

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ณ ไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ (จำนวน ๕๘ แผนงาน/โครงการ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๑๕ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขังจราจรและจัดการจราจรที่ถนนเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑, ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑, ๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ และ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๒. คณะกรรมการฯ รายงานผลการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๐.๔/พค.๙๓๘ ลงวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๓. บจก. โปรสเปค แอปเพรชัล จำกัด ยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณาฯ ตามหนังสือที่ ปป.๖๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งการพิจารณาอุทธรณ์แล้ว ตามหนังสือ คค ๐๔๑๐.๔/พค.๑๐๐๒ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดจ้างที่ปรึกษาล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด เพราะ บจก.โปรสเปค แอปเพรชัล จำกัด ยื่นอุทธรณ์ผลการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษา จึงส่งผลให้การลงนามสัญญาจ้างต้องเลื่อนออกไป
๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขังจราจรและจัดการจราจรที่ถนนเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๙,๓๑๙,๖๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑, ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑, ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑ และ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๒. คณะกรรมการฯ รายงานผลการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือ คค ๐๔๑๐.๔/พค.๙๓๙ ลงวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๓. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาตามสัญญา ๒๗๐ วัน ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๕๔๙/๒๕๖๒	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดจ้างที่ปรึกษาใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด จึงส่งผลให้ การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขังจราจรและจัดการจราจรที่ถนนเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๗,๗๙๒,๗๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> พ.ย. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑, ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑ และ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๒. คณะกรรมการฯ รายงานผลการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือ คค ๐๔๑๐.๔/พค.๙๔๐ ลงวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ๓. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๗.๗๕๖๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาตามสัญญา ๒๗๐ วัน ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๕๔๙/๒๕๖๒	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนค.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๒,๔๗๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ออกตรวจมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑) จำนวน ๑๙ ครั้ง ๒. ตรวจสอบสังเกตการณ์หน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๒ ครั้ง ๓. ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง	๑๕.๓๖ % เป็นไปตามแผน	-
๕. การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในไตรมาสที่ ๒ ๒. อยู่ระหว่างการพิจารณาประเด็นและจัดเตรียมข้อมูล	๑๐ % เป็นไปตามแผน	-
๖. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (กผง.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๐,๐๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ประชุมหารือเพื่อพิจารณาเลือกจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เนื่องจากเป็นจุดผ่านแดนแห่งใหม่ที่ ครม. มีมติเห็นชอบให้เปิดเป็นจุดผ่านแดนเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และมีแนวโน้มจะช่วยเพิ่มปริมาณการค้าระหว่างประเทศไทย - ลาว มากยิ่งขึ้น ๒. เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ เดินทางไปยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เพื่อประชุมหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ นายด่านศุลกากร นายด่านตรวจคนเข้าเมือง ขนส่งจังหวัดพะเยา หัวหน้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอภูซาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก โดยคณะผู้แทนของ ขบ. ได้สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหาการขนส่งระหว่างประเทศผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก ๓. อยู่ระหว่างจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ	๔๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๒๑,๖๒๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่างๆ จำนวน ๕ ครั้ง ๒. จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวม ๕๓ เส้นทาง ดังนี้ - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๓๑ เส้นทาง	๒๑.๔๕ % เป็นไปตามแผน	-
๘. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๗๖๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๑๐,๐๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ธ.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดทำหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/๑๔๐๓ ลงวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ แจ้ง สนร. โอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดส่งแผนดำเนินการแล้ว จำนวน ๒๑ จังหวัด เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๔ % เป็นไปตามแผน	-
๙. แผนงานการสำรวจพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดทำหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว. ๑๑๒๒ ลงวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ ขอความร่วมมือ กผง. สขพ.๑ – ๕ และ สขจ.ทั่วประเทศ ดำเนินการสำรวจการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey)	๑๐ % เป็นไปตามแผน	-
๑๐. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	กำหนดแผนการจัดสัมมนา โดยนำเสนอขอความเห็นชอบแผนการดำเนินโครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๖๒๔ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๑	๑๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๑. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	กำหนดแผนออกตรวจติดตามบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ แล้ว จำนวน ๓ บริษัท รวม ๑๗ เส้นทาง ดังนี้ ๑. บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง ๒. บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด จำนวน ๗ เส้นทาง ๓. บริษัท เทพสมบัติ จำกัด จำนวน ๖ เส้นทาง	- % เป็นไปตามแผน	-
๑๒. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สนส.) <u>งบรายจ่ายอื่น</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔,๙๗๒,๔๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างขออนุมัติวิธีการจัดจ้างที่ปรึกษาและแต่งตั้งคณะกรรมการ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากไม่ได้นำเสนอโครงการดังกล่าวให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของ คค.พิจารณาก่อน จึงส่งผลให้ การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
๑๓. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๑๑๔๙ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๑ ๒. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่ง หมวด ๓ และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับรายงานจากสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และกองตรวจการขนส่งทางบก เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ เช่น การจัดเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ๓. ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง และให้คำแนะนำปรึกษา ๔. กำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง และจัดเตรียมเอกสาร เช่น บันทึกถ้อยคำ รายงานผลการจัดการเดินรถจากจังหวัด และแบบ ขส.บ. ๑๑ เป็นต้น	๒๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๔. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างการดำเนินการประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดในการจัดสัมมนา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- % เป็นไปตามแผน	-
๑๕. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างการดำเนินการประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดในการจัดอบรม	- % เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๖. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ (สนว.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ออกตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ จำนวน ๑๑๖ คัน (เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ ทำการตรวจ จำนวน ๖๗ คัน) ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษทุกคัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ๒. รวบรวมรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๑๗,๔๒๐ คัน (เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ ทำการตรวจ จำนวน ๔,๕๖๔ คัน) มีรถผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษ จำนวน ๑๗,๑๐๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๒๐	๓.๔๘ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ อยู่ในช่วงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน จึงยังไม่มีรถเข้าตรวจสอบมลพิษ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
๑๗. การกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างการจัดทำแผนการตรวจติดตามรอบแรก	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากมีงานที่ได้รับมอบหมายเพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการจัดทำแผนดังกล่าว
๑๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนว.) <u>งบ กปถ.</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๘๗๓,๗๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๖๓,๙๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. การรวบรวมข้อมูลและสถิติ - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ - จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ ๒. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนฯ จำนวน ๙๘ แห่ง ๓. ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๒ แห่ง (แก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ๙ แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ๓ แห่ง)	๓๕.๘๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๑๙. การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง ไตรมาส ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑) จำนวน ๒๘ แห่งๆ ละ ๑ ครั้ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๓ แห่ง (โดยข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุง คือ สีขอบสนามฝึกขับรถป้ายจราจรที่สีซีดจาง ป้ายเตือนอันตรายก่อนเข้าสนามฝึก และภาพบันทึกในห้องสอบไม่ครบ ๓๖๐ วินาที ซึ่งได้ออกหนังสือเตือนและกำหนดให้แก้ไขแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน สำหรับโรงเรียนสอนขับรถแอควาวิช กรุงเทพมหานครเพิ่มเติมพบข้อบกพร่องในการบันทึกข้อมูลการเรียนรู้ด้วย จึงได้เสนอให้พักใช้หนังสือรับรองเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน) ๒. ออกกลุ่มตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี แอควาวิช ไลเซ็น จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ พบข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุง คือ ป้ายเตือนปรับปรุงอาคารใหม่ไม่ชัดเจน (แจ้งผลการตรวจฯ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบแล้ว และให้โรงเรียนดังกล่าวรายงานผลการแก้ไขให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบภายใน ๙๐ วัน)	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-
๒๐. การตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ทำบันทึกความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ม.ค. – ก.ย. ๒๕๖๒	ออกตรวจติดตามผลการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐฯ จำนวน ๑ ครั้ง ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑	๑๕ % เป็นไปตามแผน	-
๒๑. การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก - รวบรวมข้อมูลและสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะจาก สขพ.๑ – ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รวมทั้งติดตามรายงานอุบัติเหตุจากระบบไลน์แอปพลิเคชัน ระบบรายงานอุบัติเหตุของ ขบ. และศูนย์ความปลอดภัยคมนาคม คค. รวมถึงข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง - สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสินค้า โดยประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานการวิเคราะห์ผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/ltsb เป็นประจำทุกเดือน (ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑) หมายเหตุ : เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑ ยังไม่มีการออกตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่เกิดเหตุ	๑๒.๕๐ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๒. การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างกำหนดแนวทางในการออกตรวจติดตามฯ	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากจะมีการจัดอบรมวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวมนุษย์ปัจจัย จำนวน ๕ รุ่น (ภายในเดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๒) จึงส่งผลให้ การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
๒๓. โครงการผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๒๘,๐๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจัดนิทรรศการ “มุมแห่งความปลอดภัย” จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ ๑. งานแถลงข่าว “รวมพลังส่งความสุขทั่วไทยปลอดภัยทุกการเดินทาง” ณ อาคาร ๑ กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑ ๒. กิจกรรมพนักข่าวดูงานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และดูจุดพักรถในช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ อาคาร ๑ กรมการขนส่งทางบก ๓. งานแถลงข่าว “คนพร้อมรถพร้อม ถนนพร้อม” เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ กระทรวงคมนาคม ๔. งานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ บริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร ๑ กรมการขนส่งทางบก ๕. งานส่งคนกลับบ้าน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ บริเวณลานจอดรถอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก	๕๔.๑๖ % เป็นไปตามแผน	-
๒๔. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน (สนภ.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ขออนุมัติจัดอบรมตามโครงการเสริมความรู้ ผู้ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๑๗๗๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ รุ่น รวม ๖๐๐ คน ๒. อยู่ระหว่างขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีแผนจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๒ และพนักงานขับรถโดยสาร (ขสมก.) ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒	๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๕. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) งบ กปถ. งบประมาณที่ได้รับ = ๓๖,๖๖๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. จัดทำคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร” พร้อมจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินการให้กับหน่วยปฏิบัติทุกแห่ง พร้อมโอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาคแล้วเสร็จ	๓๐ % เป็นไปตามแผน	-
๒๖. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สนภ.) งบ กปถ. งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๙,๓๙๖,๔๔๕ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑ โดย ขบ. และหน่วยงานในสังกัด จัดกิจกรรม เช่น จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อสัมผัสความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ เป็นต้น มีผลดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน พบว่าไม่จัดทำ checklist ๔,๖๐๔ คัน และสุ่มตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๑,๘๗๘ คัน พบรถที่มีผลการตรวจไม่ตรงตาม Checklist จำนวน ๘๘ คัน - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๕,๗๗๗ คน พบการกระทำผิดจำนวน ๑๒ คน ๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๒ (เริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑) ดังนี้ - โอนเงินจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ปีใหม่ ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๑๒๒๘ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๑ - จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ - จัดทำแผนปฏิบัติการรณรงค์ฯ ปีใหม่ ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว.๑๑๑๕ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๑ และแผนปฏิบัติการและการรายงานกิจกรรมรณรงค์ฯ ปีใหม่ (เพิ่มเติม) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว.๑๑๖๙ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ - จัดพิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์ฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๑ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านเมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีท่าน รวค. (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นประธาน - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสรุปผลการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ	๔๐ % เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๙ แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๒๗. โครงการวางระบบท่อประปาภายในบริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๙,๔๗๙,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	- อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๓ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง จำนวน ๖ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๓๓ แห่ง	๑๓ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาในบางสำนักงานใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด จึงส่งผลให้การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน
๒๘. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๑ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	- อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๒ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง จำนวน ๔ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง จำนวน ๑๕ แห่ง	๑๓ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	
๒๙. โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๔๙,๔๑๕,๖๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	- อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๕ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง จำนวน ๑๒ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง/ก่อสร้าง จำนวน ๕๒ แห่ง	๑๔ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๐. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายใน กรมการขนส่งทางบก (สกก.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ค. ๒๕๖๒	ดำเนินการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล	๑๒ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำ TOR มีรายละเอียดปลีกย่อยจำนวนมาก จึงต้องใช้เวลาในการจัดทำมากกว่าที่กำหนด ส่งผลให้การจัดจ้างเกิดความล่าช้ากว่าแผน
๓๑. โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบ และอื่น ๆ ๑๖ แห่ง (สกก.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – มิ.ย. ๒๕๖๒	- อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๓ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง จำนวน ๑ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง/ก่อสร้าง จำนวน ๑๒ แห่ง	๑๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาในบางสำนักงานใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด จึงส่งผลให้การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน
๓๒. โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอ พระประแดง (สกก.) <u>งบ กทม.</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ม.ค. ๒๕๖๒	- ประธานคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ และกำหนดราคากลางจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้าง สขช. อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ) พิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางและร่าง TOR แล้ว - อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ร่าง TOR ก่อนดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อที่ดินในลำดับต่อไป	๒๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	- มีการเปลี่ยนแปลงประธานคณะกรรมการฯ เนื่องจากคนเดิมเข้ารับตำแหน่งใหม่ที่กระทรวงมหาดไทย ทำให้การดำเนินงานมีความล่าช้า - คณะกรรมการฯ ในส่วนของจังหวัดใช้เวลามากในการพิจารณาราคากลางและร่าง TOR ส่งผลให้การจัดซื้อที่ดินไม่เป็นไปตามแผนงาน

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕) งบ กทม. งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๖,๕๖๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	เดือน ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑ จัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์นอกเวลาราชการรวม ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๕๗ คน สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑๔๓ คน (มีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ ๔๐.๐๕)	๒๕ % เป็นไปตามแผน	-
๓๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" (สขพ.๕) งบ กทม. งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	เดือน ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่" รวม ๓ ครั้ง มีผู้เข้ารับบริการจำนวน ๔๒ คน	๒๕ % เป็นไปตามแผน	-
๓๕. ปรับปรุงห้องทำงานของสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๑,๕๘๓,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท พี.เอส.เพาเวอร์ลายส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างปรับปรุงห้องทำงานฯ ตามสัญญาจ้าง เลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๓๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๙,๖๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๒	๕ % เป็นไปตามแผน	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน ๑๑ แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๖. โครงการทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของชาติและระบบราชการ ๔.๐ (กผง.) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	ได้รับความเห็นชอบจาก อบข. ให้จัดทำโครงการฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๗.๒/๑๐๔๐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ - รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทบทวนข้อมูลบริบทด้านการขนส่ง และวิเคราะห์สภาพแวดล้อมแล้วเสร็จ - ขอความร่วมมือหน่วยงานฯ ทบทวน/เพิ่มเติมแผนปฏิบัติการ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว.๑๑๓๗ ลงวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-
๓๗. โครงการจัดหาอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (สขพ.๕) <u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๒๔๙,๒๓๒,๕๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – เม.ย. ๒๕๖๒	- ลงนามสัญญาจ้าง บจ. เอ็ฟเพ็คทีฟ โซลูชั่น เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์การพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๔๓,๓๖๖,๖๐๐ บาท ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ - อยู่ระหว่างการจัดส่งมอบงานงวดที่ ๒ ประกอบด้วย : บัตรพลาสติกแบบแถบแม่เหล็ก (แบบมี pre-printed) ๒,๐๐๐,๐๐๐ ฉบับ แถบสีสำหรับเครื่องพิมพ์บัตร ๓,๘๗๐ ชุด แผ่นเคลือบป้องกันการปลอมแปลง (Holographic) ๓,๘๗๐ ม้วน ชุดทำความสะอาดเครื่องพิมพ์ ๘๖๐ ชุด และ หมึกเครื่องพิมพ์เลเซอร์สีดำ ๔๓๐ ตลับ	๔๔ % เป็นไปตามแผน	-
๓๘. โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนที่ต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (สขพ.๕) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖๙๐,๘๓๕ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	- อยู่ระหว่างการกำหนด TOR จำนวน ๑ แห่ง - อยู่ระหว่างการจัดจ้าง จำนวน ๔ แห่ง - อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการจัดจ้าง จำนวน ๒ แห่ง - อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาจ้าง (ได้ผู้รับจ้างแล้ว) จำนวน ๑๑ แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๔๗ แห่ง	๖๐ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดจ้างบางแห่งมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๓๙. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำป้อัดโนมัติ (สขพ.๕) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๑๒๕,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตงานและราคากลาง	- % ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการมาก่อน และเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการปฏิบัติงาน จึงต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณาร่าง TOR มากกว่าที่กำหนด ส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้ากว่าแผน
๔๐. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพร.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. เข้าร่วมฟังการชี้แจงแนวทางการรับสมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กทม. ๒. แจ้งหลักเกณฑ์การสมัครขอรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้หน่วยงานทราบ และให้หน่วยงานพิจารณาคัดเลือกงาน/โครงการที่จะเสนอขอรับรางวัล เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ตามหนังสือเลขที่ คค ๐๔๐๒/ว.๒๒๓ ๓. กำหนดประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ในวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๒	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-
๔๑. แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กพร.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๓๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการโครงการห้องปฏิบัติการนวัตกรรมภาครัฐ เพื่อคิด Prototype ในการลดอุบัติเหตุขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒๘ – ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๑ และ ๕ – ๖ ต.ค. ๒๕๖๑ ๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการขับเคลื่อนให้เกิดนวัตกรรมในองค์กร ๓. อยู่ระหว่างการประชุมประสานงานในการจัดอบรม/ประชุม	๕ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๒. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (กจท.) งบดำเนินงาน งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๗๗๓,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑,๐๐๐,๙๕๒ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	๑. การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง - จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ โรงแรมโรแมนติค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๘๐ คน ๒. การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ - จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม การฝึกอบรม หลักสูตร "ฉันทคือ... ข้าราชการที่ดี" จำนวน ๒ รุ่น ได้แก่ รุ่นที่ ๔๐ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๕ คน และรุ่นที่ ๔๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๔ คน ๓. การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก จำนวน ๒๐ ครั้ง ดังนี้ ๓.๑ จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ครั้ง รวม ๕๗ คน ๓.๒ จัดส่งบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ ระหว่างเดือน ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๖ ครั้ง รวม ๓๘ คน	๓๓.๓๓ % เป็นไปตามแผน	-
๔๓. โครงการระบบการให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (ศทส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๙,๐๔๗,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – พ.ค. ๒๕๖๒	ดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาผล	๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการประกวดราคาใช้ระยะเวลายาวนานกว่าที่กำหนด จึงส่งผลให้ การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน
๔๔. โครงการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนและปรับปรุงระบบเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) (ศทส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๕,๓๐๒,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	เตรียมดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒	๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๕. โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม สำหรับกรมการขนส่งทางบก ส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ (ศทส.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๙,๔๙๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR ครั้งที่ ๒	๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากผู้บริหารให้ดำเนินการปรับปรุงร่าง TOR ที่ได้เคยจัดทำเรียบร้อยแล้ว จึงทำให้มีความล่าช้าต่อการดำเนินการในขั้นตอนถัดไป ส่งผลให้โครงการมีความล่าช้ากว่าแผน
๔๖. โครงการอุปกรณ์เครือข่าย (Switch) ทดแทนและระบบบริหารจัดการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สำหรับกรมการขนส่งทางบกส่วนกลางและสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ (ศทส.) <u>งบลงทุน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๙,๑๓๓,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๖๑ – ส.ค. ๒๕๖๒	- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส. อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด ให้เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์เครือข่าย Switch Layer ๓ ทดแทนของเดิม วงเงิน ๔๘,๙๘๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๑๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการทำงานในงวดที่ ๑ (ติดตั้งอุปกรณ์และระบบ ณ หน่วยงาน จำนวน ๕๒ แห่ง)	๒๐ % เป็นไปตามแผน	-

โครงการตามแผนปฏิบัติการซึ่งเป็นงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

จำนวน ๑๒ โครงการ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน) (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๕๖,๕๖๔,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๑๓,๕๙๖,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๔๒,๙๖๘,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๖,๖๗๐,๗๖๙ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒	- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เบญจมณี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) วงเงิน ๕๖.๕๖ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พ.ค. ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน ปักเสาเข็มและวางผังอาคารสำนักงานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงหลังคาและฉาบผนังปูนอาคารเอนกประสงค์ - การก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๑๙.๘๐	๑๓ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากประสบปัญหาเรื่องสภาพพื้นที่การตอกเสาเข็มในระยะแรก ทำให้ต้องใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนดในการทำฐานราก ส่งผลให้การดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผน
๔๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๗,๒๓๕,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๓,๔๔๗,๒๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๓,๗๘๘,๓๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๕,๗๐๘,๓๖๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒	- ลงนามสัญญาจ้าง หจก.โมเสดดีไซน์แอนด์คอนสตรัคชั่น วงเงิน ๑๗,๑๖๘,๐๐๐ บาท เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานที่ชั้นล่างของอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ - เนื้องานมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๖.๒๕	๘๗ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๔๙. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๓๖,๙๑๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	อยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ร่าง TOR	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด ส่งผลให้การจัดจ้างมีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน
๕๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๘,๙๖๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	เตรียมประกวดราคาในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๔๒,๓๓๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๓๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	อยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ร่าง TOR	- % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการจัดทำร่างTOR ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด ส่งผลให้การจัดจ้างมีความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผน
๕๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย (สลก.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๒๐,๐๖๒,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	- ยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว - อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒	๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากการยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ จึงทำให้การจัดจ้างมีความล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๓. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก (สนส.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓	- ประกวราคาจ้างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดย บริษัท ตรีสกุล จำกัด เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท - อยู่ระหว่างลงนามสัญญาจ้าง	๑๕ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	เนื่องจากกระบวนการจัดจ้างมีความล่าช้า จึงส่งผลให้การลงนามในสัญญาจ้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
๕๔. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS (ศบร.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๖๐,๕๑๙,๐๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๕๐,๗๘๓,๒๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน มิ.ย. ๒๕๖๑ – ก.พ. ๒๕๖๓	- ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า บริษัท เพาเวอร์เมติก จำกัด บริษัท ดี.บี.ที. เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ทรานส์ไคด์ จำกัด และ บริษัท โซท์ เพอร์พาวเรชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๖๐๐ วัน วงเงิน ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการทำงาน ดังนี้ (๑) ทำรั้วชั่วคราว ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง และก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวพร้อมปิดล้อมพื้นที่ที่ตั้งสำนักงานฯ (๒) วางผังอาคาร วางผังเสาเข็ม ทำจุดอ้างอิงระดับก่อสร้างฯ (๓) ทำเสาเข็มเจาะระบบแห้ง Dry Process เพื่อใช้ทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะ ๑ ต้น และ (๔) ทำการทดสอบเสาเข็มเจาะระบบแห้ง Dry Process ด้วยวิธี Static Load Test - ผลงานการก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๐.๑๖๐๕	๐.๐๓ % <u>ไม่เป็นไปตามแผน</u>	- ผู้รับจ้างต้องทดสอบการเจาะเสาเข็มหลายครั้ง ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงานในลำดับถัดไป - ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๕. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๘๑๖,๗๖๕,๕๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓	ผู้รับจ้างส่งมอบงานของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ - ส่งมอบงานก่อสร้างประจำเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑ - ส่งมอบงานก่อสร้างประจำเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ - ความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๗๙	๑๑.๗๑ % เป็นไปตามแผน	-
๕๖. การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๐ = ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ = ๗,๘๒๒,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๖,๖๓๔,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๒,๘๔๓,๒๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = ๑๑,๖๘๕,๙๐๐ บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓	ผู้รับจ้างดำเนินการควบคุมงาน ตรวจสอบ และส่งมอบงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ดังนี้ - ส่งมอบงานควบคุมการก่อสร้างประจำเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงิน เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑ - ส่งมอบงานควบคุมการก่อสร้างประจำเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานพร้อมอนุมัติการเบิกจ่ายเงิน เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๑	๑๑.๐๔ % เป็นไปตามแผน	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
๕๗. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔	- แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง (TOR) แล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR)	๑๐ % เป็นไปตามแผน	-
๕๘. การควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (สนค.) งบลงทุน งบประมาณที่ได้รับ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ = ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ = ๕,๙๓๓,๖๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔	- แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และจัดทำ TOR แล้วเสร็จ โดยได้รับความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๑ - อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างฯ	๑๕ % ไม่เป็นไปตามแผน	เนื่องจากการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานล่าช้า จึงส่งผลให้การจัดหาผู้รับจ้างล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

หมายเหตุ : งบประมาณที่ใช้เป็นข้อมูลเจ้าของโครงการรายงาน