



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๕๕๓/๒๕๖๖

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกรม ใช้เป็นกรอบแนวทางปฏิบัติในการตรวจ ติดตาม ชี้แจง แนะนำ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ ความก้าวหน้า ปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติงานของ หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องตามยุทธศาสตร์ชาตินโยบายในการพัฒนาประเทศของรัฐบาล นโยบายในการบริหารจัดการคมนาคมของกระทรวง ที่เกี่ยวเนื่องด้านการคมนาคมของประเทศ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนการบริหารราชการแผ่นดิน และแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่าในการปฏิบัติงาน เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สุขกับประชาชนด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังต่อไปนี้

๑. การตรวจราชการกรณีปกติ

๑.๑ การตรวจติดตามการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามตัวชี้วัด ๕ เรื่อง ในแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๑) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะ มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร เข้าสู่ระบบ มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

- โครงการพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค

- โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ (รายการผูกพันเดิม)

๒) แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

- โครงการพัฒนารับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)

- โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย

(รายการผูกพันเดิม)

/๓) แผนปฏิบัติ...

๓) แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- การกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

- โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อรองรับการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

- ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔) แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

- โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕) แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบของสำนักงานส่วนกลางและสำนักงานส่วนภูมิภาค (จำนวน ๕ แห่ง) (รายการผูกพันเดิม)

- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๔ แห่ง (รายการผูกพันเดิม)

- แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๗

๑.๒ การตรวจติดตามการดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก

- กิจกรรมเสริมสร้างและปลูกฝังเกี่ยวกับหลักคุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และการป้องกันปราบปรามการทุจริต

- การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

- การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

- การติดตามและเร่งรัดผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายเงินของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.

- การดำเนินการแก้ไขข้อขัดเคลื่อนทางบัญชีในระบบ GFMS

- การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑.๓ การตรวจติดตามการดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

/๑.๔ การตรวจติดตาม...

๑.๔ การตรวจติดตามการรักษาคุณภาพของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่ง
๑.๕ การตรวจติดตามงานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม
๑.๖ การตรวจติดตามการบูรณาการปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการประชาชน โดยให้ประสานงานร่วมดำเนินการกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่า

๒. การตรวจราชการกรณีพิเศษที่ผู้บังคับบัญชาเห็นชอบหรือมอบหมาย

๒.๑ เรื่องที่ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานรัฐให้ช่วยเหลือ สนับสนุน หรือประสานการปฏิบัติงานตามนโยบาย แผนงาน และโครงการที่ดำเนินการอยู่ แต่มีปัญหาขัดข้องซึ่งไม่สามารถแก้ไขหรือดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามขั้นตอนปกติสมควรได้รับการแก้ไข ประสานการปฏิบัติหรือสนับสนุนจากหน่วยงานต้นสังกัดหรือหน่วยบังคับบัญชาในระดับที่สูงกว่า

๒.๒ เรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ ช่วยเหลือ และการข่มขู่ประทุษร้ายเพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขความเดือดร้อน

๒.๓ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ หรือเหตุการณ์สำคัญ หรือสาธารณภัย หรือวินาศภัย รวมทั้งภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง อันจำเป็นที่รัฐบาล และหน่วยงานในสังกัดต้องเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไข ซึ่งต้องดำเนินการได้ทันทีเมื่อเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมยานพาหนะ บุคลากร และข้อมูลเบื้องต้น สำหรับการตรวจราชการดังกล่าว เมื่อผู้ตรวจราชการกรมแจ้งความประสงค์

๒.๔ งาน/โครงการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ให้ผู้ตรวจราชการกรม ตรวจติดตาม เฝ้าระวังการปฏิบัติงานแล้วรายงานผลการตรวจราชการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบ

๓. การรายงานผลการตรวจราชการ

ให้ผู้ตรวจราชการกรมนำเสนอรายงานผลการตรวจราชการ โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ ปัญหาหรืออุปสรรคที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุง รวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข และเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้ผู้ตรวจราชการกรมรวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี โดยจัดทำเป็นภาพรวมของการตรวจราชการ เพื่อกรมการขนส่งทางบกจะได้นำไปเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการหรืองานในความรับผิดชอบ

๔. การอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือในการตรวจราชการ

ให้หน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบกในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้ตรวจราชการ โดยการจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลต่างๆ ประกอบการตรวจราชการ ทั้งก่อนการตรวจราชการ ขณะตรวจราชการ และภายหลังการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ครบถ้วน สะดวกแก่การวินิจฉัยสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนัก/สขพ./สขจ.

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗)

☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) หมายเหตุ มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสาร สาธารณะ (Q - Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย	(๑) ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง (๒) ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ☐ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ - จำนวนผู้ประกอบการที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ราย - จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Bus ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ราย		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการพัฒนาระบบ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค	การพัฒนาหรือปรับปรุง ระบบการขนส่งด้วยรถ โดยสารประจำทางเส้นทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค เพื่อให้ ประชาชนมาใช้บริการ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในจังหวัดเพิ่มมากขึ้น	๑. สำรวจเส้นทางการเดินรถโดยสาร ประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๒. สำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการ ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๓. วิเคราะห์สภาพปัญหาของระบบ การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๔. พัฒนาหรือปรับปรุงระบบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ๕. ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการ ประกอบการขนส่งต่อคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ๖. ได้รับอนุมัติการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการประกอบการขนส่งจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ประจำจังหวัด และรายงานผลให้ สนส. ทราบ	๑. จำนวนเส้นทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ☐ มี จำนวน เส้นทาง กำหนดใหม่ จำนวน เส้นทาง ปรับปรุง จำนวนเส้นทาง ☐ ไม่มี ๒. จำนวนเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) ที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด ☐ มี จำนวน เส้นทาง กำหนดใหม่ จำนวน เส้นทาง ปรับปรุง จำนวนเส้นทาง ☐ ไม่มี ๓. การรายงานผลการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไข ให้ สนส. ทราบ ☐ รายงาน วันที่ ☐ ไม่รายงาน เนื่องจาก.....		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๓๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๙๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ก่อสร้าง..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. จำนวนงวดงาน.....งวด ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส., สขจ. มหาสารคาม

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการ ทั่วประเทศได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและ ให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งกับผู้ประกอบการ ทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัด ต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ ขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรอง มาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่ง จังหวัด	➢ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ราย ➢ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๗ จำนวน ราย ➢ การดำเนินการ ☐ จัดทำแผนการดำเนินการ พร้อมประชุมเตรียม ความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่ ☐ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่ ☐ ดำเนินการจัดประชุม ให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับ ขั้นตอนและสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับให้กับผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ☐ ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่มี ความประสงค์ขอรับรองมาตรฐานฯ (ทั้งกรณีขอรับรองใหม่และ ต่ออายุ) ให้กับสำนักงานขนส่งสินค้า จำนวน ราย ☐ มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการและ ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานที่จริงที่จะนำเสนอในขั้นตอนการ ตรวจประเมินมาตรฐาน จำนวน ราย		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้ารวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลาดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (งปม.ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ก่อสร้าง..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. จำนวนงวดงาน.....งวด ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ - การดำเนินงาน/การติดต่อประสานงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าวในพื้นที่..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (งปม.ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ก่อสร้าง..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. จำนวนงวดงาน.....งวด ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ - การดำเนินงาน/การติดต่อประสานงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าวในพื้นที่..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	โครงการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด รวมทั้ง ค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒ - ๖๗) (งปม. ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ก่อสร้าง..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. จำนวนงวดงาน.....งวด ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ - การดำเนินงาน/การติดต่อประสานงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ โครงการดังกล่าวในพื้นที่..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งปม. ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ก่อสร้าง ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. จำนวนงวดงาน.....งวด ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ - การดำเนินงาน/การติดต่อประสานงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าวในพื้นที่..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการ บังคับใช้กฎหมายในการ ป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ ยานพาหนะที่ใช้ความเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียใน ชีวิต และ ทรัพย์สินอัน เนื่องมาจากการใช้ความเร็ว เกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทาง ถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยโดยไม่ใช้ ความเร็ว เกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความ ชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่าง แม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูล การกระทำผิด ลงในระบบงาน ให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผล การดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....คัน ➢ จำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ..... ➢ จำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ.....		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถ ที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่ง ทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการ รับรองจากกรมการขนส่ง ทางบกทุกแห่ง	สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการครบทุกแห่งไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออกตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน หรือกรณี que ตรวจสอบจากระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก แล้วพบข้อบกพร่อง หรือข้อสงสัย ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่านระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่งอย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถต่อรอบประเมิน ๓. จัดประชุมโรงเรียนสอนขับรถในสถานที่หรือผ่านระบบออนไลน์ แต่ละรอบการประเมิน ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง เพื่อให้สรุปปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข การให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบ และผลการดำเนินการ ➢ ไตรมาสที่ จำนวน แห่ง ☐ ไม่พบข้อบกพร่อง ☐ พบข้อบกพร่อง สาเหตุ..... การดำเนินการ..... ➢ ไตรมาสที่ จำนวน แห่ง ☐ ไม่พบข้อบกพร่อง ☐ พบข้อบกพร่อง สาเหตุ..... การดำเนินการ..... ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และผลการดำเนินการ ➢ เดือน..... จำนวน แห่ง ☐ ไม่พบข้อบกพร่อง ☐ พบข้อบกพร่อง สาเหตุ..... การดำเนินการ..... ➢ เดือน..... จำนวน แห่ง ☐ ไม่พบข้อบกพร่อง ☐ พบข้อบกพร่อง สาเหตุ..... การดำเนินการ.....		สขพ. ๑ – ๕, และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ให้มีมาตรฐานเป็นที่เชื่อมั่นของ ประชาชน และรายงานให้ สนภ. ทราบภายในสิ้นรอบประเมิน	๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน.....ครั้ง.....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนภ. ทราบ ☐ มีการรายงานตามที่ สนภ. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....		

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล สำคัญ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถและพนักงาน ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบด้าน ความปลอดภัย ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รวมถึงจุดตรวจความพร้อม ของรถโดยสารสาธารณะ และ พนักงาน ขับ ร ถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คัน ๒. ให้บริการตรวจความ พร้อมของรถเบื้องต้นใน กิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๓. รถโดยสารและพนักงาน ขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจต้องมีความ พร้อม จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๕	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ กิจกรรม ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่ กำหนดไว้ ดังนี้ ➢ เทศกาลปีใหม่ ➢ เทศกาลสงกรานต์ ➢ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป จำนวน ๓ ครั้ง (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๗๒,๑๐๗,๕๗๕.- บาท)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. เทศกาลสงกรานต์ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน		สนภ. และ สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		- ด้านคุณภาพ ๑. จำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๖ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		<u>๓. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u> จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน <u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u> จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน <u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๓)</u> จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน		

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	➢ มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมและเข้ารับการทดสอบแต่ละรุ่น ครบตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ (๕๐ คนต่อรุ่น) ➢ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ➢ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ที่มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ – ๒๒ ปี โดยประเมินผลเป็นเวลา ๓ เดือน (เดือนกรกฎาคม – เดือนกันยายน ๒๕๖๗)	จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๖๕ รุ่น (รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๘,๒๕๐ คน) (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๘,๒๖๘,๕๕๐.- บาท)	☐ มีการอบรมทั้งหมด จำนวนรุ่น คน ☐ มีผู้เข้ารับการทดสอบ จำนวน คน คิดเป็นร้อยละ ☐ มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน คน คิดเป็นร้อยละ ☐ มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบ ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ส่งรายงานแล้ว เมื่อวันที่		สนภ., สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของกรมการ ขนส่งทางบกประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมา บริการรายบุคคลตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี ตาม จำนวนที่ได้รับจัดสรร ปฏิบัติงานประจำกลุ่ม วิชาการขนส่ง สำนักงาน ขนส่งจังหวัด โดยมีหน้าที่ ความรับผิดชอบด้าน วิชาการขนส่งในการ ควบคุม กำกับ ดูแลระบบ การขนส่งทางถนน และ บังคับใช้กฎหมายของ กรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีประสิทธิภาพและ สอดคล้องกับความต้องการ ของหน่วยงาน และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ ผู้บังคับบัญชามอบหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกจังหวัด	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้าง ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการ ดำเนินการที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้างให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และ สรุปปิดโครงการ (งบฯ ปี ๒๕๖๗ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๗,๔๖๖,๖๔๐.- บาท)	➤ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ➤ การรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายใน วันทำการที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ รายงาน ☐ ไม่รายงาน เนื่องจาก ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว เมื่อวันที่		สขพ. ๑ – ๕, สนค., สนส., สนภ. และ สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	การตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	- ด้านปริมาณ ➢ จำนวนรถพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน - ด้านคุณภาพ ➢ พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง ➢ รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการมากกว่า ๙๐% ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ที่เข้ารับการตรวจ ➢ อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น	๑. จัดจ้างลูกจ้างวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัดรวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ พร้อมส่งเอกสารการจัดจ้างให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๒. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบ ตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นประจำทุกวัน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ ๓. รายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยที่กำหนด	ผลการดำเนินการ ณ วันที่..... ☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน ☐ จำนวนรถพร้อมพนักงานขับรถฯ ที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจฯ คัน คิดเป็นร้อยละ ของจำนวนรถฯ ที่เข้ารับการตรวจ ☐ พบการกระทำความผิด จำนวน.....ราย ข้อหา.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๖ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๗ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.ขอนแก่น ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.นครศรีธรรมราช ๖. จ.ภูเก็ต ๗. จ.สงขลา <u>จุดที่ตั้งอยู่นอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๒๑ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงราย ๒. จ.ลำปาง ๓. จ.แพร่ ๔. จ.ตาก ๕. จ.พิษณุโลก ๖. จ.เพชรบูรณ์ ๗. จ.นครสวรรค์ ๘. จ.ลพบุรี ๙. จ.สกลนคร ๑๐. จ.อุดรธานี	(งบฯ ปี ๒๕๖๗ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๘,๖๑๕,๙๖๓.- บาท)			

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑๑. จ.ขอนแก่น ๑๒. จ.ร้อยเอ็ด ๑๓. จ.สุรินทร์ ๑๔. จ.ปราจีนบุรี ๑๕. จ.ชลบุรี ๑๖. จ.เพชรบุรี ๑๗. จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๘. จ.ชุมพร ๑๙. จ.สุราษฎร์ธานี ๒๐. จ.กระบี่ ๒๑. จ.นครราชสีมา				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๓	การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)	เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีบุคลากรด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) เพื่อทำหน้าที่วางแผนควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทั้งสินค้าและผู้โดยสาร เพื่อให้มีความปลอดภัยสูงสุด ซึ่งเป็นบุคลากรที่กำหนดให้มีขึ้นตามกฎหมายกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยกำหนดว่าผู้ขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง และจะต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	๑. ตรวจสอบผู้ประกอบการที่เข้าข่ายต้องมี TSM ให้ดำเนินการจัดให้มี TSM ๒. เร่งรัด กำกับดูแล ผบก.ขนส่งให้จัดให้มี TSM ตามกำหนดเวลา เวลาที่ประกาศฯ กำหนด ๓. กำกับ TSM ผู้ประกอบการ ให้ดำเนินการตามภาระหน้าที่ของ TSM โดยดูจากรายงานในระบบ และระยะเวลาในการปฏิบัติงานแต่ละประกอบการ ๔. เปิดสอบ TSM ผ่าน e-Exam ๕. รับเอกสารการสมัครวิทยากรจัดตั้งหน่วยอบรมแทน ขบ. และลงพื้นที่ตรวจสอบหน่วย พร้อมประสาน สนภ. เพื่อส่งข้อมูลให้ ๖. ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ความเข้าใจกับผู้ประกอบการ	➢ ผู้ประกอบการในจังหวัด จำนวน ราย ➢ ผู้ประกอบการที่ต้องจัดให้มี TSM จำนวน ราย ➢ จัดประชุมเร่งรัด/ประชาสัมพันธ์ จำนวน..... ครั้ง ➢ เปิดสอบ TSM ผ่าน e-Exam จำนวน ครั้ง ➢ ผู้ผ่านการทดสอบ จำนวน ราย ➢ จำนวนบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก จำนวนราย		สนภ., สนส., สนค., สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๔	ระดับความสำเร็จของการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	๑. ระดับความสำเร็จของการตรวจสภาพของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ สำนักงานขนส่ง ๒. รถทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขา ต้องได้รับการตรวจสภาพด้วยระบบตรวจสภาพรถทุกคัน โดยเข้มงวด ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด	๑. สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสภาพของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งต้องได้รับการตรวจสภาพด้วยระบบตรวจสภาพรถทุกคัน โดยเข้มงวด ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ	๑. รถทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่ง จำนวน.....คัน แบ่งเป็น ➢ สขจ. จำนวน.....คัน ➢ สขช. อำเภอ..... จำนวน.....คัน ➢ สขช. อำเภอ..... จำนวน.....คัน ๒. จำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่ง จำนวน.....คัน แบ่งเป็น ➢ สขจ. จำนวน.....คัน ➢ สขช. อำเภอ..... จำนวน.....คัน ➢ สขช. อำเภอ..... จำนวน.....คัน ๓. ระดับความสำเร็จของการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เท่ากับ $\frac{\text{จำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ (ณ รอบการประเมิน)} \times 1000}{\text{จำนวนรถทั้งหมดที่เข้ารับการตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด}}$ จำนวนรถที่ไม่ผ่านการตรวจฯ คิดเป็น ร้อยละ..... ๔. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกรอบ ๖ เดือน ☐ แจ้งผลในรอบ ๖ เดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผล เนื่องจาก		สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอโดย สขพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษและเสียง จำนวน.....คัน ➢ ดีเซล จำนวน.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จำนวน.....คัน ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน.....คัน ➢ เบนซิน (CO/HC) จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน.....คัน - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☐ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....		สนว., สขพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๖	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายโดยการตรวจวัดควันดำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและตามที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายและลดข้อโต้แย้งจากประชาชน สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบกในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕	ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวดขันจับกุมรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกไม่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบควันดำ ตรวจวัดควันดำ ด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) รถที่ตรวจทั้งหมด จำนวนคัน คิดเป็นร้อยละ แบ่งเป็น ➢ รถโดยสาร จำนวน..... คัน คิดเป็นร้อยละ ➢ รถบรรทุก จำนวน..... คัน คิดเป็นร้อยละ ๒. รถที่ค่าควันดำเกินกำหนด จำนวน..... คัน ร้อยละ ➢ ค่าควันดำสูงสุดของรถที่ตรวจทั้งหมด คือ		

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๗	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบของสำนักงานส่วนกลาง และสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานส่วนกลาง จำนวน ๔ แห่ง</u> ๑. ห้องประชุมสำนักกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๔. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		ส่วนกลาง / สขพ. / และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๔ แห่ง (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๔ แห่ง ดังนี้ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการผูกพันเดิม ๔ รายการ</u> ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ๘. วงเงินตามสัญญา.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ณ วันที่ ☞ ตามแผนการเบิกจ่าย ร้อยละ ☞ ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนการเบิกจ่าย ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๓. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๙	แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๗	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และ เกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงาน ที่เห็นได้ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน. (www.psc.opm.go.th)	➢ ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน จำนวน แห่ง ๑. ๒. ➢ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ จำนวน แห่ง ๑. ๒. ➢ ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) จำนวน แห่ง ๑. ๒. เนื่องจาก..... ➢ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... ➢ นวัตกรรมที่ใช้ยื่นประกอบการขอรับรองมาตรฐาน GECC นวัตกรรมเดิม..... - นวัตกรรมใหม่ (ถ้ามี).....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก : การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๐	กิจกรรมเสริมสร้าง และปลูกฝังเกี่ยวกับ หลักคุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลัก ปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง และการ ป้องกันปราบปราม การทุจริต	ส่งเสริมให้บุคลากรมี คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลักปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียง และการ ป้องกันปราบปรามการ ทุจริตแก่เจ้าหน้าที่	ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่/ องค์ความรู้ หรือจัดกิจกรรมส่งเสริม คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง และการป้องกันปราบปราม การทุจริตแก่เจ้าหน้าที่ โดยมีการจัด กิจกรรมเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ของหน่วยงาน รวมทั้งสื่อโซเชียล มีเดียอื่นๆ ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้งใน ปีงบประมาณ	- ผลการดำเนินการ ณ วันที่ - ดำเนินการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้/จัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....ครั้ง ผ่านช่องทาง..... ☐ ตามเป้าหมาย จำนวน ๖ ครั้ง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง เนื่องจาก.....		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒๑	๒๑.๑ การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและการบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและการดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☐ มีการตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิตและลูกหนี้ล้มละลายเป็นประจำทุกเดือน ☐ มีการนำหมายเลขที่เกินกำหนดชำระออกประมูลใหม่ ☐ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ. ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานเนื่องจาก..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด.....หมายเลขเป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท ไม่เกิน ๙๐ วัน จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๒ - ๔ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๔ - ๖ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๖ - ๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘ - ๑๐ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
				***** หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่นหนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒๑.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ☐ มีหนังสือแจ้งผู้ชนะการประมูลรายเดิมให้มาชำระส่วนต่างหรือทำสัญญาขอผ่อนชำระ ☐ มีการตรวจสอบสถานะลูกหนี้เสียชีวิตและลูกหนี้ล้มละลายเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก..... หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น จำนวน หมายเลขจำนวนเงิน.....บาท ☐ ชำระครบถ้วน จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒๒	การติดตามและ เร่งรัดผลการ ดำเนินงานและผลการ เบิกจ่ายเงินของ โครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงิน จาก กปถ. สามารถดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา ดังนี้ ๒๒.๑ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจ สภาพรถ จำนวน ๗ แห่ง ประกอบด้วย ๑. สขจ.พิจิตร ๒. สขจ.หนองบัวลำภู ๓. สขจ.สุรินทร์ ๔. สขจ.ชัยนาท ๕. สขจ.อุดรธานี ๖. สขจ.ตราด ๗. สขจ.ปราจีนบุรี ๒๒.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของ กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ แห่ง ประกอบด้วย ๑. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒. สขจ.ชลบุรี ๓. สขจ.ชัยภูมิ	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ดำเนินงานโครงการให้แล้วเสร็จและ มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและ รายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☐ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน และสรุปปิดโครงการ ☐ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ โอนเงินคงเหลือกลับส่วนกลาง ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก..... หมายเหตุ : กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับจัดสรร งบประมาณมากกว่า ๑ โครงการ ให้รายงานผลแยกตาม โครงการ		ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๒.๓ โครงการบูรณาการ ตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ พนักงานขับรถ จำนวน ๒ แห่งประกอบด้วย ๑. สขจ.นครสวรรค์ ๒. สขจ.ชัยภูมิ ๒๒.๔ โครงการเสริมสร้าง ความรู้ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๖ แห่ง รวม ๔๒ โครงการ ประกอบด้วย ๑. สขจ.จันทบุรี จำนวน ๓ โครงการ ๒. สขจ.เชียงราย ๓. สขจ.นครสวรรค์ ๔. สขจ.บุรีรัมย์ ๕. สขจ.พระนครศรีอยุธยา ๖. สขจ.พิษณุโลก จำนวน ๒ โครงการ ๗. สขจ.สิงห์บุรี ๘. สขจ.สุราษฎร์ธานี ๙. สขจ.กาญจนบุรี จำนวน ๓ โครงการ ๑๐. สขจ.ชัยภูมิ ๑๑. สขจ.เพชรบูรณ์				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		จำนวน ๒ โครงการ ๑๒. สขจ.บึงกาฬ ๑๓. สขจ.มหาสารคาม ๑๔. สขจ.ระนอง จำนวน ๓ โครงการ ๑๕. สขจ.หนองบัวลำภู จำนวน ๒ โครงการ ๑๖. สขจ.สระแก้ว ๑๗. สขจ.พะเยา ๑๘. สขจ.ตราด จำนวน ๒ โครงการ ๑๙. สขข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๒๐. สขจ.มุกดาหาร จำนวน ๒ โครงการ ๒๑. สขจ.ปราจีนบุรี ๒๒. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขจ.พิจิตร ๒๔. สขจ.เลย จำนวน ๓ โครงการ ๒๕. สขจ.ชุมพร จำนวน ๓ โครงการ ๒๖. สขจ.น่าน จำนวน ๒ โครงการ ๒๒.๕ โครงการที่ได้รับ จัดสรรเพิ่มเติมระหว่าง ปีงบประมาณ				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบาย ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบายเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๓	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMIS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานการ บัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วย เบิกจ่ายที่ยังดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๕๗ หน่วยเบิกจ่าย ดังนี้ ๑. ส่วนกลาง ๒. สขจ.กระบี่ ๓. สขจ.กาฬสินธุ์ ๔. สขจ.กำแพงเพชร ๕. สขจ.ขอนแก่น ๖. สขจ.ชัยนาท ๗. สขจ.ชุมพร ๘. สขจ.เชียงราย ๙. สขจ.ตรัง ๑๐. สขจ.ตราด ๑๑. สขจ.ตาก ๑๒. สขจ.นครนายก ๑๓. สขจ.นครพนม ๑๔. สขจ.นครราชสีมา ๑๕. สขจ.นครสวรรค์ ๑๖. สขจ.นราธิวาส	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตาม แผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุก เดือนจนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและ แก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาดเคลื่อน ประจำปี พ.ศ. จำนวน.....รายการ ได้แก่ ๑.)..... ๒.)..... ▶ ประจำปี พ.ศ. จำนวน.....รายการ ได้แก่ ๑.)..... ๒.)..... ☐ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือนแล้ว (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ▶ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบาย ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบายเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๑๗. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๘. สขจ.ปทุมธานี ๑๙. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๐. สขจ.ปราจีนบุรี ๒๑. สขจ.ปัตตานี ๒๒. สขจ.พังงา ๒๓. สขจ.พัทลุง ๒๔. สขจ.พิจิตร ๒๕. สขจ.พิษณุโลก ๒๖. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๗. สขจ.แพร่ ๒๘. สขจ.ภูเก็ต ๒๙. สขจ.มหาสารคาม ๓๐. สขจ.มุกดาหาร ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ยะลา ๓๓. สขจ.ร้อยเอ็ด ๓๔. สขจ.ระนอง ๓๕. สขจ.ลพบุรี ๓๖. สขจ.เลย ๓๗. สขจ.ศรีสะเกษ ๓๘. สขจ.สกลนคร ๓๙. สขจ.สงขลา ๔๐. สขจ.สตูล ๔๑. สขจ.สมุทรปราการ				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๔๒. สขจ.สมุทรสงคราม ๔๓. สขจ.สมุทรสาคร ๔๔. สขจ.สระบุรี ๔๕. สขจ.สิงห์บุรี ๔๖. สขจ.สุโขทัย ๔๗. สขจ.สุพรรณบุรี ๔๘. สขจ.สุราษฎร์ธานี ๔๙. สขจ.สุรินทร์ ๕๐. สขจ.หนองคาย ๕๑. สขจ.หนองบัวลำภู ๕๒. สขจ.อยุธยา ๕๓. สขจ.อ่างทอง ๕๔. สขจ.อำนาจเจริญ ๕๕. สขจ.อุดรธานี ๕๖. สขจ.อุทัยธานี ๕๗. สขจ.อุบลราชธานี				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

● การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สิ้นสุด ณ วันที่						
เงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๗ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๗		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๗ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๗		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ						
รวมทั้งสิ้น						