

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรดิตถ์
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
วันอังคารที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้มาประชุม

๑. นายประวิทย์ กิจประยูร	ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ. เสียมม วรรณ	ผู้กำกับการ (สอบสวน) กลุ่มงานสอบสวน ตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตถ์	อนุกรรมการ
	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรดิตถ์	
๓. นางปาริชาติ จักรนารายณ์	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร	อนุกรรมการ
	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑	
๔. นายวรการ แสงวิวัฒนเจริญ	รองประธานฝ่ายยุทธศาสตร์	อนุกรรมการ
	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรดิตถ์	
๕. นายพีระยุทธ แซ่รัง	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	และเลขานุการ
๖. นายจุฑพล เสือมี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน -ไม่มี-

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เลขานุการฯ ด้วยเมื่อคราวประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔
มีเรื่องที่น่าสนใจให้คณะอนุกรรมการฯ เพื่อรับทราบและพิจารณา ซึ่งเลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุม
ให้คณะอนุกรรมการฯ ได้รับทราบและตรวจรับรองตามหนังสือที่ อต ๐๐๑๒/ว ๖๓๖ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม
๒๕๖๔ หากอนุกรรมการฯ มีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เพื่อดำเนินการแก้ไข เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วไม่ปรากฏว่ามีอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไข จึงถือว่า คณะอนุกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งแล้วได้แสดงความประสงค์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ๑๒/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๔/๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าเสา อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๑๖	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๑๗
ลากจูง	๑๒	-	-	ลากจูง	๑๒
รวม	๒๘	รวม	๑	รวม	๒๙

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๖๗๒ ตำบลท่าเสา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ๒ งาน ๒๖ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา ๑,๕๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บได้ จำนวน ๓๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเหล็กเส้นและสินค้าส่งออกไปกับ บริษัท ไอโอเนค โลจิสติกส์ จำกัด ไปส่งยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเหล็กเส้นและสินค้าส่งออกไปกับ บริษัท ไอโอเนค โลจิสติกส์ จำกัด ไปส่งยังสถานที่ที่กำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๒๘ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๒๙ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน) โดยให้บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอ็ม.แอล.ที.บี. ทรานสปอร์ต จำกัด ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์เสนอ

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สุนิสาสจุหารัตน์ การโยธา จำกัด

เลขานุการ ฯ ด้วยบริษัท สุนิสาสจุหารัตน์การโยธา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

บริษัท สุนิสาสจุหารัตน์การโยธา จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ ๘๐/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ ถนนเจริญภูวนิคม ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน

กระเบบรทุก	๑๐	กระเบบรทุก	๔	กระเบบรทุก	๑๔
พ่วง	๑๐	พ่วง	๔	พ่วง	๑๔
กิ่งพ่วง	๒	กิ่งพ่วง	๙	กิ่งพ่วง	๑๑
ลากจูง	๒	ลากจูง	๙	ลากจูง	๑๑
รวม	๒๔	รวม	๒๖	รวม	๕๐

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตาม น.ส.๓ เลขที่ ๓๑๓ ตำบลปากาย อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๓๘ ไร่ ๑ งาน ๔๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยทำการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยทำการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๒๔ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๕๐ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระเบบรทุก ๔ คัน ลักษณะพ่วง ๔ คัน ลักษณะกิ่งพ่วง ๙ คัน และลักษณะลากจูง ๙ คัน) โดยให้บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่

ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรดดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์ การโยธา จำกัด ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้เลเอ็มทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้เลเอ็มทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว
ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้ลเอ็มทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๑๔/๒๕๖๓
สิ้นอายุวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สถานที่ประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๐/๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาขาง อำเภอฟิชัย
จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๖	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก	๘
พ่วง	๖	พ่วง	๑	พ่วง	๗
-	-	ลากจูง	๑	ลากจูง	๑
รวม	๑๒	รวม	๔	รวม	๑๖

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๘๑ ตำบลนาขาง อำเภอฟิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์
มีเนื้อที่ ๒ ไร่ ๓ งาน ๘๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่ เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร
ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถ
ที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปกรณ์ก่อสร้าง พืชผลทางการเกษตร โดยขนส่ง
สินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปกรณ์ก่อสร้าง พืชผลทางการเกษตร โดยขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้ลเอ็มทรานสปอร์ต จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้ลเอ็มทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๑๒ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๑๖ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน ลักษณะพ่วง ๑ คัน และลักษณะลากจูง ๑ คัน) โดยให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ทริปปี้ลเอ็มทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิลเอ็นแอนด์ ทริปปี้ลเอ็มทรานสปอร์ต ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๔ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๔/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๒/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๑	-	-	กระบะบรรทุก	๑
ตู้บรรทุก	๕	ตู้บรรทุก	๑	ตู้บรรทุก	๖
รวม	๖	รวม	๑	รวม	๗

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตาม น.ส.๓ ก. เลขที่ ๓๐๖๒ ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์ เนื้อที่ทั้งหมด ๓ ไร่ ๑ งาน ๗๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐๐

ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทชิ้นส่วนและอะไหล่รถแทรกเตอร์ จากการว่าจ้างของบริษัท ทีวีเอส โลจิสติกส์ สยาม จำกัด โดยขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปส่งยังโรงงาน ประกอบรถแทรกเตอร์ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามที่มีผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่ง สิ่งของทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทชิ้นส่วนและอะไหล่รถแทรกเตอร์ จากการว่าจ้างของบริษัท ทีวีเอส โลจิสติกส์ สยาม จำกัด โดยขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปส่งยังโรงงาน ประกอบรถแทรกเตอร์ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามที่มีผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่ง สิ่งของทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต จึงขอ เพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๖ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๗ คัน (เพิ่มรถลักษณะตู้บรรทุก ๑ คัน) โดยให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนาโชค ทรานสปอร์ต ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีเสนอ

๓.๕ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๖๔/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๖/๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลป่าเป้า อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน

กระบะบรรจุทุก	๒๐	-	-	กระบะบรรจุทุก	๒๐
บรรจุทุกเฉพาะกิจ (ส่งรถยนต์)	๒	-	-	บรรจุทุกเฉพาะกิจ (ส่งรถยนต์)	๒
พ่วง	๑๗	-	-	พ่วง	๑๗
กึ่งพ่วง	๕	-	-	กึ่งพ่วง	๕
-	-	ลากจูง	๑	ลากจูง	๑
รวม	๔๔	รวม	๑	รวม	๔๕

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๐๖ ตำบลป่าเป้า อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ เนื้อที่ทั้งหมด ๖ ไร่ ๒ งาน ๖๖ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๖,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๒๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภท วัสดุก่อสร้างในการผลิตปูนซีเมนต์ จากการว่าจ้างของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยทำการขนส่งจากโรงงานในเขตจังหวัดปทุมธานี ไปส่งยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภท วัสดุก่อสร้างในการผลิตปูนซีเมนต์ จากการว่าจ้างของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยทำการขนส่งจากโรงงานในเขตจังหวัดปทุมธานี ไปส่งยังสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๔๔ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๔๕ คัน (เพิ่มรถลักษณะลากจูง ๑ คัน) โดยให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการ

ทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริพัทธ์ ทรานสปอร์ต ๒๐๐๑ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๖ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวหรรษา เฌยกุล

เลขานุการฯ ด้วยนางสาวหรรษา เฌยกุล ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นางสาวหรรษา เฌอกุล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๒๐/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ สถานที่ประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ ๗๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลฝักขวง อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๓	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๔
พ่วง	๓	พ่วง	๑	พ่วง	๔
รวม	๖	รวม	๒	รวม	๘

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๑๕๘ ตำบลฝักขวง อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๒ ไร่ ๖๐ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ ๓,๔๔๐ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทผลผลิตทางการเกษตร เช่น ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง โดยทำการขนส่งสินค้าในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังจังหวัดในภาคกลางและกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทผลผลิตทางการเกษตร เช่น ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง โดยทำการขนส่งสินค้าในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังจังหวัดในภาคกลางและกรุงเทพมหานคร ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น นางสาวหรรษา เฌอกุล จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวราย เฉยกุล มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๖ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๘ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และลักษณะพ่วง ๑ คัน) โดยให้นางสาวราย เฉยกุล นารถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวราย เฉยกุล ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๗ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์

เลขานุการฯ ด้วยนายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๒๙/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๒๘/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านโคก อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๓
ลากจูง	๒	-	-	ลากจูง	๒
รวม	๔	รวม	๑	รวม	๕

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๓๒๑ ตำบลบ้านโคก อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์ เนื้อที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๓๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งอ้อยและโมลาส (น้ำอ้อย) จากการว่าจ้างของห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิร์ธธี ทรานสปอร์ต แอนด์ ชิปปิ้ง จากศูนย์ขนถ่ายอ้อย หรือลานอ้อย หรือสถานที่อื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ไปส่งที่โรงงานน้ำตาลที่อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย หรือสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งอ้อยและโมลาส (น้ำอ้อย) จากการว่าจ้างของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิร์ธธี ทรานสปอร์ต แอนด์ ชิปปิ้ง จากศูนย์ขนถ่ายอ้อย หรือลานอ้อย หรือสถานที่อื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ไปส่งที่โรงงานน้ำตาลที่อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย หรือสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้าง กำหนด และตามที่มีผู้ว่าจ้างทิวราชาอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ จึงขอ เพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้ จำนวนรถ ๔ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๕ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน) โดยให้นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับ การดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพงศ์ โชติรัตน์ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๘ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางอมรรัตน์ จันทรคำ

เลขานุการฯ ด้วยนางอมรรัตน์ จันทรคำ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นางอมรรัตน์ จันทรคำ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๕๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗ สถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลสองคอน อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. เงื่อนไขลักษณะ และจำนวนที่ขอปรับปรุง

หน่วย : คัน

เงื่อนไขเดิม (๒.๑)		เงื่อนไขที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (๒.๒)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควร กำหนด (๒.๓)	
ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน	ลักษณะ	จำนวน
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๓
ลากจูง	๑	-	-	ลากจูง	๑
รวม	๓	รวม	๑	รวม	๔

๓. การปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการ

๓.๑ การจดทะเบียนและชำระภาษี ผู้ขอได้จดทะเบียนและชำระภาษีครบถ้วน

๓.๒ วางหลักทรัพย์ถูกต้องครบถ้วน

๔. สถานที่เก็บ ช่อม บำรุงรักษารถ

ใช้พื้นที่เดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๗๘ ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ เนื้อที่ทั้งหมด ๑๐ ไร่ ๗๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ๔๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้ว เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเหล็กแปรรูป จากการว่าจ้างของบริษัท เอเซีย สตีล จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปส่งยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเหล็กแปรรูป จากการว่าจ้างของบริษัท เอเซีย สตีล จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าจากโรงงานผลิตไปส่งยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร ขณะนี้มีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น นางอมรรัตน์ จันทรคำ จึงขอเพิ่มรถเพื่อให้เพียงพอต่อการรับจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางอมรรัตน์ จันทรคำ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากเดิมกำหนดให้ใช้จำนวนรถ ๓ คัน เป็นให้ใช้เงื่อนไข จำนวนรถ ๔ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน) โดยให้นางอมรรัตน์ จันทรคำ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางอมรรัตน์ จันทรคำ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์เสนอ

**๓.๙ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวกมลน เพียรยิ่ง**

เลขานุการฯ ด้วยนางสาวกมลน เพียรยิ่ง ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และลักษณะพ่วง ๑ คัน) ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุดิบที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยทำการขนส่งสินค้าจากสถานที่ต่าง ๆ ในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นางสาวกมลน เพียรยิ่ง มีสถานที่ประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลหาดจิว อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑

พ่วง	๑	พ่วง	๑
รวม	๒	รวม	๒

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๗๐๕๑ ตำบลหาดจิว อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๔ ไร่ ๒ งาน ๕๖ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ ๗,๔๒๔ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๘ คัน มีสภาพเป็นลานจอดรถพื้นคอนกรีต มีทางเข้าออกสะดวก ไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๒ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวกมน เพียรยิ่ง มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุดิบที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยทำการขนส่งสินค้าจากสถานที่ต่าง ๆ ในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทัวราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

นางสาวกมน เพียรยิ่ง มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุดิบที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยทำการขนส่งสินค้าจากสถานที่ต่าง ๆ ในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียงไปส่งยังสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทัวราชอาณาจักร จึงขออนุญาตประกอบการขนส่ง โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และลักษณะพ่วง ๑ คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวกมน เพียรยิ่ง มีเหตุผลและความจำเป็นจะต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ นางสาวกมน เพียรยิ่ง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวกมน เพียรยิ่ง ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)

๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)

๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓

๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด โดยให้ นางสาวภคมน เพียรยิ่ง นารถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวภคมน เพียรยิ่ง ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

๓.๑๐ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวชิตา พามา

เลขานุการฯ ด้วยนางสาวชิตา พามา ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจบรรทุกรถยนต์) ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งรถยนต์ จากการว่าจ้างจากบริษัทประกันภัยต่าง ๆ เช่น เคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุจากจุดเกิดเหตุไปยังอู่ซ่อมรถต่าง ๆ หรือเคลื่อนย้ายรถจากอู่ซ่อมรถแห่งหนึ่งไปยังอู่ซ่อมรถอีกแห่งหนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้วปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นางสาวชิตา พามา มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๓๖/๕๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเสา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
บรรทุกเฉพาะกิจ (บรรทุกรถยนต์)	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ (บรรทุกรถยนต์)	๑
รวม	๑	รวม	๑

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๒๖๗ ตำบลป่าเป้า อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๔ ไร่ คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๖,๔๐๐ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๑,๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๒๖ คัน มีสภาพเป็นที่จอดรถพื้นคอนกรีต มีทางเข้าออก สะดวกไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๑ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวชิตา พามา มีกิจการรับจ้างขนส่งรถยนต์ จากการว่าจ้างจากบริษัทประกันภัยต่าง ๆ เช่น เคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุ จากจุดเกิดเหตุไปยังอู่ซ่อมรถต่าง ๆ หรือเคลื่อนย้ายรถจากอู่ซ่อมรถแห่งหนึ่งไปยังอู่ซ่อมรถอีกแห่งหนึ่งตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

นางสาวชิตา พามา มีกิจการรับจ้างขนส่งรถยนต์ จากการว่าจ้างจากบริษัทประกันภัยต่าง ๆ เช่น เคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุ จากจุดเกิดเหตุไปยังอู่ซ่อมรถต่าง ๆ หรือเคลื่อนย้ายรถจากอู่ซ่อมรถแห่งหนึ่งไปยังอู่ซ่อมรถอีกแห่งหนึ่งตามที่มีผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่มีผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร จึงขออนุญาตประกอบการขนส่ง โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (บรรทุกรถยนต์)

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวชิตา พามา มีเหตุผลและความจำเป็น ต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ นางสาวชิตา พามา เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุตรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวชิตา พามา ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- ๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)
 - ๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)
 - ๖.๓ ห้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร
 - ๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓
 - ๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน
 - ๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
 - ๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด
- โดยให้ นางสาวชิตา พามา นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวชิตา พามา ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

**๓.๑๑ การพิจารณากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธนกฤต สิงห์**

เลขานุการฯ ด้วยนายธนกฤต สิงห์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และลักษณะพ่วง ๑ คัน) ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุดิบที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยรับจ้างขนส่งสินค้าภายในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอ และประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายธนกฤต สิงห์ มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๔ หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำริด อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควร กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน	ลักษณะรถ	จำนวน
กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑
พ่วง	๑	พ่วง	๑
รวม	๒	รวม	๒

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๙๑๗ ตำบลน้ำริด อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ มีเนื้อที่ ๒ งาน ๒๔ ตารางวา คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด ๘๙๖ ตารางเมตร ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๘ คัน มีสภาพเป็นที่จอดรถพื้นดินลูกรังอัดแน่น มีทางเข้าออกสะดวก ไม่กีดขวางการจราจร ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง สถานที่ดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และเพียงพอต่อการเก็บรถ จำนวน ๒ คัน ตามที่ขอใช้

๔. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็น

นายธนกฤต สิงห์ มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุดิบที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยทำการรับจ้างขนส่งสินค้าภายในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

นายธนกฤต สิงหะ มีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัตถุอันตรายที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น อิฐ หิน ดิน ทราย ปูนซีเมนต์ โดยทำการรับจ้างขนส่งสินค้าภายในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์และจังหวัดใกล้เคียง ไปส่งยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไปตามที่ผู้ว่าจ้างทั่วราชอาณาจักร จึงขออนุญาตประกอบการขนส่ง โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และลักษณะพ่วง ๑ คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายธนกฤต สิงหะ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ นายธนกฤต สิงหะ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดอุดรดิตถ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายธนกฤต สิงหะ ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๖.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน ลักษณะรถตามรายละเอียดใน ข้อ (๒.๒)

๖.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน (ตามเอกสารแนบ)

๖.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๖.๔ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๓

๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๖ วิธีการบรรทุก ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๖.๗ อัตราค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด โดยให้ นายธนกฤต สิงหะ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในกำหนด

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายธนกฤต สิงหะ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์เสนอ

**๓.๑๒ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูคินนำโชค ทราน
สปอร์ต**

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูคินนำโชค ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๓/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ตรวจสอบคำขอและประวัติการประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูคินนำโชค ทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๓/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๒/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์ และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต ๔/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๔๒/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุดรดิตถ์

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ (๒.๑)		ลักษณะรถและจำนวนรถที่ กำหนดเป็นเงื่อนไข (๒.๒)	
ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)
ตู้บรรทุก	๓	ตู้บรรทุก	๓
รวม	๓	รวม	๓

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ใช้พื้นที่เดิมตาม น.ส.๓ก. เลขที่ ๓๐๖๒ ตำบลบ้านเสี้ยว อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ เนื้อที่ทั้งหมด ๓ ไร่ ๑ งาน ๗๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา จำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวสามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน เหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ท้องที่ทำการขนส่ง ประเทศไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๕. เหตุผลและความจำเป็น

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอะไหล่เครื่องยนต์การเกษตร จากโรงงาน ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปส่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

ผู้ขอมีกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอะไหล่เครื่องยนต์การเกษตร จากโรงงาน ในนิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปส่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนำโชค ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ จึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยกำหนดเงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ (จำนวนรถ ๓ คัน ลักษณะตู้บรรทุก ๓ คัน)

มติคณะอนุกรรมการฯ อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภคินนำโชค ทรานสปอร์ต สิ่งของ โดยกำหนดเงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์เสนอ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ
 ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(นายจตุพล เสือมี)
นักวิชาวิชาการขนส่งชำนาญการ ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายพีระยุทธ แชร้ง)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายประวิทย์ กิจประยูร)
ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
ประธานอนุกรรมการ