



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๕,๒๐๐.- (หนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	๒.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามข้อมูลของศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน และสำนักงานสถิติแห่งชาติ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดอุดรดิตถ์เกิดอุบัติเหตุทางถนน มีผู้บาดเจ็บ ๔,๑๗๑ คน และผู้เสียชีวิต ๔๔ คน จากจำนวนประชากร ๔๔๖,๑๔๘ คน ซึ่งทศวรรษที่ ๒ ของความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓) รัฐบาลได้ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนผ่านกลไกระดับต่าง ๆ โดยกำหนดเป้าหมายภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พร้อมทั้งกวดขันการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ แบบองค์รวม เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันลดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงมากที่สุด โดยมีเป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บบนท้องถนนให้เหลือ ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ มีค่าเป้าหมายในการลดอัตราผู้เสียชีวิตในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๕๖ ราย หรือ ๑๔.๕๖ คน ต่อแสนประชากร

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปีขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๓ คือ บุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Aging Society) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ และในเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ นี้ ประเทศไทยมีจำนวนผู้สูงอายุประมาณ ๑๒ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๓ ของประชากรทั้งหมด (ข้อมูลจากกรมกิจการผู้สูงอายุ) ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นจำนวนมาก

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติจังหวัดอุดรดิตถ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดอุดรดิตถ์มีจำนวนประชากร ๔๔๖,๑๔๘ คน เป็นผู้สูงอายุจำนวน ๑๐๒,๗๕๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๐ หรือเกือบ ๑ ใน ๔ ของจำนวนประชากรทั้งหมด โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เป็นผู้สูงอายุถึงร้อยละ ๒๒.๕๔ ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด ซึ่งนับเป็นระลอกเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทย ที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ สิม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่ บุตร หลาน และบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จึงได้จัดทำโครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เกิดกับผู้สูงอายุให้ลดน้อยลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. เพื่อให้มีผู้สูงอายุอย่างน้อย ๓๐๐ คน มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ตั้งแต่นั้นปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้สูงอายุ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ผู้สูงอายุจะต้องมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลานและผู้ใกล้ชิดให้ได้รับความรู้ก็ทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ หากทุกฝ่ายร่วมมือกันอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง สู่สังคมผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	ลำดับ ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ร่างกายที่สมบูรณ์ แข็งแรง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการ กำหนดสมภาวะโรคที่มีผลต่อการขับชี่ โดยทีมงานจาก สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตต์ ๕) กิจกรรมอบรมสัมมนาการ พบปะพูดคุย ให้ กำลังใจแก่ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยคณะ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตต์และ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตต์ ๖) รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการ จังหวัดอุดรดิตต์ทราบเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ และรายงาน ให้กรรมการขนส่งทางบกได้รับทราบเป็นประจำทุกเดือน													
๔. การเบิกจ่ายเงิน	๕												
๕. การประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๕												
รวม	๑๐๐ %	ช่วงเวลาดำเนินงาน.....๗.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๕๕,๒๐๐.- บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ ผู้สูงอายุ จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน ด้านคุณภาพ - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ใน ชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอด		- ใบลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม - แบบทดสอบ - วิเคราะห์รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรดิตต์						- แบบสอบถาม, แบบทดสอบประเมินผลโครงการ, ภาพถ่ายกิจกรรม - รายงานการประเมินผลโครงการ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรดิตต์ ของสำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรดิตต์					

[illegible]

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้มีอายุมากกว่า ๖๐ ปีขึ้นไปในจังหวัดอุดรธานี จำนวน ๓๐๐ คน
สถานที่ดำเนินการ	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรธานี
ระยะเวลาดำเนินการ	๗ เดือน (กุมภาพันธ์ – สิงหาคม ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
การดำเนินงานโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บุคลากรร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุดรธานีลดลง
๒. อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรธานีลดลง
๓. การกำกับดูแลความปลอดภัยทางถนนในจังหวัดอุดรธานีมีประสิทธิภาพมากขึ้น
๔. มีกลุ่มคนต้นแบบในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรธานี เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๓ ครั้ง			
รายการค่าใช้จ่าย :			
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร	๒,๐๐๐	ป้ายไวนิลขนาด๔x๒ เมตร จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาคีกลุ่มจำนวน ๑ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๒ คน คณะ ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๒ x ๑ x ๖๐๐ x ๓ = ๓,๖๐๐)	
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๒ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๑ คน ๒ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐- บาท (๑ x ๒ x ๖๐๐ x ๓ = ๓,๖๐๐)	
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม ๒ มื้อ	๒๑,๐๐๐	มื้อละ ๓๕ บาท ๒ มื้อ=๗๐บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐- บาท (๗๐ x ๑๐๐ x ๓ = ๒๑,๐๐๐)	
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม ๑ มื้อ	๔๕,๐๐๐	มื้อละ ๔๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๑๐๐ x ๓ = ๔๕,๐๐๐)	
๖. ค่ากระเป๋าสีเอกสาร	๖๐,๐๐๐	กระเป๋าสี ๓๐๐ ใบ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๓๐๐ x ๒๐๐ = ๖๐,๐๐๐)	
๗. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๐,๐๐๐	ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	
รวม	๑๕๕,๒๐๐-		
รวมจำนวนเงินที่ยอมรับจัดสรร	๑๕๕,๒๐๐-		

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา :

ลงชื่อ..... (นางพัชรกรรณ์ งามแก่น) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้จัดทำโครงการ
ลงชื่อ..... (นางสาวศิวาลัย ทิมลิตยิตตพงษ์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... (นางพัชรกรรณ์ งามแก่น) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..... (นายก.ศิริ ดาตพรวง) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี	ผู้อนุมัติโครงการ