



รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดอุดรดิตถ์

ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕

วันอังคารที่ ๒๗ ธันวาคม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ชั้น ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรดิตถ์
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้มาประชุม

๑. นายก.ศิริ ตาดพริ้ง	ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ. เสียม วรสา	ผู้กำกับการ (สอบสวน) กลุ่มงานสอบสวน ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตถ์	อนุกรรมการ
๓. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตถ์	อนุกรรมการ
๔. นายวรการ แสงวิวัฒน์เจริญ	รองประธานฝ่ายยุทธศาสตร์ แทน ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรดิตถ์	อนุกรรมการ
๕. นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๖. นางสาวพาฝัน ก้อนคำ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ขอเรียนให้คณะอนุกรรมการฯ ได้รับทราบว่า กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๗๖๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ย้ายนางสาวพาฝัน ก้อนคำ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ให้มาปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จึงทำให้นางสาวพาฝัน ก้อนคำ ทำหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการ แทนนายจตุพล เสือมี นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ด้วยเมื่อคราวประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีเรื่องที่น่าสนใจเสนอให้คณะอนุกรรมการฯ เพื่อรับทราบและพิจารณา ซึ่งเลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุมให้คณะอนุกรรมการฯ ได้รับทราบและตรวจรับรองตามหนังสือที่ อต ๐๐๑๒/ว ๕๔๒ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ หากอนุกรรมการฯ มีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการแก้ไข เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วไม่ปรากฏว่ามีอนุกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไข จึงถือว่าคณะอนุกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ พิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๑๑/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๗๐ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๓๑/๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลรวมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๗		-	กระบะบรรทุก	๗
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๒
กึ่งพ่วง	๒	-	-	กึ่งพ่วง	๒
ลากจูง	๓	-	-	ลากจูง	๓
รวม	๑๓	รวม	๑	รวม	๑๔

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๒ วางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๓๐ ตำบลร่วมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งรถยนต์จากการว่าจ้างของบริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งรถยนต์จากการว่าจ้างของ บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนด ให้ใช้จำนวนรถ ๑๓ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๑๔ คัน (เพิ่มรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ๑ คัน) โดยให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุตรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ แม่เฮงทรานสปอร์ต ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๓๐ ตำบลร่วมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งรถยนต์จากการว่าจ้างของบริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งรถยนต์จากการว่าจ้างของ บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๑๓ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๑๕ คัน (เพิ่มรถลักษณะบรรทุกทุกเฉพาะกิจ ๑ คัน) โดยให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่เฮงทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุตรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ แม่เฮงทรานสปอร์ต ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากการว่าจ้างของบริษัท พะเยามงคลอยล์แอนด์ทราน จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปส่งยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จากการว่าจ้างของบริษัท พะเยามงคลอยล์แอนด์ทราน จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าไปส่งยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท คิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท คิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๔ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๑๐ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน ลักษณะลากจูง ๓ คัน) โดยให้ บริษัท คิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท คิงขรเจริญทรัพย์ จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท คิงครเจริญทรัพย์ จำกัด

ด้วยบริษัท คิงครเจริญทรัพย์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท คิงครเจริญทรัพย์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๓๖/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๗๐ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๐/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ่อเบี้ย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๓	กึ่งพ่วง	๕
ลากจูง	๒	ลากจูง	๓	ลากจูง	๕
รวม	๔	รวม	๖	รวม	๑๐

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๒ วางหลักทรัพย์งครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๕๘๔ ตำบลผาจุ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๕ ไร่ ๖๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด

ด้วยบริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๑๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๙๙/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลคิ่งตะเกา อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๒๗	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก	๒๙
ตู้บรรทุก	๓	-	-	ตู้บรรทุก	๓
บรรทุกเฉพาะกิจ	๔	-	-	บรรทุกเฉพาะกิจ	๔
พ่วง	๒๕	พ่วง	๒	พ่วง	๒๗
กึ่งพ่วง	๕	-	-	กึ่งพ่วง	๕
ลากจูง	๔	-	-	ลากจูง	๔
รวม	๖๘	รวม	๔	รวม	๗๒

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๒ วางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๗๙ ตำบลคิ่งตะเกา อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๓ ไร่ ๓ งาน ๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๘๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุรีไซเคิลและสินค้าทั่วไป จากจังหวัดอุดรธานีไปส่งโรงงานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากผู้ว่าจ้างในเขตจังหวัดอุดรธานีและใกล้เคียง และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุรีไซเคิลและสินค้าทั่วไป จากจังหวัดอุดรธานีไปส่งโรงงานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากผู้ว่าจ้างในเขตจังหวัดอุดรธานีและใกล้เคียง และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด จึงขอเพิ่มรถ เพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด มีเหตุผล และความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๖๘ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๗๒ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน ลักษณะพ่วง ๒ คัน) โดยให้ บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับ การดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้า ดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรธานีกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท วานิช โลจิสติกส์ จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๓.๔ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย บุญชู

ด้วยนายสมชาย บุญชู ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายสมชาย บุญชู เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๖๘/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๐ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอฟากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๕	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๖
ลากจูง	๓	ลากจูง	๑	ลากจูง	๔
รวม	๘	รวม	๒	รวม	๑๐

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

- ๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง
- ๓.๒ วางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๒๗ ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอฟากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๒ งาน ๗๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๕๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง โดยทำการขนส่งสินค้าจากอำเภอ บางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง ทัวราอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง โดยทำการขนส่งสินค้าจากอำเภอ บางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง ทัวราอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น นายสมชาย บุญชู จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมชาย บุญชู มีเหตุผลและความ จำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๘ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๑๐ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน ลักษณะลากจูง ๑ คัน) โดยให้ นายสมชาย บุญชู นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย บุญชู ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๓.๕ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายทำนอง ปีลา

ด้วยนายทำนอง ปีลา ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายทำนอง ปีลา เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๑๖/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๗๐ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒๕/๔ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน					
เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๑	-	-	กึ่งพ่วง	๑
ลากจูง	๑	ลากจูง	๑	ลากจูง	๒
รวม	๒	รวม	๑	รวม	๓

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๔๘ ตำบลสองคอน อำเภอฟากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๑ ไร่ ๑ งาน ๑๗.๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๕๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทยางรถยนต์ โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตรายรถยนต์ต่าง ๆ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยอง ไปส่งยังท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทยางรถยนต์ โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตรายรถยนต์ต่าง ๆ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยอง ไปส่งยังท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น นายท่านอง ปีลา จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายท่านอง ปีลา มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๒ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๓ คัน (เพิ่มรถลักษณะลากจูง ๑ คัน) โดยให้ นายท่านอง ปีลา นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายท่านอง ปีลา ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

**๓.๖ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบ
การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สมอล ๘๘
ทรานสปอร์ต จำกัด**

ด้วยบริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนด
เงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว
ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว
ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต. ๓๔/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลจันทาม อำเภอมือเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน					
เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๔
ลากจูง	๒	ลากจูง	๑	ลากจูง	๓
รวม	๔	รวม	๓	รวม	๗

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๒ วางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๕๘๖ ตำบลทุ่งยั้ง อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่
ทั้งหมด ๒ ไร่ ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าว
สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๕๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าตามสัญญาจ้างกับบริษัท เอส เอส วาย พี ทรานสปอร์ต จำกัด โดยขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้อง เหล็ก วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ จากโรงงานที่จังหวัดสระบุรี ไปยังสถานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่งสิ่งของทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าตามสัญญาจ้างกับบริษัท เอส เอส วาย พี ทรานสปอร์ต จำกัด โดยขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้อง เหล็ก วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ จากโรงงานที่จังหวัดสระบุรี ไปยังสถานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่งสิ่งของทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๔ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๗ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน ลักษณะลากจูง ๑ คัน) โดยให้ บริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการ เพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สมอล ๘๘ ทรานสปอร์ต จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๓.๗ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ขกมลรัตน์ จำกัด

ด้วยบริษัท ขกมลรัตน์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท ขกมลรัตน์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด. ๓๔/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๗๐ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๒๕/๒ ถนนย่านศิลาอาสน์ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๒
พ่วง	๑	-	-	พ่วง	๑
กึ่งพ่วง	๒	-	-	กึ่งพ่วง	๒
ลากจูง	๒	-	-	ลากจูง	๒
รวม	๖	รวม	๑	รวม	๗

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๒ วางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๗๔ ตำบลป่าคาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๙ ไร่ ๑ งาน ๙๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องนำรถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท ขอกมลรัตน์ จำกัด จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ขอกมลรัตน์ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๒ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๗ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) โดยให้ บริษัท ขอกมลรัตน์ จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรธานีกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ขอกมลรัตน์ จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนใน ข้อ ๗ ต่อไป

๓.๘ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายมงคล ผิวหลง

ด้วยนายมงคล ผิวหลง ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ) เพื่อใช้ในการรับจ้างขนส่งชุดเจาะน้ำบาดาล ตามสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายมงคล ผิวหลง มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒๐ หมู่ ๖ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน			
ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑
รวม	๑	รวม	๑

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๗๙ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๑๗ ไร่ ๒ งาน ๒๑ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๒๘,๐๘๔ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๑๐ คัน มีสภาพเป็นโรงจอดรถและลานจอดรถเป็นพื้นดินลูกรังอัดแน่น มีทางเข้าออกสะดวกไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๑ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นายมงคล ผิวหลง มีกิจการรับจ้างขนส่งชุดเจาะน้ำบาดาล ตามสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

นายมงคล ผิวหลง มีกิจการรับจ้างขนส่งชุดเจาะน้ำบาดาล ตามสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (เจาะน้ำบาดาล)

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายมงคล ผิวหลง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ นายมงคล ผิวหลง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายมงคล ผิวหลง ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- ๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)
 - ๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)
 - ๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร
 - ๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓
 - ๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน สี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
 - ๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
 - ๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
- โดยให้ นายมงคล ผิวหลง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่นายมงคล ผิวหลง

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งถือปฏิบัติ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ข้อ ๘

๓.๙ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธวัชชัย บุชาวัง

ด้วยนายธวัชชัย บุชาวัง ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ) เพื่อใช้ในการกิจการรับจ้างขนส่งรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ รถเสีย จากสถานที่เกิดเหตุหรือสถานที่ที่รถเสียที่ไม่สามารถขับได้ ไปส่งยังอู่ซ่อมรถหรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายธวัชชัย บุชาวัง มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒/๓ หมู่ ๙ ตำบลหาดกรวด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑
รวม	๑	รวม	๑

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๒๒๑ ตำบลหาดกรวด อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๑ ไร่ ๓ งาน คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๒,๘๐๐ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๐ คัน มีสภาพเป็นโรงจอดรถพื้นคอนกรีตและลานจอดรถเป็นพื้นดินลูกรังอัดแน่นปูด้วยหินกรวด มีทางเข้าออก สะดวกไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๑ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นายธวัชชัย บุชาวัง มีกิจการรับจ้างขนส่ง รถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ รถเสีย จากสถานที่เกิดเหตุหรือสถานที่ที่รถเสียที่ไม่สามารถขับได้ ไปส่งยังอู่ซ่อมรถหรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

นายธวัชชัย บุชาวัง มีกิจการรับจ้างขนส่ง รถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ รถเสีย จากสถานที่เกิดเหตุหรือสถานที่ที่รถเสียที่ไม่สามารถขับได้ ไปส่งยังอู่ซ่อมรถหรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (บรรทุกรถยนต์)

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายธวัชชัย บุชาวัง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายธวัชชัย บุชาวังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายธวัชชัย บุชาวัง ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- ๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)
 - ๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)
 - ๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร
 - ๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓
 - ๖.๕ จำนวนผู้ขับรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน สี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
 - ๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
 - ๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
- โดยให้ นายธวัชชัย บุชาวัง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก่นายธวัชชัย บุชาวัง

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งถือปฏิบัติ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ข้อ ๘

๓.๑๐ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะลากจูง) เพื่อใช้ในการกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดินทราย เป็นต้น ไปยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๖๖/๕ หมู่ ๙ ตำบลวังแดง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดอุดรธานี มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
ลากจูง	๑	ลากจูง	๑
รวม	๑	รวม	๑

หน่วย : คัน

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๐๕๖ ตำบลวังแดง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่ ๑๓ ไร่ ๒ งาน ๙๔.๓ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๕๔,๙๔๓.๓ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๒,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๕๐ คัน มีสภาพเป็นโรงจอดรถพื้นคอนกรีตและลานจอดรถเป็นพื้นดินลูกรังอัดแน่น มีทางเข้าออก สะดวกไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๑ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดินทราย เป็นต้น ไปยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดินทราย เป็นต้น ไปยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน ลักษณะลากจูง

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- ๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)
 - ๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)
 - ๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร
 - ๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓
 - ๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน สี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
 - ๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
 - ๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
- โดยให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายใน กำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียน ได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จุฑานันท์ ฟาร์ม การโยธา

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งถือปฏิบัติ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ข้อ ๘

๓.๑๑ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสัมพันธ์ อินอิว

ด้วยนายสัมพันธ์ อินอิว ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๔ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน ลักษณะลากจูง ๒ คัน) เพื่อใช้ในการรับจ้างขนส่งประเภทเถ้าลอยและปูนผง โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปส่งยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายสัมพันธ์ อินอิว มีสถานประกอบการตั้งเลขที่ ๑๑๙ หมู่ ๗ ตำบลนาอิน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๒
ลากจูง	๒	ลากจูง	๒
รวม	๔	รวม	๔

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๑๒๒ ตำบลนาอิน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๓ งาน ๙๘ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๑,๕๙๒ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๑๐ คัน มีสภาพเป็นลานจอดรถเป็นพื้นดินลูกรังอัดแน่น มีทางเข้าออกสะดวก ไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๔ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ห้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นายสัมพันธ์ อินอิว มีกิจการรับจ้างขนส่งประเภทเถ้าลอยและปูนผง โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปส่งยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

นายสัมพันธ์ อินอิว มีกิจการรับจ้างขนส่งประเภทเถ้าลอยและปูนผง โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปส่งยังสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเป็นคราวๆ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการขนส่งสินค้าทั่วราชอาณาจักร โดยขอใช้รถจำนวน ๔ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน ลักษณะลากจูง ๒ คัน)

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสัมพันธ์ อินอิ้ว มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ นายสัมพันธ์ อินอิ้ว เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายสัมพันธ์ อินอิ้ว ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- ๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)
 - ๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)
 - ๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร
 - ๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓
 - ๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน สี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
 - ๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
 - ๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
- โดยให้ นายสัมพันธ์ อินอิ้วนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก่ นายสัมพันธ์ อินอิ้ว

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งถือปฏิบัติ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ข้อ ๘

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



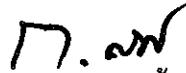
(นางสาวพาฝัน ก้อนคำ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายก.ศิริ ตาดพริ้ง)

ขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ประธานอนุกรรมการ