



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กคก สำนักนายการคุณภาพกระบวนการ สำนักการขสผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔
ที่ กค ๐๙๐๙๗/๒๗๗ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งมติคุณภาพน้อมธรรมฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนสจังหวัดอุตรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อค ๐๐๑๒/๓๓ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗
ขอให้พิจารณากรณี นายดาว เพื่อหง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายดาว เพื่อหง ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ
จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจารถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้
๓. ให้มีห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาณานิคม

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษาตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๖ หมู่ที่ ๗ (ตามโฉนดที่ดิน
เลขที่ ๕๓๓๖๔) ตำบลบ้านเกะ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎหมายที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๓ เข้าดำเนินการทำทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทำทางทะเบียน
ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขไว้กับจำนวนรถลงเป็นครึ่นย์คัน ณี่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์
ตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
และแจ้งให้ นายดาว เพื่อทราบ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การจร)
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ดาว เพื่อหะนง

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวรถเป็น สีเทา
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการชนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งตามที่ได้รับอนุญาตไว้ที่ด้านนอกหัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการชนส่งตามที่ได้รับอนุญาตต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีเชือกผูกประกอบการชนส่ง พร้อมหมายเลขอกรถที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษาอื่น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๖/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรรมการชนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กรณีจักกันลมหน้าห้ามให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๗(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการชนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ และประกาศกรมการชนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

บังษีบุญเรืองเป็นใบอนุญาตฯ เมื่อคราวนี้ที่
๙๕๓/๒๕๖๗ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

๘๖๖๗

(นางสาวพรสวรร্চด์ เรืองไทย)

นักวิชาการชนส่งปัจจุบัน

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑ แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒
ของ นายดาว เพื่องทะนง

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	- มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	- มอบหมายพร้อมทั้งกำชับ กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบคุมที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่ง ทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที - ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		- แผนการบำรุงรักษารถ	- นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจสอบสภาพ เปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ ที่แนบมาพร้อมนี้
		- การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	- มีการจดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถ บริษัทการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		- อื่น ๆ	- ใช้รถที่จดทะเบียนและเสียภาษีรถถูกต้องตามกฎหมาย - มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	- การตรวจมิให้มีการเลขสุราฯ เสพติด	- ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีน้ำยาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ - จัดให้มีการตรวจสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง - มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องของขับรถตั้งตามที่กฎหมายกำหนด - ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบคุมที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถ ต้องจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย
		๓ ๖๔ ๘๙๘๘ (งานสภากาชาดไทย)	- ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินช่วงเวลาที่กฎหมาย

รายละเอียดแผนการดำเนินการประเพณีงานส่ง			
ลำดับ			
			<p>กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฏหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมายฯ ฯ
๓	ด้านการบริการ	-แผนการพัฒนาผู้ชับรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงาน หรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัด หรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
		-สิ่งอำนวยความสะดวก	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้าตามติดต่อ งานหรือใช้บริการ - จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		-ป้องทางการติดต่อ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ ไลน์ อีเมล์ หรืออื่นๆ - ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการ เสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความ เหมาะสม
		-การประสานงาน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้า หรือบ้านพ่วงงานอื่น
๔	ด้านการจัด การเดินรถ	-อื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการ ประสานงาน
		-การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษี ประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ ไม่ได้บรรจุในบัญชี ชนบ. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำ การขันส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		-การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้าง ความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลง กันไว้ - กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดย สวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		-การรับฟังความคิดเห็นของ ผู้รับบริการ	<ul style="list-style-type: none"> - มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการ ของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
๕	ด้านการจัดการ	-การปรับปรุงแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> - หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีข้อซ้อมให้กับ พนักงานในแนวทางปฏิบัติ - นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข
		<ul style="list-style-type: none"> - ลดเวลาเบินและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ ของทางเดินและเส้นทางที่กำหนด ๒๔ ชม. ๒๕๖๗ - น้ำหนักเชือเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัวอันตราย ผู้ชับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุถาวร ให้ใช้รถลากจูงและรถเก็งพ่วง บรรทุกวัสดุถาวร ผู้ชับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุก

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประทการขนส่ง	
		<p>ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้ลื่นค้าตกหล่น ร้าวเหลว ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภท ทุกประเภทเป็นอย่างน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สำมาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	<p>-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๔</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -ใช้ GPS ควบคุมพุติกรรมผู้ขับรถไปให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถ ออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่นชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน
		<ul style="list-style-type: none"> -มีการกำหนดชักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนต่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรสายด่วน ๑๖๘๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๗๗ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีช้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการชักซ้อมความรู้ແน��เชิงเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง -จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ).....นายวิวัฒน์ พูลสวัสดิ์ ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ

ผู้ที่ได้รับเอกสารนี้เป็นไปโดยอนุญาตฯ เมื่อวันที่ ๒๔ ๓ ๒๕๖๗ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗

๙๖๖๒

(นายสุภาพรสวัสดิ์ เรืองไทร)
ผู้ติดตามงานดังปู่ย่าที่ทำการ
ผู้ช่วยเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๕๕๔

ที่ คค ๐๙๐๙.๒/ ๔๔๖

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อท ๐๐๑๒/๔๔๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายวิโรจน์ ดาวรุ่ง ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีห้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายวิโรจน์ ดาวรุ่ง ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (๓) (รถโดยสารธรรมดางานวันที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพนเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีห้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๖๑ หมู่ที่ ๑ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๙๑) ตำบลสองห้อง อำเภอพากเพีย จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบปีสิ้นเดือนสิ้นไ Armen ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสิ๊ห์โมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสิ๊ห์โมงติดต่อกัน

๖. อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งมีรูปภาพประจำรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถตั้งกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากข้อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีคอมไฟเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๙๐๗.๕/๐.๐๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และจะจักกันลมหน้าห้ามมิให้นำสูบอีนิดมีดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายระหว่าง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายระหว่าง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือรองแสงแดด สำหรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ อายุ่งเครื่องครด ก่อนดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ต้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน นั่น ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แจ้งให้ นายวีโรจน์ ดาเร่น ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจะทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การชร)
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อุนกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรรมการการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

วีโรจน์ ดาแวน

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ
ทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติองานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขอรหัสพัสดุที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด
ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษาอื่น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๕๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีน้ำเงิน

สื่อสื่อ ฯ ได้แก่ สีเหลือง สีแดง และสีขาว

รูปภาพประจำรถที่ได้รับอนุญาตของนายวีโรจน์ ดาแวน

สำหรับรถมาตรฐาน ๓(ข) หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๑๕๒ อุตสาหกรรม เลขคัลสี CV45V-10632



**หมายเหตุ ๑. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภพ หรือเครื่องหมาย
ที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔**

๒. กระเจ้ากันลมหน้าห้ามมิให้นำสัตว์อื่นมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย
หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ ข้อ ๑๒(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๕๕)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ
ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดร สำหรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

๑. ห้องปฏิบัติการรองนุกรธการพัฒนาฯ จังหวัดเชียงใหม่

๒. ใบอนุญาตใช้ไปรษณีย์ในบ้านบุญญา บ่อส่องสว่าง
วันที่ ๒๔ /๒๕๖๖ วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖

วีโรจน์ ดาแวน
(นามสกุลพ่วง)

ผู้ดำเนินการขนส่งไปรษณีย์

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนสูญโดยสาร
ตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๙๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗
ของ นายวิโรจน์ ดาแวน

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพนักงานทั้งกำลัง กำกับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบคุมที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษา	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลาตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษาที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษา ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือนเพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่ดีที่สุดและเสียภาษี率ถูกต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมที่ถูกต้องตามมาตรฐาน
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจมิให้มีการเสพสุราฯ เสพติด	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีน้ำยาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนหัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดทุก ๖ เดือน
		-กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ขับรถ	ก่อนนำรถออกใช้งานทำการขนส่ง -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องของข้อมูลรถตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบคุมที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณไฟสีแดง หรือเครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลตรวจทรัพย์ที่ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถ ต้องจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายที่ว่าด้วยความปลอดภัย

(นางสาวพชราพร ใจเจ้าไทย)

ผู้ก่อตั้งบริษัทขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามข้อกำหนดกว่าด้วยความปลอดภัย 	<p>-ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ช่วยรถปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีเบี้ยน้ำที่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -แผนการพัฒนาผู้ขับรถ 	<p>-ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎหมายเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องแก่พนักงาน หรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัด หรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง</p>
๓	ด้านการบริการ	<ul style="list-style-type: none"> -สิ่งอำนวยความสะดวก 	<p>-จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้าติดต่อ งานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -ช่องทางการติดต่อ 	<p>-จัดซื้อทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ ไลน์ อีเมล์ หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -การประสานงาน 	<p>-จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้า หรือกับหน่วยงานอื่น</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -อื่นๆ 	<p>-จัดเก็บห้องลูกของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน</p>
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต 	<p>-ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การชำระภาษี ประจำปี การใช้รถที่มีสภาพพื้นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ชน. ๑๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ 	<p>-ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สมาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ 	<p>-มีการสุ่มติดตามสอบถามความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ</p>
		<ul style="list-style-type: none"> -การปรับปรุงแก้ไข 	<p>ห้ามกีบประดิษฐ์ข้อติดพลาด ร้องเรียนจะมีข้อซ้อมให้กับ พนักงานในแนวทางปฏิบัติ นำข้อมูลมาทิ้งไว้ในวันที่ <u>๒๔/๐๕/๒๕๖๖</u> จำนวน <u>TH. 2,500</u></p>

๙๗๖๗

(นายสุรยา แสงอรุณ) ผู้จัดฝึก
พัฒนาคุณภาพบุคลากร

ผู้ช่วยเลขานุการ

		<ul style="list-style-type: none"> -จดทะเบียนและใช้รรถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เป็น - นำมั่นเชื่อเพิง ให้ใช้รถบรรทุกวัตถุอันตราย ผู้ขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุภายใน ให้ใช้รถลากจูงและรถกึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุภายใน ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท พิเศษทราย พิเศษแร่ ให้ใช้รถบรรทุก ของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าหล่น ร่วงหล่น ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภท ทุกประเภทเป็นอย่างน้อย
๕	ด้านการจัดการ	<ul style="list-style-type: none"> -แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของ อย่างเหมาะสม
		<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการ ควบคุม กำกับ ดูแล	<ul style="list-style-type: none"> -มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕
		<ul style="list-style-type: none"> -ซักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบทองทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วทั้งสำนักงาน ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษ จากเบาไปทางหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงาน ให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถ ออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่นชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตร ประจำตัวประชาชน
		<ul style="list-style-type: none"> -มีการกำหนดซักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขอรหัสพิเศษต่างๆ ไว้ในรถ เช่น โทรศัพท์ ๑๖๖๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๗๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บกู้ สินค้าอันตราย -มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น
		<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง
		<ul style="list-style-type: none"> -จัดทำกรอบประเมินภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการ ผู้รับขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ)... ๑๗๐๘ ๑๗๑๔ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๔๗๑ ๕๕๐๔
ที่ คค ๐๘๐๙๒/ ๗๗๙๖

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ชนสั่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานชนสั่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณากรณี นางเทียนพร ไพรสนธิ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีห้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ใน การประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นางเทียนพร ไพรสนธิ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (๑) (รถโดยสารธรรมชาติ
จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. ศีรษะและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีห้องที่ทำการขนส่ง ห้องอาฒาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ข้อม และบำรุงรักษาด ตั้งอยู่ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
ในเขตปฏิรูปที่ดิน (ที่อยู่อาศัย) (ส.ป.ก.๔-๐๑๊) เลขที่ ๒๒๑๕ ตำบลทวายบุ่น อำเภอ拿้าป่าด จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พกติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์
แจ้งให้ นางเทียนพร ไพรสาร ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรติดทะเบียนเป็นนิตบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การจร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง^๑
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
องุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กิจกรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

เทียนพร ไพรสนธิ์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสิรรถ

สีพื้นตัวรถเป็น

สีขาว

ล้อสีน้ำเงิน ๆ ได้แก่

สีเหลือง สีน้ำเงิน สีแดง และสีเขียว

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการชนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ
ทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการชนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีเชือกผูกประกอบการชนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการชนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด
ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษาอื่น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเรียนที่ คค ๐๘๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสิรรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก
กรมการชนส่งทางบกค่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กรณีกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติด
เครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑
(พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการชนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการชนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
คุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ยกเว้นตามกฎหมายการพิจารณา กําหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบใบอนุญาตฯ เมื่อคราวปัจจุบัน
ครั้งที่ ๒๗/๖๖ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒๖๖๖

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชากรุ๊ฟส์เปรี้ยบดีกรี
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒
ของ นางเกียงพร ไพรสนธิ

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง	
๑	ด้านตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - น้ำรถเข้าคูน้ำเพื่อตรวจเช็คสภาพ เป็นลักษณะน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา
		<ul style="list-style-type: none"> - แผนการบำรุงรักษา
		<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ
๒	ด้านผู้ประจำรถ	<ul style="list-style-type: none"> - อื่นๆ
		<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบมีให้มีการเผยแพร่รายการเดินทาง
เอกสารที่แนบท้าย		<p>เอกสารที่แนบท้าย ใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย กำหนด</p> <p>ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพเป็นต้นฉบับกรณีที่ได้รับมอบหมาย ให้ตรวจสอบกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น</p> <p>ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณโทรศัพท์ หรือ เครื่องมือติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อ สื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง</p> <p>หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงาน ผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถ ต้องจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย</p>

		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> -ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ชักชวนปฏิบัติตามข้อกำหนดทุกว่าด้วยความปลอดภัยการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด เช่น - มีใบขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติหน้าที่ชักชวนเกินช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้ามาอยู่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ 										
		<ul style="list-style-type: none"> -แผนการพัฒนาผู้ชักชวน 	<ul style="list-style-type: none"> -ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงานหรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัด หรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง 										
๓	ด้านการบริการ	<ul style="list-style-type: none"> -สิ่งอำนวยความสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้าติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า 										
		<ul style="list-style-type: none"> -ป้องทางการติดต่อ 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดซ่องทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ ไลน์ อีเมล์ หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม 										
		<ul style="list-style-type: none"> -การประสานงาน 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้า หรือกับหน่วยงานอื่น 										
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 30%;">-อื่นๆ</td> <td style="text-align: center; width: 30%;">(ต่อจากหน้าเดียว)</td> <td style="text-align: center; width: 30%;">(ต่อจากหน้าเดียว)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ</td> <td style="text-align: center;">ประวัติการทำงาน</td> <td style="text-align: center;">วันที่</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">นายพัฒนา ใจดี</td> <td style="text-align: center;">ประวัติการทำงาน</td> <td style="text-align: center;">๒๐/๑๒/๖๖</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">๓๑ พ.ค. ๒๕๖๖</td> </tr> </table>	-อื่นๆ	(ต่อจากหน้าเดียว)	(ต่อจากหน้าเดียว)	ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	ประวัติการทำงาน	วันที่	นายพัฒนา ใจดี	ประวัติการทำงาน	๒๐/๑๒/๖๖		
-อื่นๆ	(ต่อจากหน้าเดียว)	(ต่อจากหน้าเดียว)											
ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	ประวัติการทำงาน	วันที่											
นายพัฒนา ใจดี	ประวัติการทำงาน	๒๐/๑๒/๖๖											
		๓๑ พ.ค. ๒๕๖๖											
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต (ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ เรื่องที่ ๗๙๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐/๑๒/๖๖ ผู้ประกอบกิจการฯ ผู้จ่ายและค่าคงคลัง การบรรทุก เป็นต้น) 	<ul style="list-style-type: none"> -ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การข้าราชการยี่ห้อ ประจำปี ภารโรงชั้นที่มีสภาพนั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้登録ในบัญชี ขสม. ๑๗ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงบัญชี ฯลฯ 										
		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> -ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สัมภาระ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้ 										
		<ul style="list-style-type: none"> -การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> -มีการสุ่มติดตามสอบความพึงพอใจ/ความต้องการของผู้รับบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ 										
		<ul style="list-style-type: none"> -การปรับปรุงแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> -หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีซักซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -นำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข 										

๕	ด้านการจัดการ	<p>-แนวทางการบรรทุกสินค้า สีงของอย่างเหมาะสม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดท่าเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามลักษณะ เช่น - นำมันเข้าเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกอันตราย ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุ易燃 ให้ใช้รถลากจูงและรถเก็บพ่วงบรรทุกสุดภาระ ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าแตกหักลื่นร้าวไหล ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย <p>- จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สัมภาระ เพื่อให้สะดวกและบังคับความผิดพลาดในการจัดส่ง</p> <p>- มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย</p>
๖	ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล	<p>-มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับ ดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อ ข้อบังคับ กฎระเบียบทองทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วทั้งบ้านอย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษจากเบาไปหนัก เช่น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงาน ให้ออกจากงาน เป็นต้น - ใช้ GPS ควบคุมพุทธิกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลนักงานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่นชื่อ-สกุล หมายเลขโทรศัพท์ และบัตรประจำตัวประชาชน <p>- มีการกำหนดขั้นตอนขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อับติเหตุ ๓ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>- มีหมายเลขอุตสาหกรรม ๑๖๖๙ (เจ็บปายฉุกเฉิน) โทร ๑๑๕๗ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย)</p> <p>(ชื่อผู้รับผิดชอบ) นายกรุงพงษ์ นภัทร์พงษ์</p> <p>(ลายเซ็น) ผู้ช่วยผู้อำนวยการ</p>
		<p>-มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุ ฉุกเฉิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการซักซ้อมความรู้แผนเผชิญเหตุ ปีละ ๑ ครั้ง - จัดทำกรณีรรมประกันภัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ) ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ
 ๒๐๒๓/๑๘๙ ลงวันที่ ๒๐๒๓/๑๘๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔
ที่ คค ๐๙๐๙๖/ ๓๐๗๒ วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคุมอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ชนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานชนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อต ๐๐๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณาณี นายนิธิชัย แสงวิเศษ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดเจ็งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายนิธิชัย แสงวิเศษ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขที่ยวังกับจำนวนรถ
และมาตราฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศ
จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. ศีรรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ข้อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๘๓๙ ตำบลคุ้งตะเภา
อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎหมายที่ออก
(พ.ศ. ๒๕๖๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

/ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขไว้กับจำนวนรถลงเป็นครึ่งคัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์
แจ้งให้ นายนิธิชัย แสงวิเศษ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การเจร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง^๑
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
องค์กรรวมและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

นิชัย แสงวิเศษ

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวสังรถเป็น สีเทา
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุญาตไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุญาตต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาเยื่อทำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด 'ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษาอื่น'

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ ห้ากรอบคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก กรรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนรถไปได้

๓. กระจำกัดบนหน้าห้านมิให้นำสีดูอ่อนตามติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใหญ่ของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายระหว่าง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑๒(ข) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของสีดูอ่อนบังหรือรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗

“ลายเซ็นคณาจารย์นักการศึกษาสำหรับดูแลนักเรียน”

ปรับปรุงเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ครั้งที่ ๑๙/๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗๖๘

(นายสุวัฒนา ธรรมรงค์ เว่อร์ไทร)

นักวิชาการชนบท ที่ปรึกษาพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๙
ของ นายนิธิชัย แสงวิเศษ

ลำดับ	รายละเอียดแผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง		
๑	ด้านตัวรถ	-มาตรฐานการตรวจสอบสภาพและเตรียมความพร้อม	-มอบหมายพัฒนาที่กำลังซึ่ง ก้าวขึ้น ให้กับดูแลให้ผู้ขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้ารถ ระบบเบรก ยางล้อรถ เครื่องยนต์ ตัวรถ ฯลฯ ก่อนนำรถออกทำการขนส่งทุกครั้ง หากมีเหตุขัดข้องให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาทันที -ติดตั้งกล้องหน้ารถเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย
		-แผนการบำรุงรักษารถ	-นำรถเข้าศูนย์เพื่อตรวจเช็คสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดระยะเวลา ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษาที่แนบมาพร้อมนี้
		-การพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถ	-มีการจดบันทึกการซ่อมบำรุงรักษา บริษัทฯ ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นเป็นรายคัน/รายเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงและพัฒนา
		-อื่นๆ	-ใช้รถที่ดีที่สุดและเสียหายต้องตามกฎหมาย -มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กฎหมายกำหนด
๒	ด้านผู้ประจำรถ	-การตรวจวินิจฉัยและการซ่อมบำรุงรักษาที่ประจำอยู่ในสถานที่ต่างๆ	-ควบคุม กำกับ ดูแล มิให้ผู้ขับรถที่ดื่มสุรา หรือมีเมมาปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด หากตรวจพบต้องดำเนินการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถ -จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถทุก ๖ เดือน
		จำนวน ๑๙ /๒๕ ๖๖ รุ่นที่..... 25 พ.ศ. ๒๕๖๖	ต้องอนุญาตให้ใช้งานทำการขนส่ง -มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องขณะขับรถตรงตามที่กฎหมายกำหนด -ผู้ขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัย เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ ยางล้อรถ ระบบเบรก เป็นต้น ขณะใช้รถทำการขนส่ง ต้องเปิดสัญญาณไฟสีแดง หรือเครื่องนื้อติดต่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลาทำการขนส่ง หลังจากใช้รถทำการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายงานผลทางโทรศัพท์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ หากต้องพักรถ ต้องขอคราวในที่ที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย

		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> -ควบคุม กำกับ ดูแล ให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัย - เมื่อขับขี่ตรงตามประเภท - ไม่ปฏิบัติน้ำที่ขับรถเกินช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด - ใช้เครื่องอุปกรณ์ที่กฎหมายกำหนด (GPS) กรณีรถที่เข้าข่ายต้องติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย ฯลฯ
		<ul style="list-style-type: none"> -แผนการพัฒนาผู้ขับรถ 	<ul style="list-style-type: none"> -ควบคุม กำกับ ดูแล จัดการอบรมให้ความรู้การใช้รถให้คนให้ปลอดภัย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องแก่พนักงาน หรือให้เข้าร่วมกิจกรรมการอบรมความรู้ที่หน่วยงานอื่นจัด หรือดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง
๓	ด้านการบริการ	<ul style="list-style-type: none"> -สิ่งอำนวยความสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีห้องหรือบริเวณเป็นสัดส่วนสำหรับลูกค้ามาติดต่องานหรือใช้บริการ -จัดให้มีอุปกรณ์สำนักงานอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
		<ul style="list-style-type: none"> -ช่องทางการติดต่อ 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดซื้อทางการสื่อสารทางโทรศัพท์ ไลน์ อีเมล์ หรืออื่นๆ -ติดต่อสอบถามความคิดเห็นของลูกค้าหลังใช้บริการเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อนำมาปรับปรุงบริการให้เกิดความเหมาะสม
		<ul style="list-style-type: none"> -การประสานงาน 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีผู้รับผิดชอบหรือทำหน้าที่ เพื่อประสานงานลูกค้า หรือกับหน่วยงานอื่น
		<ul style="list-style-type: none"> -อื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดเก็บข้อมูลของลูกค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อสะดวกในการประสานงาน
๔	ด้านการจัดการเดินรถ	<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต 	<ul style="list-style-type: none"> -ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ขับส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จำนวนรถ การขับรถภายในประจำปี การใช้รถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง การนำรถที่ไม่ได้บรรจุในบัญชี ขับ. ๑ หรือยังไม่จดทะเบียนมาทำการขนส่ง การบรรทุก เป็นต้น
		<ul style="list-style-type: none"> -การปฏิบัติการเดินรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> -ทำการขนส่งตรงตามวันเวลาสถานที่ที่กำหนดหรือตกลงกันไว้ -กำกับดูแลให้การขนส่ง สินค้า สมการ เดินทางโดยสวัสดิภาพ ตรงตามวัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้
		<ul style="list-style-type: none"> -การรับฟังความคิดเห็นของลูกค้า 	<ul style="list-style-type: none"> -นำความคิดเห็นตามสอบความพึงพอใจ/ความต้องการของลูกค้า ให้ทราบโดยทันที ตามที่ต้องการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการ
		<ul style="list-style-type: none"> -การปรับปรุงแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> -หากมีประเด็นข้อผิดพลาด ร้องเรียนจะมีข้อซ้อมให้กับพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -เริ่มต้นด้วยการพัฒนาพนักงานในแนวทางปฏิบัติ -เริ่มต้นด้วยการพัฒนาพนักงานในแนวทางปฏิบัติ

๕	ด้านการจัดการ	<ul style="list-style-type: none"> -แนวทางการบรรทุกสินค้า สิ่งของอย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดทะเบียนและใช้รถทำการขนส่งให้ตรงตามตั้งกำหนด เช่น <ul style="list-style-type: none"> - นำมันเขือเพลิง ให้ใช้รถบรรทุกวัสดุอันตราย ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๔ ประเภททุกประเภท - สินค้าประเภทวัสดุคุยวัว ให้ใช้รถลากจูงและรถเก็บพ่วงบรรทุกวัสดุคุยวัว ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ๓ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย เป็นต้น - สินค้าประเภท หินดินทราย หินแร่ ให้ใช้รถบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก และต้องมีการป้องกันมิให้สินค้าหล่นร้าวไหล ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ประเภททุกประเภทเป็นอย่างน้อย -จัดให้มีการติดรายชื่อเจ้าของบนสินค้า สำหรับเพื่อให้สหภาพและป้องกันความผิดพลาดในการจัดส่ง -มีการประสานต้นทาง (โทรศัพท์) เมื่อสินค้าถึงจุดหมาย
๖	ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล	<ul style="list-style-type: none"> -มาตรการหรือวิธีการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผน ๑-๕ 	<ul style="list-style-type: none"> -ขักซ้อม ข้อบังคับ กฎระเบียบของทางราชการให้ พนักงานทราบทั่วทั้งน้ำย่างสม่ำเสมอ ผู้ฝ่าฝืนมีการลงโทษจาก بماไปทางนัก เฟ้น ตัดเบี้ยเลี้ยง ตัดเงินเดือน พักงานให้ออกจากงาน เป็นต้น -ใช้ GPS ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง - มีข้อมูลพื้นฐานเก็บรักษาไว้เป็นประวัติอย่างต่อเนื่องและ เป็นปัจจุบัน เช่นชื่อ-สกุล หมายเลขอโทรศัพท์ และบัตรประจำตัวประชาชน
๗	ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล	<ul style="list-style-type: none"> -มาตรการแก้ปัญหากรณีอุบัติเหตุ ยกเฉิน ศูนย์เทคโนโลยีนวัตกรรมการพัฒนาฯ ที่จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๒๕.๖.๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖ 	<ul style="list-style-type: none"> -มีการกำหนดขักซ้อมขั้นตอนหากมีเหตุฉุกเฉิน หรือ อุบัติเหตุ -มีหมายเลขอโทรศัพท์สายด่วนด่าง ๆ ไว้ในรถ เช่น โทรศัพย์ด่วน ๑๖๘๙ (เจ็บป่วยฉุกเฉิน) โทร ๑๐๙๓ (สายด่วนทางหลวง) โทร ๑๙๑ (เหตุด่วนเหตุร้าย) -จัดให้มีข้อมูลรายละเอียดสินค้าที่บรรทุกและวิธีการเก็บภัย ศูนย์ค้านตราย -จัดเครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น
		๗๗๗๙	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการขักซ้อมความรู้ແຜดชัยเหตุ ปี๘ ๑ ครั้ง
		<ul style="list-style-type: none"> -มาตรการเตรียมพร้อมป้องกันภัยไว้ให้ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยและงานการ 	<ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการขักซ้อมความรู้ແຜดชัยเหตุ ปี๘ ๑ ครั้ง

แผนข้างต้นนี้เสนอโดยผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งมีความพร้อมที่จะปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน

(ลงชื่อ).....นาย นิติชัย คงกระพัน, ผู้เสนอแผน/ผู้ยื่นคำขอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กกลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๙๐๙๒/๕๕๘๐ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ อท ๐๐๑๗/๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ขอให้พิจารณากรณี นางเรณุ รุ้งลักษ์ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๗๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นางเรณุ รุ้งลักษ์ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้ ๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษา ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๑๔ ตำบลบ้านด่าน อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ให้บัญชีหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน ณ จังหวัดอุตรดิตถ์แจ้งให้ นางเรณุ รุ้งลักษ์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทร์การจรา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง^๑
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อธิบดีกรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

เรณู รุ่งเหล็ก

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีขาว
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ
ทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีเชือกผูกภัตตา碌หัวใจและไฟฟ้าหัวใจที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งท่องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด
ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษาอื่น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเรียนที่ กค ๐๕๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพดังข้อความเทืนชอบจาก
กรรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าให้ติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
คุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่ได้ด้วยความมุ่งมาดไว้ว่าด้วยอำนาจหน้าที่
ประชุมเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

๗๙๘

(นายสาพรสรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ