



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
เลขรับที่ 530
วันที่ 30 มี.ค. 2562
เวลา 11.40 น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๔

ที่ คค ๐๔๐๖.๒ / ค. ๑๐๔

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้ออกตรวจวัดควันดำและรายงานผลการตรวจวัดทางระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม

๑) เรียน ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก และ ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามหนังสือที่ คค.๐๔๐๖.๒/ว๔๕๕ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่องซักซ้อมการออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจวัดควันดำและรายงานผลการปฏิบัติงาน กรมการขนส่งทางบกได้สั่งการให้ กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด นำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) ที่จัดส่งให้ออกตรวจวัดควันดำเดือนละไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เครื่อง และรายงานผลการปฏิบัติงานทางระบบอินทราเน็ตกรมการขนส่งทางบก หัวข้อ ระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม ภายในวันที่ออกปฏิบัติงาน นั้น

กรมการขนส่งทางบก ได้ตรวจสอบรายงานในระบบแล้วพบว่า ยังมีหลายหน่วยงานไม่ได้จัดส่งรายงานผลการตรวจวัดควันดำดังกล่าว ทำให้กรมการขนส่งทางบกได้รับข้อมูลจำนวนรถควันดำที่ตรวจพบไม่ครบถ้วน โดยในปัจจุบันประเทศไทยกำลังประสบปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕) ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากท่อไอเสียรถที่มีควันดำ ข้อมูลการดำเนินการในส่วนนี้ของกรมการขนส่งทางบกจึงมีความสำคัญมาก ดังนั้นจึงขอให้ทุกหน่วยงานออกตรวจวัดควันดำบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดทางระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม ตามหนังสือซักซ้อมข้างต้น โดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายคมล นูรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

17/01/2562

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายสุรินทร์ ชัยชูหนู)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๓๐ มี.ค. ๖๒

(๒)

รองอธิบดี

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นางประภาพรณ พิชิตนสมพร)

ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

30 มี.ค. 2562

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๕"