

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☒ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☐ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน-..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม	- มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวนรถที่ตรวจสอบ ๑๔,๘๐๒ คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ๑๔,๗๕๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๖๔ ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๕๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๖	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ➢ เป้าหมายขั้นต่ำ : ร้อยละ ๕๘.๘๘ ➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ๒๘๖ คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ๒๘๖ คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ร้อยละ ๑๐๐ หมายเหตุ - ตรวจพบความเร็วเกินในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ ๕๙๒ คัน - พบความเร็วสูงสุดในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ ๒๘๖ คัน	-	สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ ค้างชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด ๑๓๒ หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๖ หมายเลข จำนวนเงิน ๖๖,๙๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน ๔๗ หมายเลข จำนวนเงิน ๑,๑๗๙,๓๒๐.- บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน ๖๐ หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๒๖๗,๗๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน ๑๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๒๔๑,๗๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน ๘ หมายเลข จำนวนเงิน ๓๑๐,๘๐๐.- บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน ๑๖๔ หมายเลข จำนวนเงิน ๕,๘๓๒,๕๐๐.- บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน ๕๐ หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๐๑๓,๙๗๔.- บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน ๑๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๒๕๔,๓๐๐.- บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๒๐ หมายเลข จำนวนเงิน ๑,๒๑๗,๐๐๐.- บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ- จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☒ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☒ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ตามหนังสือเลขที่ อต.๐๐๑๒/๓๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุตรดิตถ์ ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๑๕ แห่ง (แห่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สขช.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ๓. สขช.สี จ.ลำพูน ๔. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๕. สขช.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๖. สขช.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๗. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๘. สขช.เพ็ญ จ.มหาสารคาม	รายการปรับปรุง สขช.ตรอน ๑. สัญญาเลขที่ ๒๓๙๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์ รับเหมาก่อสร้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. จำนวน ๘ งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๓๙๑,๐๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน ระหว่างดำเนินการปรับปรุง ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๔.๑๗ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๗.๐๘ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☒ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๒.๙๑ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	-	สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขช.ก้นทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๐.สขช.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๑๑.สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒.สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓.สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๑๔.สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕.สขช.สังขะ จ.สุรินทร์	รายการปรับปรุง สขช.น้ำปาด ๑. สัญญาเลขที่ อต.๓๙๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์ รับเหมาก่อสร้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. จำนวน ๘ งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๓๙๑,๗๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน ระหว่างดำเนินการปรับปรุง ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๔.๑๙ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๑.๕๕ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☒ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๗.๓๖ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	-	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง</u> ๑. ห้องงานบริหารงานทั่วไป สขพ.๔ (๓,๘๔๐,๕๐๐ บาท) ๒. ป้ายสำนักงาน รั้วคอนกรีต วางระบายน้ำและทางเดินเท้า สขพ.๔ (๙,๘๙๕,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ./สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง</u> ๑. สขจ.ระยอง (๓,๔๙๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๒๖๖,๔๐๐ บาท) ๓. สขจ.กาฬสินธุ์ (๗,๘๘๓,๔๐๐ บาท) ๔. สขจ.ชัยภูมิ (๒,๘๙๔,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สกลนคร (๗,๓๘๕,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.ยโสธร (๒๓๖,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ จ.ขอนแก่น (๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.หนองคาย (๔๓๓,๕๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เชียงราย (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.ร้อยเอ็ด (๔,๔๗๗,๖๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เลย (๒๕๕,๘๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.กระบี่ (๓,๐๔๖,๘๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.สมุทรสาคร (๖,๑๓๒,๖๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.พังงา (๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.มุกดาหาร (๑,๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. ศูนย์ฝึกและทดสอบขับรถ มาตรฐานภาคตะวันออก สขจ.ชลบุรี (๑,๔๘๑,๔๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.ลำปาง (๔,๖๑๓,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขข. เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๗๖๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.ลอง จ.แพร่ (๑,๑๑๒,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๘๔๕,๗๐๐ บาท) ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๐๔๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่ง ชายแดนฯ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒๒ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๒๒ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑. สขจ.พะเยา (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ๒. สขจ.นครปฐม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ/สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขช.พระประแดง จ.สมุทรปราการ (อาคารสำนักงานสาขา) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท ๔. สขพ.๑ (อาคารใบอนุญาตขับรถ) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ๕. สขพ.๑ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๖. สขพ.๒ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท ๗. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท ๘. สขจ.ตาก (ทดแทนอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๙,๔๒๕,๙๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ขยายอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ๑๐. สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๓๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๓๑,๘๐๐,๔๐๐ บาท ๑๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒. สขข.แกลง จ.ระยอง (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๘๓๒,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท ๑๓. สขข.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๑๔. สขข.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๗๙๘,๙๐๐ บาท ๑๖.สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท ๑๗. สขข.โชคชัย จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๘. สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท ๑๙. สขช.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท ๒๐. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๓) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๑๘,๕๒๘,๗๐๐ บาท ๒๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง) ดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมมา ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ☐ มี ☒ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. สขช. น้ำป่าต ๒. สขช. ตรอน ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๘๔,๔๗๐.๐๐	๒๓๗,๐๕๘.๓๕	๘๓.๓๓	๔๗,๔๑๑.๖๕	๑๖.๖๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๔๓,๐๐๐.๐๐	๓๔๒,๘๘๕.๒๒	๙๙.๙๗	๑๑.๑๒	๐.๐๓	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๒๐,๘๙๑.๘๑	๕๗๒,๙๕๓.๐๓	๕๖.๑๒	๔๔๗,๙๓๘.๗๘	๔๓.๘๘	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						

• เสร็จการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
- ค่าครุภัณฑ์						
จอรับภาพชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า	๑๑,๑๐๐.๐๐	๑๑,๑๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
เครื่องมือวัดมิติเดียว โปรเจคเตอร์	๒๗,๙๐๐.๐๐	๒๗,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ)	๑๐๔,๙๐๐.๐๐	๑๐๔,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
เครื่องทำลานเอกสาร แบบตัดละเอียด	๑๑,๕๐๐.๐๐	๑๑,๕๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
เครื่องนับธนบัตรแบบตั้งพื้น	๖๗,๔๐๐.๐๐	๖๗,๔๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
ตู้เหล็กแบบ ๒ บาน	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
ตู้เหล็กแบบ ๔ ลื่นชัก	๕๒,๐๐๐.๐๐	๕๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐	
ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย สขช.น้ำป่าด	๒,๓๙๑,๗๐๐.๐๐			๒,๓๙๑,๗๐๐.๐๐	๑๐๐	
ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย สขช.ตรอน	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐			๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๖,๗๖๐,๘๖๑,๘๑	๑,๔๘๒,๖๙๖.๖๐	๒๑.๙๓	๕,๒๗๘,๑๖๕.๒๑	๗๘.๐๗	

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้ว ☒ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ...๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☒ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่...๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน-..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม	- มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่ กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวนรถที่ตรวจสอบ ๓๒,๗๒๒ คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ๓๒,๖๔๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๗๕ ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๘๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๒๕	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ➢ เป้าหมายขั้นต่ำ : ร้อยละ ๕๘.๙๘ ➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>ตัวชี้วัด</u> : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS <u>ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕</u> ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ๔๐๙ คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ๔๐๙ คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ร้อยละ ๑๐๐ หมายเหตุ - ตรวจพบความเร็วเกินในเขตจังหวัดอุดรธานี ๗๙๙ คัน - พบความเร็วสูงสุดในเขตจังหวัดอุดรธานี ๔๐๙ คัน	-	สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ ค้างชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➢ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด ๙๓๓ หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๒,๕๔๖,๙๗๐ บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๓ หมายเลข จำนวนเงิน ๔๖,๔๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน ๓๕ หมายเลข จำนวนเงิน ๖๒๖,๗๒๐.- บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน ๓๘ หมายเลข จำนวนเงิน ๑,๔๕๗,๖๕๐.- บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน ๕ หมายเลข จำนวนเงิน ๕๔,๗๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน ๑๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๒๓๐,๗๐๐.- บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน ๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๑๓๐,๘๐๐.- บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท	-	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน ๑๖๔ หมายเลข จำนวนเงิน ๕,๘๓๒,๕๐๐.- บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน ๖๕ หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๕๕๑,๐๙๔.- บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน ๗๙ หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๑๖๔,๔๐๖.- บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๒๑ หมายเลข จำนวนเงิน ๑,๒๑๗,๐๐๐.- บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ- จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMIS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☒ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☒ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ตามหนังสือเลขที่ อต.๐๐๑๒/๓๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๑๖๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๒๒๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๒๙๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๒๒๖ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๓๒๓ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ อต.๐๐๑๒/๓๘๙ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุดรดิตถ์ ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๑๕ แห่ง (แห่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขข.พยุภุมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สขข.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ๓. สขข.ลี จ.ลำพูน ๔. สขข.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๕. สขข.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๖. สขข.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๗. สขข.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๘. สขข.เพ็ญ จ.มหาสารคาม	รายการปรับปรุง สขข.ตรอน ๑. สัญญาเลขที่ ยต.๓๔๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์ รับเหมาก่อสร้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. จำนวน ๘ งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๓๔๑,๐๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	-	สขจ. และ สขข. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขช.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๐.สขช.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๑๑.สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒.สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓.สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๑๔.สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕.สขช.สังขะ จ.สุรินทร์	รายการปรับปรุง สขช.น้ำปาด ๑. สัญญาเลขที่ อต.๓๙๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์ รับเหมาก่อสร้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. จำนวน ๘ งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๓๙๑,๗๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	-	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง</u> ๑. ห้องงานบริหารงานทั่วไป สขพ.๔ (๓,๘๔๐,๕๐๐ บาท) ๒. ป้ายสำนักงาน รั้วคอนกรีต วางระบายน้ำและทางเดินเท้า สขพ.๔ (๙,๘๙๕,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ/สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง</u> ๑. สขจ.ระยอง (๓,๔๙๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๒๖๖,๔๐๐ บาท) ๓. สขจ.กาฬสินธุ์ (๗,๘๘๓,๔๐๐ บาท) ๔. สขจ.ชัยภูมิ (๒,๘๙๔,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สกลนคร (๗,๓๘๕,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.ยโสธร (๒๓๖,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ จ.ขอนแก่น (๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.หนองคาย (๔๓๓,๕๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เชียงใหม่ (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.ร้อยเอ็ด (๔,๔๗๗,๖๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เลย (๒๕๕,๘๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.กระบี่ (๓,๐๔๖,๘๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.สมุทรสาคร (๖,๑๓๒,๖๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.พังงา (๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.มุกดาหาร (๑,๔๘๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. ศูนย์ฝึกและทดสอบขับรถ มาตรฐานภาคตะวันออก สขจ.ชลบุรี (๑,๔๘๑,๔๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.ลำปาง (๔,๖๑๓,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขข. เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๗๖๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.ล่อง จ.แพร่ (๑,๑๑๒,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๘๔๕,๗๐๐ บาท) ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๐๔๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่ง ชายแดนฯ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒๒ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๒๒ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑. สขจ.พะเยา (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๘,๓๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๘,๘๑๐,๐๐๐ บาท ๒. สขจ.นครปฐม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ./สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขช.พระประแดง จ.สมุทรปราการ (อาคารสำนักงานสาขา) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท ๔. สขพ.๑ (อาคารใบอนุญาตขับรถ) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ๕. สขพ.๑ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๖. สขพ.๒ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท ๗. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท ๘. สขจ.ตาก (ทดแทนอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๙,๔๒๕,๙๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ขยายอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ๑๐. สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๓๑,๗๕๘,๔๐๐ บาท ๑๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒. สขช.แกลง จ.ระยอง (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๘๓๒,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท ๑๓. สขช.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๑๔. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๗๙๘,๙๐๐ บาท ๑๖.สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท ๑๗. สขข.โชคชัย จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๘. สขข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท ๑๙. สขข.สวรรณโลก จ.สุโขทัย (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ๒๐. สขข.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๓) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๑๘,๕๒๘,๗๐๐ บาท ๒๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง) ดังนี้ ❖ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ □ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ □ มี ☒ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. สขช. น้ำปาด ๒. สขช. ตรอน ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒๗

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๑๑,๒๙๓.๓๓	๗๑๑,๒๙๓.๓๓	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๐๔,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๔,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๔๒๘,๐๕๙.๘๑	๑,๔๒๘,๐๕๙.๘๑	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๒๘๘,๙๒๒.๗๖	๒๘๘,๙๒๒.๗๖	๑๐๐	-	-	
● งบลงทุน						

• เสร็จราชการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
- ค่าครุภัณฑ์						
จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า	๑๑,๑๐๐.๐๐	๑๑,๑๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
เครื่องมือวัดมิเตอร์ โพรเจกเตอร์	๒๗,๙๐๐.๐๐	๒๗,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ)	๑๐๔,๙๐๐.๐๐	๑๐๔,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
เครื่องทำลานเอกสาร แบบตัดละเอียด	๑๑,๕๐๐.๐๐	๑๑,๕๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
เครื่องนับธนบัตรแบบตั้งพื้น	๖๗,๔๐๐.๐๐	๖๗,๔๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
ตู้เหล็กแบบ ๒ บาน	๕๕,๐๐๐.๐๐	๕๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
ตู้เหล็กแบบ ๔ ล้นชัก	๕๒,๐๐๐.๐๐	๕๒,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย สขช.น้ำปาด	๒,๓๙๑,๗๐๐.๐๐	๒,๓๙๑,๗๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย สขช.ตรอน	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	๒,๓๙๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๘,๕๔๔,๗๗๕,๙๐	๘,๕๔๔,๗๗๕,๙๐	๑๐๐	-	-	

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)

☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้ สนส. ทราบ ☒ รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.. ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖.. ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และม ีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน-..... ราย		สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๓) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จากอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณีในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลงร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)๐..... ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ๐..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๐.....		สนภ., สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๙๗.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๙๗.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐.....ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด		ศทส., กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๒๒,๖๗๐.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ...๒๒,๖๕๘...คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๕..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๑๒.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๐๕.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออก ตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน หรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย จากระบบ e-classroom และ รายงานผลให้ สนว. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่าน ระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับ ใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่าน ระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนซักซ้อม แนวทางการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนว. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการ ขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๒..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและ พบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ ...๑.... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๒.... จำนวน-..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือน.....ตุลาคม..... จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....พฤศจิกายน... จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....ธันวาคม..... จำนวน-..... แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน.....๑.....ครั้ง.....๒.....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนภ. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนภ. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๓๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน ☒ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สาธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง</u> <u>ผู้โดยสาร ๒ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.เพชรบูรณ์ ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.สงขลา ๖. จ.นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		<u>จุดที่ตั้งที่เป็นพื้นที่ของ</u> <u>ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๙ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงราย ๒. จ.แพร่ ๓. จ.ตาก ๔. จ.สกลนคร ๕. จ.นครสวรรค์ ๖. จ.ลพบุรี ๗. จ.ชลบุรี ๘. จ.เพชรบุรี ๙. จ.สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ.กระบี่ ๑๑. จ.ลำปาง ๑๒. จ.พิษณุโลก ๑๓. จ.สุรินทร์ ๑๔. จ.อุดรธานี ๑๕. จ.ขอนแก่น ๑๖. จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. จ.ปราจีนบุรี ๑๘. จ.ชุมพร ๑๙. จ.ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ โดย สขพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวนทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน.....๕๗๐.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน.....๔๖๖.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๑๐๔.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์๑๓.....คัน - รถจักรยานยนต์.....๙๑.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์ฯ มาตรฐานที่ กำหนด จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน.....-.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน.....-.....คัน - ค่า HC จำนวน.....-.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน.....-.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สนว., สขพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ.สิงห์บุรี (๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.เชียงราย (๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ.ราชบุรี (๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.นราธิวาส (๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน</u> <u>ส่วนกลาง จำนวน ๘ แห่ง</u> ๑. รั้วและอาคารจอดรถภายใน กรมการขนส่งทางบก (๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. ระบบไฟฟ้าภายใน กรมการขนส่งทางบก (๙,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม สำนักกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๔. สขพ.๑ (๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท) ๕. สขพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. สขพ.๓ (๘๗๕,๗๐๐ บาท) ๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง / สขพ. / สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๘. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.นครนายก (๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๓๓,๗๐๐ บาท) ๗. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ (๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๗,๓๘๕,๖๐๐ บาท) ๙. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.กาญจนบุรี (๒,๖๙๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สตูล (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง</u> <u>สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขช.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๗๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.ล่อง จ.แพร่ (๔๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.พาน จ.เชียงราย (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๑๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๔๒๑,๔๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ</u> ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขจ.ตาก (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๗๕๔,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๕. สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้รับการรับรอง เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๔ ได้จัดส่งเอกสารให้สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) ตามที่กำหนดเพื่อรักษา มาตรฐาน.... ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑.-..... ๒.-..... ๓.-..... ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๑.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอ ตรอน ส่งใบสมัคร เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖.... ๒.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอ น้ำปาด ส่งใบสมัคร เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บและการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➢ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล การจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด..๑๗๙..หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๕,๓๐๗,๙๕๐.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๑๒๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓,๗๙๗,๙๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๒๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๖๖,๑๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๒๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๘๓๔,๘๕๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๕.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๗,๗๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๖๑,๔๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๑๗๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๕,๘๙๓,๗๐๐.....บาท ☐ ผ่อนชำระครบ จำนวน๗๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๗๕๐,๖๗๔.....บาท ☐ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๘๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๙๒๖,๐๒๖.....บาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๒๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๒๑๗,๐๐๐.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่นหนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ประกอบด้วย ๑๘.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๘.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถ ๑๘.๓ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการขอ ใบอนุญาตขับรถ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. สามารถดำเนินงานโครงการ ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ <u>โครงการ ๑๘.๑</u> จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ การขนส่งทางถนนและระบบ GPS) <u>โครงการ ๑๘.๒</u> จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขจ.สกลนคร ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี <u>โครงการ ๑๘.๓</u> จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช.หันคา จ.ชัยนาท ๒. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๓. สขช.สามพราน จ.นครปฐม ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☒ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☒ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๕. สขช.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๖. สขช.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.พัทลุง ๙. สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง ๑๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง ๑๑. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑๒. สขจ.นราธิวาส ๑๓. สขจ.ฉะเชิงเทรา ๑๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๕. สขช.เขาสมิง จ.ตราด ๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.บึงกาฬ ๑๘. สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๑๙. สขช.พล จ.ขอนแก่น				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๐. สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๒๑. สขจ.นครราชสีมา ๒๒. สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๒๓. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา ๒๔. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๒๕. สขจ.สุรินทร์ ๒๖. สขช.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ ๒๗. สขช.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๘. สขจ.ลำพูน ๒๙. สขช.ปง จ.พะเยา ๓๐. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ๓๑. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๓๒. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๓. สขช.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์ <u>โครงการ ๑๘.๒ และ ๑๘.๓</u> จำนวน ๖ แห่ง ๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๒. สขจ.ตราด ๓. สขช.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี ๕. สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๖. สขจ.อุทัยธานี				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒. สขจ.กำแพงเพชร ๓. สขจ.กระบี่ ๔. สขจ.ขอนแก่น ๕. สขจ.ชุมพร ๖. สขจ.ตาก ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.นครพนม ๙. สขจ.นครสวรรค์ ๑๐. สขจ.นราธิวาส ๑๑. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๒. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๓. สขจ.เพชรบูรณ์ ๑๔. สขจ.แพร่	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.พัทลุง ๑๖. สขจ.พิษณุโลก ๑๗. สขจ.มหาสารคาม ๑๘. สขจ.ยโสธร ๑๙. สขจ.ระนอง ๒๐. สขจ.ลพบุรี ๒๑. สขจ.เลย ๒๒. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๓. สขจ.สกลนคร ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.สตูล ๒๖. สขจ.อุดรธานี ๒๗. สขจ.อุบลราชธานี				

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๓๗,๐๖๐.๐๐	๒๓๗,๐๔๘.๓๑	๑๐๐.๐๐	๑.๖๙	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๖๘๔,๓๐๐.๐๐	๖๘๓,๘๔๒.๐๒	๙๙.๙๓	๔๕๗.๙๘	๐.๐๗	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๙๙๗,๑๕๐.๐๐	๕๖๙,๘๓๔.๐๐	๕๗.๑๕	๔๒๗,๓๑๖.๐๐	๔๒.๘๕	
- ค่าสาธารณูปโภค						

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนแบบตั้งพื้นหรือแขวน	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐.๐๐	
ตู้เหล็ก ๔ ลื่นชัก	๙๑,๐๐๐.๐๐	๙๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐.๐๐	
เครื่องตัดหญ้า แบบขับเคลื่อน	๙,๙๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐.๐๐	
เครื่องตัดหญ้า แบบเข็น	๑๒,๘๐๐.๐๐	๑๒,๘๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐.๐๐	
ตู้เหล็กแบบ ๒ บาน	๗๗,๐๐๐.๐๐	๗๗,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	-	๐.๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๘๓,๐๗๐.๐๐	๕๒,๕๔๗.๐๐	๖๓.๒๖	๓๐,๕๒๓.๐๐	๓๖.๗๔	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๒,๒๐๖,๔๔๕.๐๐	๑,๔๗๐,๖๗๓.๒๒	๖๖.๖๕	๗๓๕,๗๗๑.๗๘	๓๓.๓๕	
รวมทั้งสิ้น	๔,๕๗๔,๗๒๕.๐๐	๓,๓๘๐,๖๕๔.๕๕	๗๓.๙๐	๑,๑๙๔,๐๗๐.๔๕	๒๖.๑๐	

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)

☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้ สนส. ทราบ ☒ รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.. ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖.. ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๔๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ราย - จัดส่งใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK) เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖		สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เขียนราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จากอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณีในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลงร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)๐..... ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ๐..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๐.....		สนก., สขพ.๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๒๙๔.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๒๙๔.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐.....ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด		ศทส., กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๖..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๔๔,๐๘๑.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๔๔,๐๕๕.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๔..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๒๖.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๐๖.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออกตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยจากระบบ e-classroom และรายงานผลให้ สนว. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่านระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่งอย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่านระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไขให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนว. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๒..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและพบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ ...๑.... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๒.... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๓.... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๔.... จำนวน-..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือน.....ตุลาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....พฤศจิกายน.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....ธันวาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....มกราคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....กุมภาพันธ์.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....มีนาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....เมษายน.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....พฤษภาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....มิถุนายน.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....กรกฎาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....สิงหาคม.....จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน.....กันยายน.....จำนวน-..... แห่ง		

				๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน.....๒....ครั้ง.....๒.....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนภ. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนภ. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
--	--	--	--	--	--	-------------------------------

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ผู้บังคับบัญชา มอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน ☒ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สาธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง</u> <u>ผู้โดยสาร ๖ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.เพชรบูรณ์ ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.สงขลา ๖. จ.นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน		สขง. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		<u>จุดที่ตั้งที่เป็นพื้นที่ของ</u> <u>ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๙ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงราย ๒. จ.แพร่ ๓. จ.ตาก ๔. จ.สกลนคร ๕. จ.นครสวรรค์ ๖. จ.ลพบุรี ๗. จ.ชลบุรี ๘. จ.เพชรบุรี ๙. จ.สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ.กระบี่ ๑๑. จ.ลำปาง ๑๒. จ.พิษณุโลก ๑๓. จ.สุรินทร์ ๑๔. จ.อุดรธานี ๑๕. จ.ขอนแก่น ๑๖. จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. จ.ปราจีนบุรี ๑๘. จ.ชุมพร ๑๙. จ.ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ โดย สขพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวนทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน.....๑,๑๓๘.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน.....๙๐๕.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๒๓๓.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์๒๑.....คัน - รถจักรยานยนต์.....๒๑๒.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์ฯ มาตรฐานที่ กำหนด จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน.....-.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....-.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน.....-.....คัน - ค่า HC จำนวน.....-.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน.....-.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สนว., สขพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ.สิงห์บุรี (๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.เชียงราย (๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ.ราชบุรี (๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.นราธิวาส (๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน</u> <u>ส่วนกลาง จำนวน ๔ แห่ง</u> ๑. รื้อและอาคารจอดรถภายใน กรมการขนส่งทางบก (๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. ระบบไฟฟ้าภายใน กรมการขนส่งทางบก (๔,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม สำนักกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๔. สขพ.๑ (๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท) ๕. สขพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. สขพ.๓ (๘๗๕,๗๐๐ บาท) ๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง / สขพ. / สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๘. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.นครนายก (๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๓๓,๗๐๐ บาท) ๗. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ (๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๗,๓๘๕,๖๐๐ บาท) ๙. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.กาญจนบุรี (๒,๖๙๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สตูล (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขข.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๗๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สขข.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.ล่อง จ.แพร่ (๔๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขข.พาน จ.เชียงราย (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สขข.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๑๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๔๒๑,๔๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ</u> ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขจ.ตาก (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๗๕๔,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๕. สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขข. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขข. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้รับการรับรอง เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๔ ได้จัดส่งเอกสารให้สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) ตามที่กำหนดเพื่อรักษา มาตรฐาน.... ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑. ๒. ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอ ตรอน ส่งใบสมัคร เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผ่านการรับรองฯ ระดับพื้นฐาน ๒.สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอ น้ำปาด ส่งใบสมัคร เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผ่านการรับรองฯ ระดับพื้นฐาน		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขข. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บและการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล การจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด...๖๓...หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๙๙๖,๘๐๐....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๓๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๕๐,๔๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๑๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๓๐,๑๐๐....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๑๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๖๗๓,๖๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๒,๗๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หน้าขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถหนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๑๘๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๖,๐๐๗,๑๐๐.....บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน๙๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓,๒๓๔,๘๗๔.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๗๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๖๐๓,๙๒๖...บาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ☒ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๒๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๖๘,๓๐๐.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่นหนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ประกอบด้วย ๑๘.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๘.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถ ๑๘.๓ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการขอ ใบอนุญาตขับรถ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. สามารถดำเนินงานโครงการ ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ <u>โครงการ ๑๘.๑</u> จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ การขนส่งทางถนนและระบบ GPS) <u>โครงการ ๑๘.๒</u> จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขจ.สกลนคร ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี <u>โครงการ ๑๘.๓</u> จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช.หันคา จ.ชัยนาท ๒. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๓. สขช.สามพราน จ.นครปฐม ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☒ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☒ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๕. สขข.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๖. สขข.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.พัทลุง ๙. สขข.ตะโหมด จ.พัทลุง ๑๐. สขข.ควนขนุน จ.พัทลุง ๑๑. สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑๒. สขจ.นราธิวาส ๑๓. สขจ.ฉะเชิงเทรา ๑๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๕. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.บึงกาฬ ๑๘. สขข.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๑๙. สขข.พล จ.ขอนแก่น				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๐. สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๒๑. สขจ.นครราชสีมา ๒๒. สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๒๓. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา ๒๔. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๒๕. สขจ.สุรินทร์ ๒๖. สขช.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ ๒๗. สขช.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๘. สขจ.ลำพูน ๒๙. สขช.ปง จ.พะเยา ๓๐. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ๓๑. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๓๒. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๓. สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ <u>โครงการ ๑๘.๒ และ ๑๘.๓</u> จำนวน ๖ แห่ง ๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๒. สขจ.ตราด ๓. สขช.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี ๕. สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๖. สขจ.อุทัยธานี				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMIS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒. สขจ.กำแพงเพชร ๓. สขจ.กระบี่ ๔. สขจ.ขอนแก่น ๕. สขจ.ชุมพร ๖. สขจ.ตาก ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.นครพนม ๙. สขจ.นครสวรรค์ ๑๐. สขจ.นราธิวาส ๑๑. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๒. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๓. สขจ.เพชรบูรณ์ ๑๔. สขจ.แพร่	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.พัทลุง ๑๖. สขจ.พิษณุโลก ๑๗. สขจ.มหาสารคาม ๑๘. สขจ.ยโสธร ๑๙. สขจ.ระนอง ๒๐. สขจ.ลพบุรี ๒๑. สขจ.เลย ๒๒. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๓. สขจ.สกลนคร ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.สตูล ๒๖. สขจ.อุดรธานี ๒๗. สขจ.อุบลราชธานี				

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๓๑,๘๙๐.๐๐	๓๓๑,๘๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๙๔๘,๙๐๐.๐๐	๙๔๘,๙๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๗๙๗,๕๖๗.๓๒	๑,๗๙๗,๕๖๗.๓๒	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๙,๖๔๐.๐๐	๑๙,๖๔๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓๑

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนแบบตั้งพื้นหรือแขวน	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
ตู้เหล็ก ๔ ล้นชัก	๙๑,๐๐๐.๐๐	๙๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
เครื่องตัดหญ้า แบบซ้ออ่อน	๙,๙๐๐.๐๐	๙,๙๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
เครื่องตัดหญ้า แบบเข็น	๑๒,๘๐๐.๐๐	๑๒,๘๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
ตู้เหล็กแบบ ๒ บาน	๗๗,๐๐๐.๐๐	๗๗,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๑๓,๕๒๒.๐๐	๑๑๓,๕๒๒.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๒,๙๔๒,๒๐๓.๒๒	๒,๙๔๒,๒๐๓.๒๒	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	
รวมทั้งสิ้น	๖,๕๒๐,๔๒๒.๕๔	๖,๕๒๐,๔๒๒.๕๔	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๐	