

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ ไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๒ (จำนวน ๕๘ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๑๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขรุขระและจัดการมลพิษที่ถนนเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๙,๓๑๙,๖๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาตามสัญญา ๒๗๐ วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๓	- % เป็นไปตามแผน	-
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขรุขระและจัดการมลพิษที่ถนนเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๙,๓๑๙,๖๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๘๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาตามสัญญา ๒๗๐ วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงาน ดังนี้ - งานที่ ๑ รายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒ - งานที่ ๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ และป้ายประกาศ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๓. ที่ปรึกษาจัดประชุมชี้แจงการเวนคืนที่ดินให้แก่เจ้าของที่ดินทราบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพระ จังหวัดพิษณุโลก	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งหามทรัพย์และจัดการสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๗๙๒,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๓๒๖,๙๐๒.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๗.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาตามสัญญา ๒๗๐ วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงาน ดังนี้ - งานที่ ๑ รายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒ - งานที่ ๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ และป้ายประกาศ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๓. ที่ปรึกษาจัดประชุมชี้แจงการเวนคืนที่ดิน ให้เจ้าของที่ดินทราบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ เทศบาลตำบลม่วงหวาน จังหวัดขอนแก่น	๒๐ % เป็นไปตามแผน	
๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓๐,๘๓๖.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวม ๔๕ ครั้ง (ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๑๙ ครั้ง และไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๒๖ ครั้ง) ๒. ตรวจติดตามหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๒ ครั้ง ๓. ตรวจสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๕ ครั้ง ๔. ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง (ให้การรับรองผู้ประกอบการ จำนวน ๔๕ ราย รับรองใหม่ ๓๓ ราย และต่ออายุ ๑๒ ราย) ๕. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๖ ครั้ง ๖. สัมมนามอบโล่แก่ผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑ ครั้ง	๕๕ % เป็นไปตามแผน	-
๕. การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ประชุมหารือภายในเพื่อพิจารณาประเด็นและเตรียมข้อมูลสำหรับการเดินทางไปติดตามความก้าวหน้าการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ณ ด่านมุกดาหาร – สะพานมิตรภาพไทย-ลาว ในพื้นที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๒ โดยมีประเด็นเกี่ยวกับการเปิดบริการพื้นที่ CCA ระหว่างไทยและ สปป.ลาว ๒. อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องพิจารณาประเด็น ปัญหาที่เกิดขึ้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๑๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากมีการกิจเร่งด่วน ทำให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๖. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๕,๗๑๑.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ดังนี้ <u>ครั้งที่ ๑</u> - วันที่ ๒๔ – ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จ.พะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดพะเยา หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก โดยคณะผู้แทนของ ขบ. ได้สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหาการขนส่งระหว่างประเทศผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ <u>ครั้งที่ ๒</u> - วันที่ ๒๕ – ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๒ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก จ.ตราด เพื่อประชุมหารือเกี่ยวกับปัญหาด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดตราด รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและรถโดยสาร เข้าร่วมการประชุมด้วย พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ	๑๐๐ % เป็นไปตามแผน <u>เสร็จสิ้นโครงการ</u>	-
๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗๙,๔๑๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. สืบหาข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๑๒ ครั้ง ๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๗๘ เส้นทาง ดังนี้ - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางทางเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๔ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๔ เส้นทาง ๓. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ – ๔ (นโยบายปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร) จำนวน ๑,๓๔๑ เส้นทาง	๔๑.๒๕ % เป็นไปตามแผน	-
๘. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ธ.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดส่งแผนดำเนินการแล้วทุกจังหวัด เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. สขจ. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ โดยได้รับรายงานผลการดำเนินงานแล้วจำนวน ๒ ครั้ง/จังหวัด	๑๒ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๙. แผนงานการสำรวจพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๘,๓๗๕.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. กำหนดแผนการสำรวจแล้วเสร็จ โดยใช้แบบสำรวจรถโดยสารสาธารณะผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) รวมทั้งขอจัดจ้างทำแบบสอบถามพร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในแผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๐๐๐ แผ่น ๒. ลงพื้นที่สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสำรวจและลงบันทึกข้อมูลในระบบแล้ว จำนวน ๒,๙๑๒ ชุด	๘๒.๘๐ % เป็นไปตามแผน	-
๑๐. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๙,๒๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดอบรมโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ หัวข้อ “การบริหารจัดการธุรกิจขนส่งผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ” เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๑๘ คน (ครั้งที่ ๑)	๕๐ % เป็นไปตามแผน	-
๑๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. กำหนดแผนออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ แล้วจำนวน ๓ บริษัท รวม ๑๗ เส้นทาง ดังนี้ - บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง - บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง - บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง ๒. จัดทำหนังสือขอออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแล้วเสร็จ	- % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๒. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สนส.) งบรายจ่ายอื่น งบประมาณที่ได้รับ = ๔,๙๗๒,๔๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒) พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาฯ และการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ ๒. จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๕ ราย ยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยคณะกรรมการฯ ได้คัดเลือก สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษา ๓. จัดทำรายงานผลการพิจารณาดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาฯ โดยวิธีคัดเลือกแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องลงนามสัญญาจ้างแล้วเสร็จ และที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ ภายใน เดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	- การดำเนินการจัดจ้างผิตขั้นตอน - สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังขาดเอกสารในการจัดทำสัญญาจ้าง จึงเลื่อนกำหนดวันลงนาม (๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒) ออกไปก่อน
๑๓. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๘,๔๙๗.๒๘ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๕ ครั้ง แยกเป็น - รถหมวด ๓ รวม ๒ ครั้ง จำนวน ๑๗ ราย ๒๘ เส้นทาง - รถหมวด ๔ รวม ๓ ครั้ง จำนวน ๕ ราย ๑๓ เส้นทาง - การดำเนินการจัดจ้างผิตขั้นตอน - เนื่องจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังขาดเอกสารในการทำสัญญาจ้าง จึงเลื่อนกำหนดวันลงนาม (๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒) ออกไปก่อน	๕๕ % เป็นไปตามแผน	-
๑๔. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ประชุมหารือเพื่อกำหนดหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนาเมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้จัดสัมมนาในหัวข้อ "การขนส่งระหว่างประเทศ" โดยจะดำเนินการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๒ ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเชิญเข้าร่วมสัมมนา	๔๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๕. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ รถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดประชุมหารือเพื่อกำหนดหัวข้อและรายละเอียดในการให้ความรู้เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๒ ที่ประชุม มีมติให้จัดอบรมในหัวข้อ "มาตรการกำกับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)" และ "การควบคุมกำกับรถยนต์ รับจ้าง (รถแท็กซี่) โดยจะดำเนินการภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๒ ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเชิญเข้าร่วมอบรมผู้ประกอบการและคนขับรถรับจ้าง (แท็กซี่)	๔๐ % เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑๓ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๖. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง รถราชการ (สนว.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. การตรวจสอบมลพิษรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ - ออกตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ จำนวน ๑,๕๗๙ คัน มีรถผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๑,๕๓๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๐๒ ๒. รวบรวมผลการตรวจสอบมลพิษรถราชการจากสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ - รวบรวมรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๓๑,๑๑๓ คัน มีรถผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๓๐,๓๗๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๖๓	๔๗.๓๗ % เป็นไปตามแผน	-
๑๗. การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่อง อุปกรณ์ และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดทำแผนการตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงรอบแรกแล้วเสร็จ โดยกำหนด แผนการตรวจติดตามฯ จำนวน ๒๖๙ ราย (ส่วนกลาง ๔๙ ราย และส่วนภูมิภาค ๒๒๐ ราย) ๒. ผลการดำเนินการตรวจติดตามฯ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม จำนวน ๒๑๙ ราย ดังนี้ - เขตกรุงเทพฯ (ส่วนกลาง) แล้วเสร็จ จำนวน ๔๙ ราย - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๗๐ ราย (อยู่ระหว่างการตรวจติดตามฯ จำนวน ๕๐ ราย) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องตรวจติดตามตามแผนที่กำหนด และเสนอผลการตรวจประเมินแล้วเสร็จภายใน เดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕๐.๗๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจาก สขจ. บาง แห่งมีภารกิจเร่งด่วน ทำให้ส่งรายงานการ ตรวจติดตามฯ ล่าช้า

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.) งบ กปถ. งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๔๐๕,๖๕๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ ๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๒๗๖ แห่ง ๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๗๕ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ๓๙ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ๓๖ แห่ง)	๕๗.๕๐ % เป็นไปตามแผน	-
๑๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๔,๕๖๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ - ไตรมาส ๑ จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๓ แห่ง (ได้รับการแก้ไขครบทุกแห่งเรียบร้อยแล้ว) - ไตรมาส ๒ จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง (เป็นการตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบครั้งที่ผ่านมา) ๒. <u>ออกสุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ - วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี แอดวานซ์ ไลเช่น จังหวัดสมุทรปราการ พบข้อบกพร่อง คือ ป้ายเตือนปรับปรุงอาคารใหม่ไม่ชัดเจน (ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว) - วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนสอนขับรถโชติมา จังหวัดภูเก็ต พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๘ รายการ (แก้ไขครบทุกรายการแล้ว) - วันที่ ๒๕ – ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒ ได้เดินทางไปตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถ ๓ แห่ง คือ (๑) โรงเรียนสอนขับรถพิทยากลางสอนขับรถ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๘ รายการ (๒) โรงเรียนสอนขับรถแอดวาน ระยอง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๕ รายการ (๓) โรงเรียนสอนขับรถแอดวานซ์ จันทบุรี พบข้อบกพร่อง จำนวน ๓ รายการ โดยแจ้งผลการตรวจฯ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบแล้ว และให้โรงเรียนดังกล่าวรายงานผลการแก้ไขให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบภายในวันที่ ๓๐ วัน	๕๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๐. การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๗,๕๖๑.๑๒ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ม.ค. – ก.ย. ๒๕๖๒	ออกตรวจติดตามผลการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ - วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร - วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต - วันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนทหารขนส่ง กรมการขนส่งทางบก และมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช จังหวัดนนทบุรี	๔๕ % เป็นไปตามแผน	-
๒๑. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. <u>การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก</u> - รวบรวมข้อมูลและสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะจาก สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รวมทั้งติดตามรายงานอุบัติเหตุจากระบบไลน์แอปพลิเคชันระบบรายงานอุบัติเหตุของ ขบ. และศูนย์ความปลอดภัยคมนาคม คค. รวมถึงข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง - สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสินค้า โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. – มี.ค. ๒๕๖๑) ๒. <u>ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุรุนแรง</u> - วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๒ กรณีรถโดยสารประจำทางสายกรุงเทพ-พนมไพร หมายเลขทะเบียน ๑๐-๘๑๗๕ นครราชสีมา รับผู้โดยสารจำนวน ๕๗ คน เดินทางออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด เสียหลักชนแบรีเออร์และพลิกคว่ำตกร่องกลางถนน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ หลัก กม. ที่ ๓๕+๑๐๐ ถ.พหลโยธิน (ขาเข้า) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย บาดเจ็บ ๕๑ ราย ๓. <u>การวิเคราะห์สาเหตุ/มาตรการ/แนวทางป้องกัน</u> - เชื่อมงวดกวัดขันให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการขนส่ง และกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง อย่างเคร่งครัด และใช้มาตรการลงโทษขั้นสูงสุดในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการประมาทหรือละเลยไม่ควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวด รวมทั้งนำประวัติการกระทำความผิดไปประกอบการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย - เร่งรัดการจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Transport Safety Manager) เป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล การขนส่งให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๕๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๑. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	- เร่งรัดการกำหนดให้รถโดยสารขนาดใหญ่ต้องมีการติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (Anti-Lock Braking System:ABS) เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเวลาเหยียบเบรกกะทันหันและรุนแรง - บังคับใช้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถโดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศไปแล้ว ได้แก่ การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างที่นั่งและจุดยึด ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ และการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างรถโดยสาร ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป		
๒๒. การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน (สนภ.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างเตรียมการออกตรวจติดตามการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ (ภายใต้โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒) ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒ – ๓ พ.ค. ๒๕๖๒ ณ จังหวัดยโสธร และจังหวัดอุบลราชธานี <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องออกตรวจติดตาม ๑ ครั้ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากช่วงที่ผ่านมา มีการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๕ รุ่น ตั้งแต่เดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๒
๒๓. โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจัดนิทรรศการ “มุมแห่งความปลอดภัย” แล้ว จำนวน ๑๕ ครั้ง	๙๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๔. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๒๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๐๐ คน ๒. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก ในวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๒ และพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๒ รุ่น ในวันที่ ๒๔ และ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๒	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-
๒๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) <u>งบ กปถ.</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๖,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑,๖๓๐,๕๐๙.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดทำคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร” พร้อมจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินการให้กับหน่วยปฏิบัติทุกแห่ง พร้อมโอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จ ๓. สขจ./สขช. อยู่ระหว่างจัดกิจกรรมฯ โดยได้รับรายงานผลการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน ๖ แห่ง มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑,๘๐๐ คน	๓๐.๐๐ % เป็นไปตามแผน	-
๒๖. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) <u>งบ กปถ.</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗๔,๑๐๘,๐๘๕.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑ - ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน พบว่าไม่จัดทำ checklist ๔,๖๐๔ คัน และสุ่มตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๑,๘๗๘ คัน พบรถที่มีผลการตรวจไม่ตรงตาม Checklist จำนวน ๘๘ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๒,๘๒๗ คน พบการกระทำผิด จำนวน ๑๒ คน ๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ (เริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๑) โดยตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คัน และตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓๔,๐๗๑ คน แยกเป็น	๕๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๖. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) (ต่อ)	<u>ก่อนเทศกาล</u> - ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีประกอบการฯ จำนวน ๙,๖๑๕ คัน และจากการสแกนรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ และ ๒๐ – ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐,๓๖๕ คัน และ ๑๐๐,๘๙๓ คัน ตามลำดับ รวมรถที่ตรวจก่อนเทศกาลทั้งสิ้น ๒๐๑,๒๕๘ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีประกอบการฯ จำนวน ๙,๓๘๐ คน และจากการสแกนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ และ ๒๐ – ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐,๓๖๕ คน และ ๑๐๐,๘๙๓ คน ตามลำดับ รวมพนักงานขับรถที่ตรวจก่อนเทศกาลทั้งสิ้น ๒๐๑,๒๕๘ คน <u>ระหว่างเทศกาล</u> - ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะจากการสแกนรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒,๘๑๓ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจากการสแกนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒,๘๑๓ คน ๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำสรุปผลการดำเนินกิจกรรมฯ		

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๙ แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๗. โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง (สภก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๙,๔๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒,๒๑๐,๑๗๙.๘๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	๑. อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๙ แห่ง (สขจ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขข. จำนวน ๔ แห่ง) ๒. ปรับปรุงแล้วเสร็จ จำนวน ๓๓ แห่ง (สขจ. จำนวน ๙ แห่ง และ สขข. จำนวน ๒๔ แห่ง)	๖๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๘. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๔,๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๘,๒๓๔,๒๔๙.๒๔ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑ แห่ง ๒. อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๑๖ แห่ง ๓. ปรับปรุงแล้วเสร็จ จำนวน ๔ แห่ง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องปรับปรุงอาคารแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ แห่ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕๒ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาในบางสำนักงานใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด
๒๙. โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๓,๑๑๙,๓๔๗.๖๕ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. อยู่ระหว่างการประกาศผู้ชนะการประกวดราคา จำนวน ๒ แห่ง ๒. อยู่ระหว่างการปรับปรุง/ก่อสร้าง จำนวน ๔๘ แห่ง ๓. ปรับปรุง/ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๙ แห่ง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องปรับปรุง/ก่อสร้างรั้วแล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ แห่ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕๔ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	
๓๐. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท จีเนียส ทราฟฟิคซิสเต็ม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๔,๘๗๐,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมติดตั้งหลอดไฟในวงงานที่ ๑ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้งหลอดไฟในวงงานที่ ๑ แล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๓๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	
๓๑. โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ ๑๖ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๙,๔๑๒,๙๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๔๕๙,๑๖๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ย. ๒๕๖๒	๑. อยู่ระหว่างการปรับปรุง/ก่อสร้าง จำนวน ๘ แห่ง (ส่วนกลาง ๑ แห่ง และส่วนภูมิภาค ๗ แห่ง) ๒. ปรับปรุง/ก่อสร้างแล้วเสร็จ (ส่วนภูมิภาค) จำนวน ๘ แห่ง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องปรับปรุง/ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ แห่ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาในบางสำนักงานใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๒. โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง (สลก.) งบ กทม. งบประมาณที่ได้รับ = ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒	๑. ประกวตราคาโดยวิธี e - bidding เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาเพียง ๑ ราย ดังนั้น ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อที่ดินและเตรียมประกาศประกวดราคาครั้งใหม่ โดยใช้วิธีการประกวดราคาแบบคัดเลือก ๒. อยู่ระหว่างยกเลิกประกาศประกวดราคา และเตรียมจัดทำร่างประกาศประกวดราคาครั้งใหม่ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องทำสัญญาจ้างและจ่ายเงินแล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๓๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	- มีการเปลี่ยนแปลงประธานคณะกรรมการฯ เนื่องจากคนเดิมเข้ารับตำแหน่งใหม่ที่กระทรวงมหาดไทย - ใช้เวลามากในการพิจารณาราคากลางและร่าง TOR - มีการยกเลิกการประกวดราคาครั้งแรก
๓๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕) งบ กทม. งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๕๓,๑๖๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการ จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๕๖๓ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๒๒๐ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ ๓๙.๐๗) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องจัดอบรม จำนวน ๖ ครั้ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๔๒ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เดือน ก.พ. ๒๕๖๒ ไม่มีการจัดอบรมฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไปร่วมกิจกรรมอื่นในช่วงวันหยุดราชการ
๓๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕) งบ กทม. งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๖ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๗๕ คน	๕๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๕. ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร (สนส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๑,๕๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท พี.เอส.เพาเวอร์ลายส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างปรับปรุงห้องทำงาน ตามสัญญาจ้าง เลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๓๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๙,๖๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๒ ๒. อยู่ระหว่างทำการปรับปรุงสถานที่ทำงานชั้น ๕ และชั้น ๒	๓๖.๕ % เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑๑ แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๖. โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของชาติและระบบราชการ ๔.๐ (กผง.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๕,๘๓๔.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	๑. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทบทวนข้อมูลบริบทด้านการขนส่ง และวิเคราะห์สภาพแวดล้อม ๒. ขอความร่วมมือหน่วยงานฯ ทบทวน/เพิ่มเติมแผนปฏิบัติการ และตรวจสอบแผนยุทธศาสตร์ฯ พร้อมทั้งจัดทำสรุปข้อมูล ๓. ประชุมคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒	๔๐ % เป็นไปตามแผน	-
๓๗. โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (สพพ.๕) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๔๖,๖๘๖,๔๔๕.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – เม.ย. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เอ็มพีเคทีพี โซลูชั่น จำกัด เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์การพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๔๓,๓๖๖,๖๐๐ บาท ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒. ผู้รับจ้างส่งมอบวัสดุอุปกรณ์การพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกครบเรียบร้อยแล้ว	๙๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๘. โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๓,๔๑๕,๕๐๕.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดทำช่องทางการให้บริการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) จำนวน ๖๕ แห่ง มีผลการดำเนินงานดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔๓ แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ แห่ง	๘๗ % เป็นไปตามแผน	-
๓๙. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ (สขพ.๕) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๑๒๕,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้ดำเนินการศึกษาแนวทางการปรับปรุงและออกแบบการพัฒนาเพิ่มจุดรับบริการชำระภาษีรถประจำปี พร้อมทั้งติดตั้งตู้รับชำระภาษีรถประจำปีจำนวน ๑๐ ตู้ (ตู้ทดลอง) เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๒,๐๙๘,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการจัดทำแนวทางการศึกษา <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้งตู้รับชำระภาษีรถ อย่างน้อย ๓ ตู้ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๑๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการมาก่อน และเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการปฏิบัติงาน จึงต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณาร่าง TOR มากกว่าที่กำหนด
๔๐. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพร.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑,๘๗๑.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. เข้าร่วมฟังการชี้แจงแนวทางการรับสมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ ๒. แจ้งหลักเกณฑ์การสมัครขอรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้หน่วยงานทราบและให้หน่วยงานพิจารณาคัดเลือกงาน/โครงการที่จะเสนอขอรับรางวัล ๓. ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๒ และจัดส่งสรุปรายงานการประชุมฯ ให้คณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ ๔. สรุปผลแนวทางการเสนอขอรับรางวัล และผลงานที่สมัครขอรับรางวัลในปี ๒๕๖๒	๖๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๐. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของ กรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพร.) (ต่อ)	๕. ดำเนินการติดตาม/ให้คำปรึกษา การจัดทำรายงานผลงานที่สมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๒ (ใบสมัคร) และรวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงาน สมัครรางวัลเลิศรัฐ ปี ๒๕๖๒ ผ่านระบบ online ของเว็บไซต์สำนักงาน ก.พ.ร. จำนวน ๒ สาขา ได้แก่ - สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) กรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๒ - สาขาบริการภาครัฐ ประเภทการพัฒนาบริการ จำนวน ๘ ผลงาน เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๒ ๖. อยู่ระหว่างรอการประกาศผลการพิจารณาจากสำนักงาน ก.พ.ร.		
๔๑. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ของกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพร.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการโครงการห้องปฏิบัติการนวัตกรรมภาครัฐ เพื่อระดมความคิด Prototype ในการลดอุบัติเหตุขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒๘ – ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๑ และ ๕ – ๖ ต.ค. ๒๕๖๑ ๒. เข้าร่วมประชุม เรื่อง ห้องปฏิบัติการนวัตกรรมภาครัฐ... พลิกโฉมนวัตกรรมงานบริการสาธารณะ เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ ๓. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการขับเคลื่อนให้เกิดนวัตกรรมในองค์กร และประสานงานในการจัดอบรม/ประชุม	- % เป็นไปตามแผน	-
๔๒. แผนพัฒนาบุคลากรกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒,๕๖๑,๘๑๘.๙๕ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง - จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโรแมนติค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน ๒. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี - การฝึกอบรม เรื่อง พระมหากษัตริย์กับประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการฝึกอบรม หลักสูตร จิตอาสา ๙๐๔ "หลักสูตรประจำ" รุ่นที่ ๒/๖๑ "เป็นแก้ว เป็น แม่พิมพ์" เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๙๔ คน ๓. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ - จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม การฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๓ รุ่น ได้แก่ รุ่นที่ ๔๐ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๕ คน รุ่นที่ ๔๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๔ คน รุ่นที่ ๔๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ ก.พ. – ๕ มี.ค. ๒๕๖๒ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗ คน	๘๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๒. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.) (ต่อ)	๔. การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๕๕ ครั้ง ดังนี้ - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๔๘ ครั้ง รวม ๑๖๒ คน - จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๗ ครั้ง รวม ๔๒ คน ๕. การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และสมรรถนะทางด้านการบริหาร จำนวน ๑ ครั้ง - จัดอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น รุ่นที่ ๒๖ ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒ ณ โรงแรม คลาสสิก คามีโอ ออยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ คน ๖. การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ - ดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกโดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเดือน ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๒ มีผู้ผ่านการอบรม จำนวน ๑๕๗ คน		
๔๓. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – พ.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท จีไอเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดหาระบบภูมิสารสนเทศสำหรับให้บริการกับหน่วยงานภายในผ่านระบบงานทางด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๒๘,๙๙๕,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒ ๒. อยู่ระหว่างการดำเนินงานในงวดงานที่ ๑ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้งระบบ (งวดงานที่ ๓) แล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๑๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด
๔๔. โครงการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (ศทส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๓๐๒,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นิปปด้า กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ณ สขจ. จำนวน ๑๕ แห่ง เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๕,๐๐๕,๕๖๗ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๒ ๒. อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนและติดตั้ง ณ สขจ. ตามที่กำหนด <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้งอุปกรณ์ จำนวน ๓ แห่ง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๓๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๕. โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ (ศทส.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๙,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นิปต้า กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งทดแทนและเพิ่มเติม ณ หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๑๘ เครื่อง เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๓๙,๑๔,๗๒๑ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมติดตั้ง/ส่งมอบเครื่องพิมพ์ Passbook ในงวดงานที่ ๑ จำนวน ๒๖๐ เครื่อง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องติดตั้ง/ส่งมอบเครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๒๖๐ เครื่อง ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากมีการปรับปรุงร่าง TOR ที่เคยจัดทำ (ของเดิม) ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการดำเนินการในขั้นตอนถัดไป
๔๖. โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทนและระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ (ศทส.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๙,๑๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๙,๕๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส. อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด ให้เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์เครือข่าย (Switch Layer ๓) ทดแทนของเดิม วงเงิน ๔๘,๙๘๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๑๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๒ ๒. ดำเนินการในงวดที่ ๑, ๒ (ติดตั้งอุปกรณ์และระบบ ณ หน่วยงาน จำนวน ๕๒ แห่ง) แล้วเสร็จ ๓. อยู่ระหว่างการทำงานในงวดที่ ๓ (ติดตั้งอุปกรณ์และระบบ ณ หน่วยงาน จำนวน ๕๒ แห่ง)	๖๐ % เป็นไปตามแผน	-

โครงการตามแผนปฏิบัติการซึ่งเป็นงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

จำนวน ๑๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน) (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๖,๕๖๔,๗๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๑๓,๕๙๖,๗๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๔๒,๙๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๖๗๐,๗๖๙ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เบญจฉวี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) วงเงิน ๕๖.๕๖ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พ.ค. ๒๕๖๒ ๒. ปัจจุบัน จัดทำฐานรากแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงหลังคา/ปูพื้น/ตั้งเสา (งวดงานที่ ๑) ๓. การก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๔๐ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๒ แล้วเสร็จ	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจาก ประสบปัญหาเรื่องสภาพพื้นที่การตอกเสาเข็มในระยะแรก ทำให้ต้องใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนดในการทำฐานราก
๔๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๗,๒๓๕,๕๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๓,๔๔๗,๒๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๓,๗๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๗,๑๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒	๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. โมเสคดีไซน์แอนด์คอนสตรัคชั่น วงเงิน ๑๗,๑๖๘,๐๐๐ บาท เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขจ. อุดรธานี แห่งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๒. ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐ % ๓. สำนักรวความพึงพอใจผู้เข้าพักอาศัย ได้ค่าคะแนนร้อยละ ๙๐	๑๐๐ % เป็นไปตามแผน <u>เสร็จสิ้นโครงการ</u>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๙. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	๑. ลงนามสัญญาจ้าง หจก. รัตนนาคะ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด
๕๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า แมกซ์เอนส์ - ทรุเวอร์ค เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๙๒,๐๙๕,๕๖๓ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๒,๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๓๓,๘๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	๑. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท มหาฤกษ์ดำรงพัฒนา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๓๗,๑๕๔,๐๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓ ๒. อยู่ระหว่างการเตรียมปรับปรุงสภาพพื้นที่ก่อสร้าง (งวดงานที่ ๑) <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด
๕๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๒๐,๐๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	๑. ยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว ๒. ประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๒ ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จึงยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๓ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องได้ผู้รับจ้างและดำเนินการในงวดงานที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ จึงทำให้การจัดจ้างมีความล่าช้า

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๓. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก (สนส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	ลงนามสัญญาจ้างบริษัท ตรัสกุล จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ต.บ้านใหญ่ อ.เมือง จ.นครนายก ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๖๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๕๕,๗๗๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการก่อสร้างโดยมีเนื้องานสะสม ๕ % ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากกระบวนการจัดทำสัญญาจ้างใช้เวลา มากกว่าที่กำหนด
๕๔. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS (ศปร.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๖๐,๕๑๙,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๐,๗๘๓,๒๕๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> มี.ย. ๒๕๖๑ – ก.พ. ๒๕๖๓	๑. ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า บริษัท เพาเวอร์เมติก จำกัด บริษัท ดี.บี.ที. เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด และบริษัท โซท์ เพอร์พาราเรนซ์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๖๐๐ วัน วงเงิน ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๔ มี.ย. ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๓ ๒. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการทำงาน ดังนี้ - วางผังอาคาร/ตำแหน่งเสาเข็ม ทำจุดอ้างอิงระดับก่อสร้างฯ - ทดสอบเสาเข็มเจาะระบบแห้ง Dry Process แบบ Static Load Test - ทดสอบเสาเข็ม ๓ ต้น โดยวิธี Dynamic Pile Load Test - ดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มด้วยระบบ SPUN Pile ๓. ผลงานการก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๑.๒๙๕๐ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องดำเนินการตามแผนการก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๑๖.๕๕ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๒ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	ผู้รับจ้างต้องทดสอบการเจาะเสาเข็มหลายครั้ง ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงานในลำดับถัดไป

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๕. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๑๔,๔๒๗,๒๐๖.๗๔ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓	ผู้รับจ้างส่งมอบงานของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ - ส่งมอบงานก่อสร้างประจำเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.พ. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินฯ เรียบร้อยแล้ว - ความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมคิดเป็นร้อยละ ๖๖.๑๖๒	๔๘.๑๕ % เป็นไปตามแผน	-
๕๖. การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๐ = ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๗,๘๒๒,๕๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๖,๖๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๒,๘๔๓,๒๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๓,๑๙๒,๙๘๙.๔๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการควบคุมงาน ตรวจสอบ และส่งมอบงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ดังนี้ - ส่งมอบงานควบคุมการก่อสร้างประจำเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.พ. ๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๖.๑๒ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๗. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔	อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดราคากลาง <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องลงนามสัญญาจ้างแล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	การจัดทำร่าง TOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด
๕๘. การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ = ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ได้แก่ กิจการร่วมค้า เอสเอสกรุป โดย บริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โซน – เทค เอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๓๒,๓๔๐ บาท **ปัจจุบันต้องชะลอโครงการ เนื่องจากต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ต่อไปได้ <u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : ต้องลงนามสัญญาจ้างแล้วเสร็จ ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๗๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	- กระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษาใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด เนื่องจากเป็นโครงการที่ ซับ ซ้อน และ มีรายละเอียดมาก - พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ยังไม่มีผลบังคับใช้ ทำให้ไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน