

สำเนา



หน้า ๘ / ๒๖๖

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑๑,๘๐๐.- (สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ได้มอบนโยบายสำคัญ ๑๒ เป้าหมายร่วมกับจังหวัดอุดรดิตถ์ ซึ่งเป็นนโยบายการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) เป็นเป้าหมายร่วมของสหประชาชาติหรือ UN โดยเป้าหมายที่ ๑๒ กำหนดว่า “เมืองสงบ มั่นคง ปลอดภัย” โดยมีตัวชี้วัดเกี่ยวกับอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรลดลง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น จึงขอความร่วมมือหน่วยงานราชการในจังหวัดร่วมกันขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในจังหวัดอุดรดิตถ์ “ร่วมมือ ร่วมใจ ร่วมพัฒนา”

จังหวัดอุดรดิตถ์เป็นจังหวัดที่ประชาชนในพื้นที่โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพภาคเกษตรกรรม รายได้ของประชาชนขึ้นอยู่กับภาคเกษตร ได้แก่ การเพาะปลูก (ข้าว ผลไม้ พืชไร่) ชาวเกษตรกรในจังหวัดอุดรดิตถ์จึงนิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถไทยแลนด์หรือรถอีแต่น) มาใช้ในชีวิตประจำวัน เนื่องจากมีความทนทาน สามารถซ่อมแซมและบำรุงรักษาได้ง่าย นำไปใช้บรรทุกของได้หลากหลายและประหยัดเชื้อเพลิง เมื่อเข้าสู่ฤดูกาลเก็บเกี่ยวเกษตรกรจะใช้รถใช้งานเกษตรกรรมเพื่อทำการขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปจำหน่ายยังแหล่งจำหน่ายพืชผลในสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้งานบนท้องถนนร่วมกับยานพาหนะอื่น ๆ จึงมีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยอาจมาจากปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่เป็นสาเหตุ เช่น ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถบนท้องถนนโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ยังไม่เข้าใจเครื่องหมายจราจรและขับรถกีดขวางการจราจร จึงก่อให้เกิดปัญหา

ด้านการจราจรและอื่น ๆ นอกจากนี้สภาพตัวรถที่ไม่มีความพร้อม สภาพตัวรถขาดการดูแลและบำรุงรักษาก่อนการใช้งานอย่างต่อเนื่อง ขาดรถบรรทุก ไม่มีคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์ขาดเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยวขาดและไม่มีการติดตั้งแผ่นป้ายสะท้อนแสงทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนบนท้องถนนไม่สามารถมองเห็นได้โดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยรถที่มีความเร็วสูงหรือรถจักรยานยนต์มาเฉี่ยวชนได้ง่าย จึงอาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้

ปัจจุบันจังหวัดอุดรดิตถ์มีรถใช้งานเกษตรกรรมจากสถิติจำนวนที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕) จำนวน ๑๓,๕๒๘ คัน สูงเป็นอันดับที่ ๓ ของประเทศ รองลงมาจากจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๔๖,๑๗๗ คัน (อันดับที่ ๑) และจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑๙,๕๖๐ คัน (อันดับที่ ๒) ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ และมีจำนวนใบอนุญาตขับรถสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๓๐๘ ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่สิ้นอายุแล้ว จำนวน ๑,๓๒๖ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๔๕ และใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่สิ้นอายุ จำนวน ๙๘๒ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๕๕ ซึ่งจำนวนใบอนุญาตขับรถสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมของจังหวัดอุดรดิตถ์มีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ และยังพบว่าสัดส่วนของผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมที่มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องมีจำนวนที่น้อยเมื่อเทียบกับจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ อีกทั้งยังมีรถใช้งานเกษตรกรรมอีกเป็นจำนวนมากที่ถูกนำมาใช้งานบนท้องถนนอย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่มีใบอนุญาตขับรถและไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

ในปีงบประมาณที่ผ่านมา สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ได้จัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากการใช้งานเกษตรกรรม โดยดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการ ดังต่อไปนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑,๒๑๒ คน จำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๕๙๗ คน

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๖๓ คน จำนวนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๑๘๙ คน

โดยการดำเนินกิจกรรมโครงการที่มีรูปแบบเป็นการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายและประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตถ์ สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น วิทยาลัยเทคโนโลยีอุดรดิตถ์ สำนักงาน คปภ.จังหวัดอุดรดิตถ์ หรือบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จังหวัดอุดรดิตถ์ หรือผู้แทนจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย (พ.ร.บ.) เพื่อดำเนินการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเกษตรกรรมบนท้องถนน การตรวจเช็คสภาพรถ แก๊สปรับปรุงระบบสัญญาณไฟรถ เช่น คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์ และเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยวให้ใช้งานได้ พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นป้ายสะท้อนแสงบนตัวรถ และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรมให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ได้ดำเนินการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้กับเกษตรกรและประชาชนทั่วไปอีกด้วย อีกทั้งอบรมให้ความรู้และทดสอบขับรถใช้งานเกษตรกรรมในสนามทดสอบ และในวันถัดไปเป็นการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ผู้ผ่านการอบรมเข้ารับการทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam และถ่ายรูปเพื่อออกใบอนุญาตขับรถของรถใช้งานเกษตรกรรมให้กับเกษตรกร ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนและลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมทั้งสอดคล้องกับนโยบายการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของจังหวัดอุดรดิตถ์ (Sustainable Development Goals : SDGs) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงขอจัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit) ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์อย่างน้อย ๓๐๐ คน ได้รับความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรทางบก กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และมีใบอนุญาตขับรถของรถใช้งานเกษตรกรรมที่ถูกต้องตามกฎหมาย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง เป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม
๕. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถใช้งานเกษตรกรรมให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถใช้ถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์มีความปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนบนท้องถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเมืองหรือเกษตรกรจะต้องนำผลผลิตทางการเกษตรสัญจรเดินทางไปยังไร่นาหรือนำผลผลิตทางการเกษตรไปจำหน่ายทำให้มีการนำรถใช้งานเกษตรกรรมมาใช้บนท้องถนน โดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการบำรุงดูแลรักษา ขาดรถบกพร่อง ไม่มีสัญญาณไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลังและไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลาเข้ามืด เวลาพลบค่ำหรือเวลากลางคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้

การแก้ปัญหาที่เข้าใจถึงสาเหตุที่แท้จริงจะทำให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชนอย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ สามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ และถือเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อการลดความเสี่ยงหรือลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นวาระแห่งชาติ อีกทั้งตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ โดย “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) มีเป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ในทุกกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน และขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมผ่านการบูรณาการหน่วยงานทุกภาคส่วนภายใต้กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ซึ่งประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ร่วมขับเคลื่อนการดำเนินการดังกล่าว

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
- ด้านปริมาณ : จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุดรธานีที่ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง จำนวน ๓๐๐ คน		วิธีประเมิน - จัดทำแบบสอบถาม ประเมินผลการดำเนินงาน ทั้ง ๓ ครั้ง ว่าผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรม ได้รับความรู้ความเข้าใจในการอบรม											
- ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน		- แบบรายงานอุบัติเหตุ - รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุ											

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	(จำนวน ๗ เดือน) กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ – สิงหาคม ๒๕๖๖		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา - ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และมีใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมที่ถูกต้องตามกฎหมาย - มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ - ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมสามารถขับซัดและใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีวินัยจราจร - ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีรถหรือยานพาหนะที่มีสภาพความปลอดภัยส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ขับรถ ผู้โดยสารและผู้ใช้รถใช้ถนนบนท้องถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑ มื้อ	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓ ครั้ง x ๑๐๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๒ วัน = ๙๐,๐๐๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้ารับ การอบรม จำนวน ๒ มื้อ (เช้า - บ่าย)	๔๒,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท/มื้อ รวม ๔ มื้อ เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน) (๓ ครั้ง x ๑๐๐ คน x ๓๕ บาท x ๔ มื้อ = ๔๒,๐๐๐)	
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับ ใช้ในการอบรม เช่น ค่า กระเป๋าคาดใส่วัสดุอุปกรณ์ ในการอบรม	๓๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ ครั้ง x ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท = ๓๐,๐๐๐)	
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร			
๔.๑ ค่าตอบแทน วิทยากรภาครัฐ	๙,๐๐๐	- วิทยากรอบรมภาครัฐ จำนวน ๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๖๐๐ บาท x ๕ ชั่วโมง x ๓ ครั้ง = ๙,๐๐๐)	
๔.๒ ค่าตอบแทน วิทยากรกลุ่ม	๗,๒๐๐	- วิทยากรกลุ่ม (เอกชน) จำนวน ๒ คน คนละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท (วันเสาร์ หรือวันอาทิตย์ จำนวน ๑ ชั่วโมงต่อครั้ง) (๒ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๓ ครั้ง = ๗,๒๐๐)	
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ	๖,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๓ ผืน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๗,๐๐๐	- เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๙๑,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : รถใช้งานเกษตรกรรมของประชาชนในจังหวัดอุดรธานีได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ที่ดีพร้อมใช้งาน และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนและมอบ ป้ายหน่วยงานต้นแบบกลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของรถใช้งานเกษตรกรรม ให้กับเครือข่าย เพื่อเป็น ศูนย์กลางและประสานงานของรถใช้งานเกษตรกรรม			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. แผ่นป้ายสะท้อนแสง	๘๑,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๘๐๐ แผ่น ๆ ละ ๔๕ บาท สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๖ แผ่นต่อคัน จำนวนรถ ๓๐๐ คัน เป็นเงิน ๘๑,๐๐๐ บาท (๖ แผ่น x ๓๐๐ คัน = ๑,๘๐๐ แผ่น) (๔๕ บาท x ๖ แผ่น x ๓๐๐ คัน = ๘๑,๐๐๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	๒๕,๒๐๐	- จำนวน ๑๐ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท (๑๐ คน x ๔๒๐ บาท x ๓ ครั้ง x ครั้งละ ๒ วัน = ๒๕,๒๐๐)	
๓. ค่าหลอดไฟหน้า - หลัง	๖,๐๐๐	- จำนวน ๒๐๐ ดวง ๆ ละ ๑๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ ดวง x ๑๐ บาท x ๓ ครั้ง = ๖,๐๐๐)	
๔. ค่าผลิตป้ายขาตั้ง หน่วยงานต้นแบบกลไกการ บริหารจัดการด้านความ ปลอดภัยของรถใช้งาน เกษตรกรรมปลอดภัย	๘,๔๐๐	- จำนวน ๓ ป้าย ๆ ละ ๒,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท	
รวม	๑๒๙,๖๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๑๑,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางวิไลวรรณ กิ่งพุดซา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางวิไลวรรณ กิ่งพุดซา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวศิวาลัย พิมพ์ลิขิตฤกษ์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายก.ศิริ ตาดพริ้ง) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี