

โครงการตรวจสอบมลพิษ (ควันท้า) ทางอากาศและเสียงรบกวนการในจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัดมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน รวมทั้งภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยกรมการขนส่งทางบกให้รายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการในโปรแกรมระบบรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) เป็นประจำทุกเดือน กลุ่มวิชาการขนส่งจึงเห็นควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการในจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕

ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

“สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรดิตถ์ที่ ๔

อนุรักษ์ ฟื้นฟู บริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แหล่งน้ำ และส่งเสริมการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการในจังหวัดอุดรดิตถ์

๓.๒ เพื่อเป็นช่องทางเลือกในการให้บริการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ดำเนินการตรวจวัดควันท้าและเสียงดังจากรถราชการทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพรถประจำปี

๔.๒ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษรถราชการของ สขจ.อุดรดิตถ์ทุกคัน ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศในจังหวัดอุดรธานี

๕.๒.๒ แจ้งในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการประจำเดือน เพื่อขอความร่วมมือหรือทำหนังสือไปยังส่วนราชการในจังหวัดอุดรธานีให้ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข รบกวนการมีให้มีควันดำและเสียงดังเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและขอให้ทางราชการมาเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอเมืองน้ำปาดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอรัตนวาปี

๕.๒.๓ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศพร้อมทั้งออกใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษฯ ให้กับส่วนราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยมีต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่อย่างใด

๕.๒.๔ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผน/โครงการ เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๖.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอเมืองน้ำปาด

๖.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอรัตนวาปี

๖.๔ สถานที่อื่นตามที่ได้มีการร้องขอ

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๘.๒ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๙. การติดตามประเมินผล

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ รบกวนการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๑๐.๒ สามารถลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรบกวนการ คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมในจังหวัดอุดรธานีดีขึ้น

๑๐.๓ ประชาชนได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพและอนามัยจากมลพิษและเสียงจากรบกวนการน้อยลง

๑๐.๔ พนักงานขับรถ/ผู้ดูแลรบกวนการจะหมั่นดูแลและบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

/๑๑. ผลของ...

๑๑. ผลของโครงการ

๑๑.๑ ผลทางด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมลพิษ

๑๑.๒ ผลต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนมีสุขภาพดีขึ้น

๑๑.๓ ผลทางสังคม/วัฒนธรรม : หน่วยงานราชการเป็นแบบอย่างที่ดีของสังคมในการรักษาสภาพแวดล้อมด้านอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๑.๔ ผลต่อเศรษฐกิจ : สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ลดความสูญเสียในด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากมลพิษทางอากาศและเสียง

๑๑.๕ ผลทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

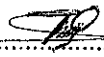
๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....

(นางนภัทร มีแก้วแกม)

นักวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสมบัติ แบนเนียน)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

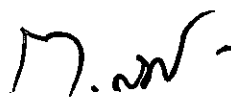
๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายก.ศิริ ตาดพริ้ง)

ขนส่งจังหวัดอุดรธานี