

โครงการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน รวมทั้งภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยกรมการขนส่งทางบกให้รายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนรถราชการในโปรแกรมระบบรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนรถราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) เป็นประจำทุกเดือน กลุ่มวิชาการขนส่งจึงเห็นควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนรถราชการในจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๑

การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)

๒.๓ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

“สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ประเด็นการพัฒนาที่ ๔

อนุรักษ์ ฟื้นฟู บริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แหล่งน้ำ และส่งเสริม
การใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการในจังหวัดอุดรดิตถ์

๓.๒ เพื่อเป็นช่องทางเลือกในการให้บริการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนรถราชการ

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ดำเนินการตรวจวัดควันดำและเสียงดังจากรถราชการทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพรถประจำปี

๔.๒ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษรถราชการของ สขจ.อุดรดิตถ์ทุกคัน ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดอุดรดิตถ์

๕.๒.๒ แจ้งในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการประจำเดือน เพื่อขอความร่วมมือหรือทำหนังสือไปยังส่วนราชการในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข รบกวนการมีให้มีควันดำและเสียงดังเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและขอให้นำรถราชการมาเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอเมืองน้ำปาดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอรัตน

๕.๒.๓ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนพร้อมทั้งออกใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษฯ ให้กับส่วนราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยมีต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่อย่างใด

๕.๒.๔ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผน/โครงการ เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

๖.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอเมืองน้ำปาด

๖.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอรัตน

๖.๔ สถานที่อื่นตามที่ได้มีการร้องขอ

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

๘.๒ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

๙. การติดตามประเมินผล

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ทางอากาศและเสียงรบกวนเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ รถราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๑๐.๒ สามารถลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมในจังหวัดอุดรดิตถ์ดีขึ้น

๑๐.๓ ประชาชนได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพและอนามัยจากมลพิษและเสียงจากรถราชการน้อยลง

๑๐.๔ พนักงานขับรถ/ผู้ดูแลรถราชการจะหมั่นดูแลและบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

/๑๑. ผลของ...

๑๑. ผลของโครงการ

๑๑.๑ ผลทางด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมลพิษ

๑๑.๒ ผลต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนมีสุขภาพดีขึ้น

๑๑.๓ ผลทางสังคม/วัฒนธรรม : หน่วยงานราชการเป็นแบบอย่างที่ดีของสังคมในการรักษาสภาพแวดล้อมด้านอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๑.๔ ผลต่อเศรษฐกิจ : สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ลดความสูญเสียในด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากมลพิษทางอากาศและเสียง

๑๑.๕ ผลทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายมานพ เพิ่มพูล)

นายช่างตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....

(นางนภัทร มีแก้วแกม)

นักวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสมบัติ แบนเนียน)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบรถ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายก.ศิริ ตาดพริ้ง)

ขนส่งจังหวัดอุดรธานี