

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่จังหวัดอุดรดิตถ์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอันมีสาเหตุเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับต้น ๆ ของประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูลของศูนย์ความร่วมมือด้านข้อมูลการบาดเจ็บ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๕ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ ๘๐.๖๙ โดยช่วงอายุที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ ๑๕ - ๒๔ ปี กรมการขนส่งทางบก เห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดทำมีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ร่วมกับสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่ออบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนในช่วงอายุที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับรู้ถึงกฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ เข้าใจถึงมารยาทการขับรถ การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย เพื่อเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจรและการขับอย่างปลอดภัย เพิ่มช่องทางให้เยาวชนที่ขับรถจักรยานยนต์ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ถูกต้องตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย รู้เทคนิคการขับอย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยสอดแทรกเนื้อหาการอบรมเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญจาก JICA เช่น การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ รวมถึงเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ตระหนักถึงการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้จัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก

- แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

๒.๓ กลยุทธ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- แผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร

๒.๔ ประเด็นการพัฒนาจังหวัดอุดรดิตถ์

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ เสริมสร้างบ้านเมืองให้น่าอยู่ สร้างชุมชน และครอบครัวเข้มแข็งตามวิถีชีวิต New Normal เพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน

/๓. วัตถุประสงค์

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรและสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๓.๒ เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการขับอย่างปลอดภัย

๓.๓. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

๓.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยจราจร ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหา การจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๕. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเยาวชนในแต่ละพื้นที่ให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มช่องทางให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย

๓.๖. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนร่วม

๔. วิธีการดำเนินงาน

๔.๑ เข้าร่วมการประชุมซักซ้อมออนไลน์ พร้อมประสานวิทยากรในโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ให้เข้าร่วมการประชุมซักซ้อมวิทยากรผ่านระบบการประชุมออนไลน์ (จัดโดย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก)

๔.๒ จัดอบรมให้ความรู้และทดสอบนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ระดับอาชีวศึกษา และระดับอุดมศึกษาในจังหวัดอุดรดิตถ์ ตามหลักสูตรอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ภายในสถานศึกษา โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จัดกิจกรรมอบรม รุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๔ รุ่น หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนสะอาด กิจกรรมอบรม รุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน และสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอรัตนวาปี กิจกรรมอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน รวมจำนวนผู้รับการอบรมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้นักเรียนและนักศึกษาที่เข้าร่วมอบรมตามโครงการฯ ติดตามข้อมูลข่าวสาร การดำเนินการโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านช่องทาง LINE Official Account ขับขี่ปลอดภัย by DLT : @safedrivedlt และ Facebook : ขับขี่ปลอดภัย by DLT

๔.๔ ติดตามประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนและนักศึกษาที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ซึ่งผ่านการอบรมตามโครงการฯไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน โดยติดตามประเมินผลระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๗

๔.๕ มอบประกาศนียบัตรแก่นักเรียนและนักศึกษาผ่านการอบรมโดยกำหนดช่วงเวลาให้สอดคล้องกับกำหนดการจัดการประชุมปลายปีของหน่วยงาน

๔.๖ ร่วมมือกับโรงเรียน/สถาบันการอาชีวศึกษา/สถาบันอุดมศึกษาในการพิจารณาจัดทำบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินการตามมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน (MOU) พร้อมทั้งพิจารณาาร่วมดำเนินการมาตรการเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับ-ส่งนักเรียน

๔.๗ ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการในจังหวัดอุดรดิตถ์รับทราบและร่วมดำเนินโครงการฯ

๔.๘ อำนวยความสะดวกนักเรียนและนักศึกษาที่ผ่านการอบรมตามโครงการฯ เพื่อเดินทางเข้าทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

๔.๙ เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรมตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่จังหวัดอุดรดิตถ์

๔.๑๐ รายงานผลการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่งให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๕. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ระดับอาชีวศึกษา และระดับอุดมศึกษาในจังหวัดอุดรดิตถ์
จำนวน ๔๐๐ คน ดังนี้

- สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จำนวน ๒๐๐ คน
- สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอโนนสะอาด จำนวน ๑๐๐ คน
- สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอรัตนวาปี จำนวน ๑๐๐ คน

๖. พื้นที่ดำเนินการ

เขตพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

๘. งบประมาณ

ได้รับการสนับสนุนจากงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จำนวน
ทั้งสิ้น ๒๔๕,๖๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันหก ร้อยบาทถ้วน) สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม
มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน			รวม
		สขจ. (๔ รุ่น)	สขช. น้ำปาด (๒ รุ่น)	สขช. ตรอน (๒ รุ่น)	
๑	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน/ นักศึกษา จำนวน ๔๐๐ คน (มีโต๊ะ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน) คิดเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน	๑๔,๐๐๐	๗,๐๐๐	๗,๐๐๐	๒๘,๐๐๐
๒	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๔๐๐ คน (มีโต๊ะ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน)	๑๖,๐๐๐	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐	๓๒,๐๐๐
๓	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่มของทีมงาน จำนวนไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากร จำนวนไม่เกิน ๗ คน (มีโต๊ะ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน) คิดเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน	๔,๗๖๐	๒,๓๘๐	๒,๓๘๐	๙,๕๒๐
๔	ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน/วิทยากร จำนวนไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากร จำนวนไม่เกิน ๗ คน (มีโต๊ะ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน)	๕,๔๔๐	๒,๗๒๐	๒,๗๒๐	๑๐,๘๘๐

/ลำดับ ...

ลำดับ	รายการจ่าย	จำนวนเงิน			รวม
		สขจ. (๔ รุ่น)	สขช. น้ำปาด (๒ รุ่น)	สขช. ตรอน (๒ รุ่น)	
๕	ค่าสมนาคุณวิทยากร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น ๑) <u>วิทยาการภาคทฤษฎี</u> จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ค่าสมนาคุณ ชม. ละไม่เกิน ๑,๒๐๐ บาท (เกณฑ์การจ่าย ชม. ละไม่เกิน ๑ คน) ๒) <u>วิทยาการภาคปฏิบัติ</u> จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชม./รุ่น ค่าสมนาคุณ ชม. ละ ๑,๒๐๐ บาท/คน (เกณฑ์การจ่าย ชม. ละไม่เกิน ๒ คน/กลุ่ม)	๔๓,๒๐๐	๒๑,๖๐๐	๒๑,๖๐๐	๘๖,๔๐๐
๖	ค่าตกแต่งสถานที่ - ค่าป้ายไว้นิล รุ่นละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๘ ป้าย	๔,๔๐๐	๒,๒๐๐	๒,๒๐๐	๘,๘๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสารอบรม - ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ชุดละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๔๐๐ คน	๒๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๘	ค่าเช่ารถโดยสารสาธารณะสำหรับรับ-ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการฯ	๔๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐
รวม		๑๐๗,๖๐๐	๕๓,๘๐๐	๕๓,๘๐๐	๒๑๕,๒๐๐

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง

๙.๒ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเมือง

๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเมือง

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

๑๐.๒ ผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและมีความตระหนักรู้ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย

๑๐.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและพื้นฐานการทำงานของรถจักรยานยนต์ รวมถึงการดูแล และบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

/๑๐.๔ ผู้ผ่าน ...

๑๐.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีวินัยจราจร รู้วิธีการคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุและรู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมารยาทในการขับรถ และรวมถึงสามารถนำไปสู่การป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๑๐.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๑. ตัวชี้วัด

๑๑.๑ เชิงปริมาณ มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมและเข้ารับการทดสอบครบตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

๑๑.๒ เชิงคุณภาพ

- ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง

- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๒ ปี โดยประเมินผล เป็นเวลา ๓ เดือน (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๗)

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวพาฝัน ก้อนคำ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๓. ผู้เสนอโครงการ



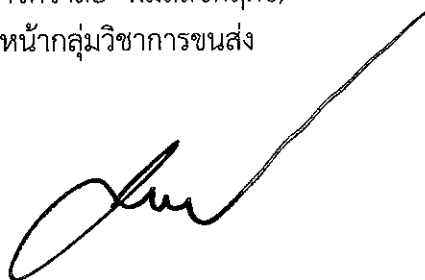
(นางแสงดาว ไกรกิจราษฎร์)
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายปรการ มลิกพรรค)
ขนส่งจังหวัดอุดรธานี