดหรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก	-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้ามาติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ช่องทางการติดต่อ	-จัดช่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ โน้ต อีเมล หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		-การประสานงาน	-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้าหรือกับหน่วยงานอื่น
		-อื่น ๆ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ขสบ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันได้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		-การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ	-มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้พนักงานในแนวทางปฏิบัติ -นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข
๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของอย่างเหมาะสม (นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ	จัดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ ขน - น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัดอุณหภูมิ ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุยาว ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุก

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
			ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าตกหล่น รั่วไหล ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย -จัดให้มีการติดยี่ห้อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการควบคุม กำกับดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕	-ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้พนักงานทราบทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษจากเบาไปหาหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงานให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตรประจำตัวประชาชน
		-มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	-มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๑๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ
		-มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัย	-จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง -จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ

รับทราบและใช้ในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 3 / 2567 วันที่ 24 มี.ค. 2567



(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๕๕๙๙

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้ยมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายวิโรจน์ ดาแวน ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นายวิโรจน์ ดาแวน ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดา จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่ล้อและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๖๑ หมู่ที่ ๑ (ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๙๙๑) ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๖. อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งมีรูปภาพประจำรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถ ที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีโคมไฟเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และกระจก้นลมน้ำห้ามมิให้นาวาสุดอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

/ขนาด...

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด ก่อนดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ได้ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แจ้งให้นายวิโรจน์ ดาแวน ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

วิโรจน์ ดาแวน

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น

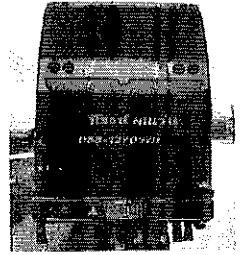
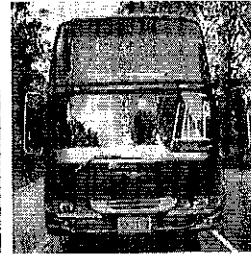
สีน้ำเงิน

สีอื่น ๆ ได้แก่

สีเหลือง สีแดง และสีขาว

รูปภาพประจำรถที่ได้รับอนุญาตของนายวิโรจน์ ดาแวน

สำหรับรถมาตรฐาน ๓(ข) หมายเลขทะเบียน 30-0152 อุตดิตถ์ เลขคัสซี CV45V-10632



หมายเหตุ ๑. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย ที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. กระงกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ขอเสนอขอรับการพิจารณาการขึ้นทะเบียน

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 27 / 2566 วันที่ 27 ก.ค. 2566

๒๖๔๗

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการณ์ขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนผู้โดยสาร
ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
ของ นายวิโรจน์ ดาแวน

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการณ์ขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพร้อมทั้งกำกับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการณ์ขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษารถ	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลาตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ ที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือนเพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุรา ยาเสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมามาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		-กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มิใบอนุญาตขับรถที่ต้องขณะขับรถตรงตามกฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการณ์ขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการณ์ขนส่งทราบ หากต้องพักรถต้องจอดรถในที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย

(นางสาวพรสวรรค์ เมืองไทย)
 นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
 ผู้ช่วยเลขานุการฯ

		-การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัย	-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินชั่วโมงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัดหรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก	-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้าติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ช่องทางการติดต่อ	-จัดช่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ โน้ต อีเมล หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		-การประสานงาน	-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้าหรือกับหน่วยงานอื่น
		-อื่นๆ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน
๔	ด้านการจัดการเดินทาง	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ขสพ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุกทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินทางเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการขนส่งตรงตามวัน เวลา สถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันได้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		-การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ	-มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข

๓๕๓

ใบเสนอราคา

บริษัท การขนส่ง จำกัด

ผู้ช่วยเลขานุการ

๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของ อย่างเหมาะสม	-จดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เช่น - น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัดอุณหภูมิ ผู้ขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุยาว ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุยาว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุก ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าตกลง ร่วงไหล ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภท ทุกประเภทเป็นอย่างน้อย -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕ -มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุหรือเหตุ ฉุกเฉิน ม.ค. ๒๕๖๕ ๒๕/๒๕๖๕ ๒๕๖๕ -มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัย (นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย) ผู้ช่วยเลขานุการ	-ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษ จากเบาไปหาหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงาน ให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถ ออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน -มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๑๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ -จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง -จัดทำมรณกรรมประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบกิจการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ) จิโรจน์ ๑๗๖๔ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ กก.๐๔๐๔.๒/ ๓๒๑๘

วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๓๔๒ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นางเทียนพร ไพรสนธิ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นางเทียนพร ไพรสนธิ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดาจำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่รถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน (ที่อยู่อาศัย) (ส.ป.ก.๔-๐๑ข) เลขที่ ๒๒๑๕ ตำบลห้วยมุ่น อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขัปรรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

/ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งให้ นางเทียนพร ไพโรจน์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

เทียนพร ไพโรจน์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสิบล

สีพื้นตัวถังรถเป็น

สีขาว

สีอื่น ๆ ได้แก่

สีเหลือง สีน้ำเงิน สีแดง และสีเขียว

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสิบลที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ วันที่ 31 พ.ค. 2566

นางสาว

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
ของ นางเทียนพร ไพรสนธิ์

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพร้อมทั้งกำกับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษารถ	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา - ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ ที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจัดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประกอบการ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุรายาเสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมามาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		โดยรับผิดชอบการตรวจการพิจารณาการขนส่ง ปรับปรุงแก้ไขในใบอนุญาตฯ เพื่อการ วันที่ ๑๕/๐๖/๒๕๖๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ (นางสาวพรสวรรค์ เรืองใจ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ	- ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มิใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น -ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง -หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถต้องจอดตรงในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย

		-การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย	-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินชั่วโมงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัดหรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก	-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้ามาติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ช่องทางการติดต่อ	-จัดช่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ โน้ต อีเมลล์ หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		-การประสานงาน	-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้าหรือกับหน่วยงานอื่น
		-อื่นๆ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน 31 พ.ค. 2566
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษี ประจําปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุนโยบาย ขสบ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำ ผู้ช่วยเลขานุการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการขนส่งตรงตามวัน เวลา สถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		-การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ	-มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข

๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของ อย่างเหมาะสม	-จดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เช่น - น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัดอุณหภูมิ ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุยาว ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าตกลงหล่นรื้อไหล ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการควบคุม กำกับดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕ -มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน -มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัย	-ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้พนักงานทราบทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษจากเบาไปหาหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงานให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตรประจำตัวประชาชน -มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ 3 1 พ.ค. 2566 -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๑๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ -จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง -จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ

กองช่างแผน กองช่าง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งโดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๕

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๓๐๖๒

วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๒๕๕ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายนิธิชัย แสงวิเศษ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายนิธิชัย แสงวิเศษ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีสรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๔๘๓๙ ตำบลคิ่งตะเกา อำเภอมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนารถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์แจ้งให้ นายนิธิชัย แสงวิเศษ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

นิธิชัย แสงวิเศษ

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีเทา
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระบอกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระบอก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๖ วันที่ 25 พ.ค. 2566

ทรงยศ

(นางสาวพรสวรรค์ (เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบรถขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
ของ นายนิรัชย์ แสงวิเศษ

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประเภทการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพร้อมทั้งกำกับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหานั้นที่ -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษารถ	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ ที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจัดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพยาเสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมามาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		-กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถต้องจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย

		-การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย	-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินชั่วโมงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		-แผนการพัฒนาผู้ขับรถ	-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัดหรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	-สิ่งอำนวยความสะดวก	-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้ามาติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ช่องทางการติดต่อ	-จัดช่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ โลก อีเมล หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		-การประสานงาน	-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้าหรือกับหน่วยงานอื่น
		-อื่นๆ	-จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ขสบ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	-ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		-การรับฟังความคิดเห็นของ ผู้รับบริการ	-การรับฟังความคิดเห็นของ ผู้รับบริการ
		-การปรับปรุงแก้ไข	-หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -หากมีข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข

ผู้ช่วยเลขานุการ

๕	ด้านการจัดการ	-แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของ อย่างเหมาะสม	-จดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เช่น - น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกดีเซล ๕ ประตู ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๕ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุยาว ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุยาว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุก ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าตกลง รั่วไหล ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภท ทุกประเภทเป็นอย่างน้อย
			-จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง
			-มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕	-ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษ จากเบาไปหาหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงาน ให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถ ออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่น ชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน
		-มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุหรือเหตุ ฉุกเฉิน โดยมีคณะกรรมการพิจารณาจากคณะกรรมการ ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖	-มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๑๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ
		รายชื่อ	-จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง
		-มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัยร้องไห้ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ	-จัดทำมธรรม์ประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ) นาย วิจิตร ๐๖๔๖/๒๕๖๖ ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/๕๕๕๐

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ่มมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้

ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ที่ อต ๐๐๑๒/๕๐๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ขอให้พิจารณากรณี นางเรณู รัชลัก ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นางเรณู รัชลัก ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สี่ล้อและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๑๔ ตำบลบ้านด่าน อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีแจ้งให้ นางเรณู รุ่งหลัก ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

เรณู รู่หลัก

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ
สีพื้นตัวถังรถเป็น สีขาว
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๕๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าให้ติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยนิตินทรอนุกรรมการวิชาการด้านคนเดินเท้า
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 34/25.๖๕ วันที่ 16 ธ.ค. 2565

พ.น.ค.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ