



ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของพนักงานตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของพนักงานตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกรรมการขนส่งทางบกดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และสมควรนำหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากำหนดรวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน เพื่อให้สะดวกต่อการปฏิบัติงานของพนักงานตรวจสอบสภาพ และเพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและอ้างอิง อธิบดีกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของพนักงานตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของพนักงานตรวจสอบสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ ประวัติรถ หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์ หลักฐานการนำเข้ารถหรือเครื่องยนต์ หลักฐานการได้มาของรถหรือเครื่องยนต์ หรือหลักฐานการประกอบการขนส่ง

ข้อ ๖ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๗ ให้พนักงานตรวจสอบสภาพเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสภาพรถในเขตท้องที่ความรับผิดชอบ ในกรณีที่พนักงานตรวจสอบสภาพจะดำเนินการตรวจสอบสภาพรถนอกเขตท้องที่ความรับผิดชอบของรถนั้นจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ ของระเบียบนี้

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง ให้พนักงานตรวจสอบดำเนินการตรวจสอบสภาพรถนอกเขตท้องที่ความรับผิดชอบได้

(๒) กรณีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้การต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถกระทำนอกเขตท้องที่ที่รถจดทะเบียนได้แล้ว ให้พนักงานตรวจสอบดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถสำหรับรถที่จดทะเบียนนอกเขตท้องที่ความรับผิดชอบได้

การตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถประจำปี ให้กระทำได้ล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาสามเดือนก่อนวันสิ้นอายุภาษีรถประจำปี

ข้อ ๘ การตรวจสอบสภาพรถ ให้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย ความเหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

การตรวจสอบสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้ตรวจสอบตามรายการในแบบบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถทุกรายการโดยไม่ต้องชั่งน้ำหนักรถ เว้นแต่เป็นรถที่ขอจดทะเบียนใหม่ หรือเป็นรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถนั้นให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่เคยจดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มิเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถทำให้มีน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม

ข้อ ๙ การตรวจสอบสภาพรถแต่ละคันจะดำเนินการโดยพนักงานตรวจสอบคนเดียวหรือหลายคนก็ได้

การตรวจสอบสภาพรถให้พนักงานตรวจสอบผู้รับผิดชอบบันทึกผลการตรวจสอบ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับไว้

ในกรณีตรวจสอบรถคันเดียวโดยพนักงานตรวจสอบหลายคน ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี มอบหมายและจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการตรวจสอบรถออกเป็นสัดส่วน และให้พนักงานตรวจสอบที่ได้รับมอบหมายบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อกำกับไว้ในส่วนที่ตนรับผิดชอบ

หมวด ๒

วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบสภาพรถโดยพนักงานตรวจสอบคนเดียว ให้พนักงานตรวจสอบนั้นเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบ สำหรับการตรวจสอบโดยพนักงานตรวจสอบหลายคน ให้พนักงานตรวจสอบซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี เป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบ

วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถ สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถมี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ตรวจสภาพแล้วเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้ ให้รถนั้นผ่านการตรวจสภาพ

รถที่ตรวจสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ

ข้อ ๑๒ เมื่อตรวจสภาพรถเสร็จแล้ว ให้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและบันทึกผลการวินิจฉัย ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผ่านการตรวจสภาพ ให้พนักงานตรวจสภาพผู้วินิจฉัยผลบันทึกผลการตรวจสภาพรถไว้ในบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถว่า “ผ่าน”

(๒) กรณีไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้พนักงานตรวจสภาพผู้วินิจฉัยผลบันทึกผลการตรวจสภาพรถไว้ในบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถว่า “ไม่ผ่าน” โดยบันทึกข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพและแจ้งข้อบกพร่องนั้นให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้นำรถมาตรวจทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ ๑๓ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เมื่อได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องและนำมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารรถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในรายการหนึ่งรายการใดที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ตรวจสภาพใหม่ในรายการนั้นด้วย

(๒) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่าสิบห้าวัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ

การตรวจสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ใช้แบบบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถฉบับใหม่ โดยให้แนบบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถฉบับเดิมไว้ด้วย

หมวด ๓

การทำเครื่องหมาย

ข้อ ๑๔ รถที่ผ่านการตรวจสภาพให้ระบุน้ำหนักรถ (นร.) น้ำหนักบรรทุก (นบ.) น้ำหนักลงเพลลา (นพ.) น้ำหนักรวม (รวม) จำนวนที่นั่ง (นั่ง) และจำนวนที่ยืน (ยืน) แล้วแต่กรณี ไว้ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถโดยพ่นสีขาว หรือสีน้ำเงินให้ติดกับสีตัวรถ

ในกรณีที่ไม่มีอาจรระบุข้อความในตำแหน่งที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ ให้จัดทำข้อความดังกล่าวไว้ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายของรถในตำแหน่งอื่นที่เหมาะสมได้

ข้อ ๑๕ การจัดทำข้อความตามข้อ ๑๔ ให้เป็นดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกลักษณะ ยกเว้นรถกึ่งพ่วงและรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

นร. กก.

นบ. กก.

รวม กก.

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะรถกึ่งพ่วงและรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

นร. กก.

นพ. กก.

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทุกมาตรฐาน

นั่ง คน

ยืน คน

(๔) รถขนาดเล็ก

นร. กก.

นั่ง คน

รวม กก.

ข้อ ๑๖ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร นอกจากต้องจัดทำเครื่องหมายตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ และ ๑๕ แล้ว ให้พนักงานตรวจสภาพพ่นข้อความว่า “จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร(ระบุจำนวน)..... ที่นั่ง” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสีขาวหรือสีน้ำเงินให้ตัดกับสีตัวรถที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้าย บริเวณประตูทางขึ้นลงและมุมซ้ายด้านท้ายของรถ

ในกรณีที่ไม่ว่าจะระบุข้อความในตำแหน่งที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ ให้จัดทำข้อความดังกล่าวไว้ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายหรือด้านท้ายของรถในตำแหน่งอื่นที่เหมาะสมได้

หมวด ๔

การออกใบรับรองการตรวจสภาพรถและเครื่องหมายรับรองการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๗ รถที่ผ่านการตรวจสภาพ ให้พนักงานตรวจสภาพผู้วินิจฉัยผลเป็นผู้ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถหรือเครื่องหมายรับรองการตรวจสภาพรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ทำการตรวจสภาพรถหรืออย่างช้าภายในวันทำการถัดไป ดังนี้

(๑) กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อจดทะเบียน ต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถ หรือการตรวจสภาพในกรณีอื่น ๆ ที่มีใช้กรณีตาม (๒) ให้ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

(๒) กรณีการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ให้ออกเครื่องหมายรับรองการตรวจสภาพรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถและเครื่องหมายรับรองการตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ใบรับรองการตรวจสภาพรถมีอายุสามเดือน นับแต่วันที่พนักงานตรวจสภาพออกใบรับรองให้รถนั้นผ่านการตรวจสภาพ

ข้อ ๑๘ ใบรับรองการตรวจสภาพรถและเครื่องหมายรับรองการตรวจสภาพรถต้องไม่มีการขาด
ลบ หากมีการลงรายการในใบรับรองหรือเครื่องหมายรับรองผิดพลาดให้ขีดฆ่าและให้พนักงานตรวจสภาพ
ผู้ออกใบรับรองหรือเครื่องหมายรับรองนั้นลงลายมือชื่อกำกับไว้

หมวด ๕ การจัดทำประวัติรถ

ข้อ ๑๙ รถที่จดทะเบียนครั้งแรกให้จัดทำประวัติรถทุกคัน โดยถ่ายภาพตัวรถด้านนอกที่เห็นทั้ง
ด้านหน้าและด้านข้างซ้ายของรถแนบติดไว้ด้วย

ในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถให้บันทึกรายละเอียดการดำเนินการนั้นลงใน
ประวัติรถ และกรณีที่รถนั้นมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบเกี่ยวกับสี
หรือตัวถังรถให้ถ่ายภาพรถนั้นแนบประกอบประวัติรถเพิ่มเติมด้วย

ข้อ ๒๐ การดำเนินการตามข้อ ๑๙ ให้พนักงานตรวจสภาพผู้วินิจฉัยผลลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย
กรณีที่มีการลงรายการในประวัติรถผิดพลาด ให้ขีดฆ่าและให้พนักงานตรวจสภาพผู้วินิจฉัยผล
ลงลายมือชื่อกำกับไว้ หรือจัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

ข้อ ๒๑ เมื่อมีการจัดทำประวัติรถ หรือบันทึกการลงรถในประวัติรถแล้ว ให้ดำเนินการบันทึก
รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับรถนั้นและจัดเก็บภาพถ่ายพร้อมลายเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างลงในระบบงานให้
ครบถ้วนถูกต้องด้วย

หมวด ๖ การตรวจสภาพรถในเขตท้องที่อื่น

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่มีเหตุผลความจำเป็นไม่สามารถ
นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ อาจยื่นคำขออนุญาตนำรถไป
ตรวจสภาพในเขตท้องที่อื่นได้ โดยให้ยื่นคำขอต่อบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จะจดทะเบียน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
ขนส่งจังหวัด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจะจดทะเบียน แล้วแต่กรณี

(๒) รถที่จะต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีประจำปี หรือรถที่ตรวจสภาพตามเงื่อนไขที่กำหนด
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด
หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน หรือ
สำนักงานขนส่งที่รถนั้นใช้งานอยู่ แล้วแต่กรณี

การดำเนินการตาม (๒) กรณีที่ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นใช้งานอยู่ เมื่อผู้อำนวยการ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
แล้วแต่กรณี อนุญาตและตรวจสภาพรถแล้ว ให้แจ้งผลการตรวจสภาพรถไปยังท้องที่ที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ด้วย

หมวด ๗

การตรวจสภาพรถนอกเวลาราชการและการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการ

ข้อ ๒๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่มีความประสงค์จะขอให้ทำการตรวจสภาพรถในสถานที่ทำการนอกเวลาราชการ หรือนอกสถานที่ทำการในเวลาหรือนอกเวลาราชการ ให้ยื่นหนังสือขออนุญาตต่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน แล้วแต่กรณี พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) บัญชีรายละเอียดรถที่จะตรวจสภาพ
- (๒) หนังสือรับรองการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถ หลักฐานการนำเข้ารถ หลักฐานการได้มาของรถ หลักฐานการประกอบการขนส่ง หรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ แล้วแต่กรณี
- (๓) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี
- (๔) หนังสือมอบอำนาจ และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ในกรณีที่ไม่มีมาดำเนินการด้วยตนเอง)

ข้อ ๒๔ การพิจารณาอนุญาตให้พนักงานตรวจสภาพทำการตรวจสภาพรถในสถานที่ทำการนอกเวลาราชการ จะต้องเป็นกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่มีความจำเป็นต้องใช้งานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งไม่สะดวกในการนำรถมาขอรับการตรวจสภาพในเวลาราชการได้
- (๒) รถที่มีเป็นจำนวนมากและจำเป็นต้องตรวจสภาพให้แล้วเสร็จในคราวเดียวกัน
- (๓) รถในกรณีอื่นนอกจาก (๑) หรือ (๒) ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เห็นสมควร

ข้อ ๒๕ การพิจารณาอนุญาตให้พนักงานตรวจสภาพไปทำการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการในเวลาหรือนอกเวลาราชการ จะต้องเป็นกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่โดยสภาพไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้โดยสะดวก
- (๒) รถที่ใช้งานอยู่ภายในสถานที่เป็นการเฉพาะและอยู่นอกเขตทางหลวง
- (๓) รถที่มีเป็นจำนวนมากและจำเป็นต้องใช้งานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งไม่สะดวกในการนำรถมาขอรับการตรวจสภาพ ณ สถานที่ทำการได้
- (๔) รถในกรณีอื่นนอกจาก (๑) (๒) หรือ (๓) ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เห็นสมควร

ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร กรมการขนส่งทางบกอาจกำหนดห้ามมิให้พนักงานตรวจสภาพไปทำการตรวจสภาพรถนอกสถานที่ทำการกับรถประเภทใดประเภทหนึ่งหรือรถลักษณะใดลักษณะหนึ่งก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

นายสมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจมาตรฐานรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้อง ตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุบลง แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหาย หรือถูกทำลาย ให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาทัน และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๔. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มี ภาระ	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ กระดาชกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ วัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการ อัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุด บกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มี น้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะ มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และ เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุด แตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนัก เต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึม หรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและ อุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	โดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - มีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปัดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เฟลาล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสภาพเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางเป็นชนิดกลวง สู้บลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกหัก ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ - กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลาลูก (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๒๒. เครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๓. มาตรฐานวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความคลาดเคลื่อนของมาตรฐานวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบที่ความเร็วรถ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน - มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของความเร็วที่ทดสอบ	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและมาตรฐานรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและแบบโครงสร้าง เลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง	- ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงสร้าง - ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่ถูกผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่ถูกผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดสี แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีรถไม่มีเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหายหรือถูกทำลาย ให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๖. โครงสร้าง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ	
๒๗. ตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด โดยส่วนที่กำหนดให้เป็นทางออกฉุกเฉิน ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” และต้องติดตั้งค้อนทุบกระจกตามจำนวนที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหลังของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ข) ห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	- ประเภทและมาตรฐานของรถที่จะกำหนดให้มีทางออกฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๙. เครื่องปั้มน้ำฝน	- ตรวจสอบสภาพเครื่องปั้มน้ำฝนและใบปั้มน้ำฝน - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรอมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	
๓๐. ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	- ตรวจสอบสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน - ตรวจสอบจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง - ตรวจสอบระบบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวก และต้องไม่มีสิ่งติดตั้งถาวรกีดขวางทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อมคำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน	- ประเภทและมาตรฐานของรถที่จะกำหนดให้มีประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๓๑. ราวยึดเหนี่ยว	- ตรวจสอบสภาพราวยึดเหนี่ยว - ตรวจสอบจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด - ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๒. หน้าต่างและบานหน้าต่าง	- ตรวจสอบสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจขนาด จำนวนและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร - บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๗ จะเป็นชนิดที่เปิดปิดไม่ได้ก็ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบการถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศขัดข้อง - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันแทนบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีที่สำหรับยึดติดกับตัวถัง - กรณีบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมิให้น่ววัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุโปร่งแสง เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	
๓๓. หลังคา	- ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผู้ร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) ในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันก็ได้	
๓๔. พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผู้ร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร - รถโดยสารมาตรฐาน ๔ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และใต้พื้นชั้นบนต้องมีฝ้ากรุโดยทั่วไป	
๓๕. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน - ตรวจสอบขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล๊อคทุกล๊อค ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร - พื้นรถที่เป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล๊อคทุกล๊อคต้องมีแผ่นยางแขวนไว้เต็มความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอสมควร	
๓๖. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผู้ร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิด	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ จะมีกันชนหน้าหรือไม่ก็ได้

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		อันตรายต่อรถและผู้ใช้นนร่วม - กันชนหน้าและกันชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงที่ตำแหน่งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือ ยื่นจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร	
๓๗. ห้องผู้ขับรถและที่นั่งผู้ขับรถ	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถหรือราวกัน ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห้องผู้ขับรถหรือราวกันมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความมั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ซึ่งแตกต่างหากจากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความเหมาะสม ตรึงแน่นกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	
๓๘. ที่นั่งผู้โดยสารและพนักพิง	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง - ตรวจสอบแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร	- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุด เสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องตรึงแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๙. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๐. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ ให้ยกเว้นการตรวจ
๔๑. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกและภายในตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๒. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๔๓. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจสอบความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ	
๔๔. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	
๔๕. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๖. โคมไฟเดี่ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๗. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสาร มาตรฐาน ๕
๔๘. โคมไฟอื่น ๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา	
๔๙. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๐. กริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานโดยการกดกริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด ผุกร่อน และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงานและสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถโดยสารมาตรฐาน ๖ ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นลงและเลี้ยวตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องบังคับให้รถถอยหลังได้เสมือนเป็นรถตอนเดียวกันด้วย	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ และ ๖
๕๒. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ตรวจสอบสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดพอสมควร	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
๕๓. ห้องสุขภัณฑ์	- ตรวจสอบสภาพและขนาดห้องสุขภัณฑ์	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บอุจจาระ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ชำรุด รั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือที่มีสภาพดี	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องสุขภัณฑ์
๕๔. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสอบสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มั่นคงแข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่ว่างด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสาร ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด - ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงและถาวรด้วยวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงทำเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด	- เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่เก็บสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๕. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ต้องใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - การติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวิทยุทัศน์ในรถ ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถและให้หน้าจอโทรทัศน์หันไปทางด้านท้ายรถ ชั้นบนของรถโดยสารมาตรฐาน ๔ จะติดตั้งที่ตำแหน่งใดก็ได้	
๕๖. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๖ และรถโรงเรียน
๕๗. ค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง	- ตรวจสอบสภาพค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด	- เหล็กชะแลงตรวจเฉพาะรถโรงเรียน
๕๘. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ - เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)
๕๙. จำนวนผู้โดยสาร	- ตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง - ตรวจจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัดพื้นที่ราบเพื่อนำมาคำนวณ	- จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและจำนวนผู้โดยสารรวม ถูกต้องตามประวัติรถหรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี	
๖๐. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามประวัติรถหรือตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๖๑. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวมสูงสุด	- ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุก โดยการคำนวณ น้ำหนักจากจำนวนผู้โดยสาร	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักผู้โดยสาร) และ น้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ ประวัตรถหรือตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์ หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ ที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควร สงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง สภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำให้ น้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจลักษณะรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้อง ตรงตามที่คุณผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการบอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุบลง แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหาย หรือถูกทำลาย ให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาทัน และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๔. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มี ภาระ	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ กระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ วัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการ อัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุด บกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มี น้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะ มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และ เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุด แตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนัก เต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน ต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึม หรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและ อุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	โดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - มีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปัดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เฟลาล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสภาพเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางเป็นชนิดกลาง สู้บลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตก ร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ - กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลาลูก (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง	- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘
๒๒. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมัน แต่มีลมช่วย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๓. มาตรฐานวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความคลาดเคลื่อนของมาตรฐานวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบที่ความเร็วรถ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน - มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของความเร็วที่ทดสอบ	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและลักษณะรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและแบบโครงสร้าง เลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง	- ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงสร้าง - ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่ถูกผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่ถูกผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดสี แกะไข หรือเปลี่ยนแปลง	- กรณีรถไม่มีเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน สูญหายหรือถูกทำลาย ให้ดำเนินการกำหนดและตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๖. โครงสร้าง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ	
๒๗. ตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด	
๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้ได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	
๓๐. หลังคา	- ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๑. พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๒. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน - ตรวจสอบขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๓๓. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม - กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ จะต้องมีการกันชนท้ายยื่นจากท้ายรถระยะห่างพอสมควร	- รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙
๓๔. ห้องผู้ขับรถและที่นั่งผู้ขับรถ	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถ ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อน มีประตูทั้งสองข้าง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกกระดกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ประเภทและลักษณะของรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีห้องผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๕. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๖. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ให้ยกเว้นการตรวจ
๓๗. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๓๙. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจสอบความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ	
๔๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	
๔๑. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๒. โคมไฟเดี่ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๓. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถและโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙ - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘
๔๔. โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา	
๔๕. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๖. แท้ค้ายัน จานพ่วง และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพแท้ค้ายัน จานพ่วง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกร้าว ผุกร่อน และสามารถทำงานได้ดีตามปกติ - สำหรับรถลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ จะต้องมียานพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ทำด้วยโลหะพร้อมเครื่องสำหรับล็อกสลักพ่วงของรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ เพื่อให้ไม่หลุดจากกัน - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๖ จะต้องมียานพ่วงทำด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดแขนพ่วงของรถลักษณะ ๖ - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณสมบัติ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๗. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ และรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะอื่นตามที่ทางราชการกำหนด
๔๘. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอเหมาะสมและมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๔๙. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามประวัติรถ หรือตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๐ . น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวม	- ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการ	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุดต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ ประวัติรถหรือตามที่	- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
สูงสุด	กำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุก โดยการคำนวณ น้ำหนักจากปริมาตรบรรทุก	ทางราชการกำหนด	หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ ที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควร สงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง สภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำ ให้น้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็น ไปตามที่ทางราชการกำหนด

สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

A = ความยาวสุด

B = ช่วงล้อ

C = ส่วนยื่นท้าย

D = ส่วนยื่นหน้า

E = ระยะห่างจากด้านหลังของพนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือถึงศูนย์กลางเพลาล้อคู่ท้าย
ในกรณีเพลาล้อคู่ท้ายเป็นเพลาคู่

F = ความกว้างภายนอก

G = ความสูงของพื้นรถส่วนที่เป็นทางเดิน เมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบ

H = ความสูงภายนอกเมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด

I = ความสูงภายใน

J = ความสูงของบันไดทางขึ้นลงเมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบถึงพื้นบันไดขั้นต่ำสุด

K = ความกว้างของประตูทางขึ้นลงสำหรับผู้โดยสารที่ด้านข้างทางตอนท้ายของรถ

L = ความกว้างของประตูทางขึ้นลงสำหรับผู้โดยสารที่ด้านข้างทางตอนหน้าของรถ

M = ความสูงของประตูทางขึ้นลงสำหรับผู้โดยสาร

N = ระยะห่างระหว่างที่นั่งผู้โดยสาร

O = ความสูงของที่นั่ง หรือเบาะนั่งผู้โดยสาร เมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นรถถึงที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสารด้านบน

P = ความสูงของพนักพิงหลังเมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นรถถึงส่วนสูงสุดของพนักพิงหลัง

Q = ระยะจากด้านหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน) ถึงขอบกระจกกันลมหน้าส่วนล่าง (วัดเฉพาะกรณีมี
ฝากระโปรงหน้ารถ)

R = ความยาวของที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสาร

S = ความกว้างภายในของรถ

T = ระยะจากด้านหลังของพนักพิงของที่นั่งผู้โดยสาร ถึงด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารแถวสุดท้าย

θ = มุมเอียงในสภาพปกติของพนักพิงหลังของที่นั่งผู้โดยสาร ซึ่งวัดจากด้านบนของที่นั่งหรือเบาะนั่งไปยัง
ด้านหน้าของพนักพิงหลัง มีค่าเป็นหน่วยองศา

CH = ระยะห่างระหว่างโครงสร้างด้านซ้ายและด้านขวา ที่ส่วนปลายด้านท้ายสุดของโครงสร้าง

กรณีหน้าตัดของโครงสร้างเป็นรูป “ [” (C-beam) ให้วัดที่ด้านนอกสุดของแกนแนวดิ่งของโครงสร้าง

กรณีหน้าตัดของโครงสร้างเป็นรูป “ I ” (I-beam) ให้วัดที่กึ่งกลางโครงสร้าง

กรณีหน้าตัดของโครงสร้างเป็นรูป “  ” หรือรูปทรงอื่น ๆ ให้วัดที่ด้านนอกสุดของโครงสร้าง

กรณีรถที่มีโครงสร้างตัวถังแบบ Monocoque ให้บันทึกเป็น MONO

สัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

A = ความยาวสุด

B = ช่วงล้อ

C = ส่วนยื่นท้าย

D = ส่วนยื่นหน้า

F = ความกว้างภายนอก

G = ความสูงของพื้นรถส่วนที่ใช้บรรทุก หรือพื้นรถส่วนที่ติดตั้งถังบรรทุก เมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบ

H = ความสูงภายนอกเมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด

I = ความสูงของตัวถังรถส่วนบรรทุก เมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นบรรทุกถึงส่วนที่สูงที่สุด

กรณีรถกระบะบรรทุกที่มีกระบะช่วงล่างเป็นส่วนที่บ และกระบะช่วงบนเป็นส่วนโปรง ค่า I คือ ความสูงของกระบะช่วงล่าง/ความสูงของกระบะทั้งหมด

กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงกลม ค่า I คือ ความยาวเส้นผ่าศูนย์กลางภายในที่มีค่ามากที่สุดของถัง

กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงรี ค่า I คือ ความยาวเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของถังเมื่อวัดในแนวดิ่ง

กรณีรถที่มีถังบรรทุก ลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปทรงอื่น ๆ ค่า I คือ ความสูงภายในของถังเมื่อวัดในแนวดิ่ง

Q = ระยะจากด้านหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน) ถึงขอบกระบอกกันลมหน้าส่วนล่าง (วัดเฉพาะกรณีที่มีฝากระโปรงหน้ารถ)

S = ความกว้างภายในของพื้นที่บรรทุกหรือความกว้างภายนอกของถังบรรทุก

T = ความยาวภายในของพื้นที่บรรทุกหรือความยาวภายนอกของถังบรรทุก

CH = ระยะห่างระหว่างโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวาที่ส่วนปลายด้านท้ายสุดของโครงค้ำซี่

กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ [” (C-beam) ให้วัดที่ด้านนอกสุดของแกนแนวดิ่งของโครงค้ำซี่

กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ I ” (I-beam) ให้วัดที่กึ่งกลางโครงค้ำซี่

กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “ □ ” หรือ รูปทรงอื่น ๆ ให้วัดที่ระยะห่างด้านนอกสุดของโครงค้ำซี่

กรณีรถที่มีโครงสร้างตัวถังแบบ Monocoque ให้บันทึกเป็น MONO
